

Streckenbeeinflussungsanlage A8 Leonberg bis Wendlingen



Baujahr	2011 bis Sommer 2012
Standort(e)	Von der Anschlussstelle Leonberg-West bis Wendlingen, in beiden Fahrtrichtungen
Zu beeinflussende Streckenlänge	63 km (32 km in Fahrtrichtung Karlsruhe und 31 km in Fahrtrichtung München)
Tägliches Verkehrsaufkommen	ca. 150.000 Kfz/24h, Schwerverkehrsanteil: 12,6%
Nutzen/Erfolge	Reduzierung der Verkehrsunfälle um bis zu 30%
Technische Komponenten	<ul style="list-style-type: none"> 45 Anzeigequerschnitte 45 Messquerschnitte 6 Videokameras mit Schwenkneigetechnik 67 Streckenstationen 11 Umfelddatenmessstationen 1 Dauerzählstelle 1 Unterzentrale
Besonderheiten	Streckenbeeinflussungsanlage mit Temporärer Seitenstreifenfreigabe zwischen dem Autobahnkreuz Stuttgart und der Anschlussstelle Stuttgart-Möhringen in beiden Fahrtrichtungen
Zuständige Verwaltungsbehörden:	
Bau der Anlage	Regierungspräsidium Stuttgart, Abteilung 4 - Straßenwesen und Verkehr
Steuerung der Anlage	Regierungspräsidium Tübingen, Abteilung 9 - Landesstelle für Straßentechnik
Betrieb der Anlage	Regierungspräsidium Stuttgart, Abteilung 4 - Straßenwesen und Verkehr

Streckenbeeinflussungsanlage A8 Leonberg bis Wendlingen

Zeitlich festgelegte Verkehrsrechtliche Anordnungen in Verkehrsbeeinflussungsanlagen, die ohne Einfluss von Verkehrsaufkommen und/oder Witterung erfolgen, werden im Folgenden dargestellt.

Darüber hinaus können ereignisbezogene Anordnungen (z.B. wegen Baustelleneinrichtung, Ölspur, Unfallfolgen (beschädigte Leitplanken)) für den Verkehrsteilnehmer nicht einsichtig sein.

Verkehrsrechtlich angeordnete maximale zulässige Höchstgeschwindigkeiten in der SBA

In Fahrtrichtung München:

Geschwindigkeit	Betriebskilometer	Beschreibung	AQ-Bezeichnung
120 km/h	ab km 216,230 bis km 195,494	AD Leonberg bis AS Flughafen	M1 → M19

In Fahrtrichtung Karlsruhe:

Geschwindigkeit	Betriebskilometer	Beschreibung	AQ-Bezeichnung
120 km/h	ab km 192,605 bis km 213,100	vor AS Plieningen bis AD Leonberg	KA09 → KA25

AQ = Anzeigequerschnitt