

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte						Zähldaten					
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f	
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So						fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II					
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]			
K 1000	7319 1400		S	6 597	6 771	6 989	6 480	509	411	409	90	6 323	166	67	271	72						405	5,7				
08115	L 1184/K 1000 Hildrizhausen																					64	7,9				
AS Hildrizhausen A 81/K 1000																						443	6,3				
FS=2	FS	4,4																				290	2,9				
K 1001	7319 1412		S	6 309	6 471	6 687	6 418	269	234	231	135	6 192	127	91	117	26						387	3,4				
08115	K 1001/K 1002 bei Ehningen																					62	4,7				
K 1000/K 1001 Ehningen																						424	3,8				
FS=2	OD	1,8																				278	1,7				
K 1005	7219 1404		S	5 554	5 696	5 888	5 687	201	252	248	137	5 411	89	140	80	32						341	4,2				
08115	L 1185/L 1189/K 1005 Magstadt																					54	5,7				
K 1005/K 1065 bei Sindelfingen																						373	4,6				
FS=2	OD	1,3																				244	2,1				
K 1007	7219 1402		B	4 720	5 508	5 435	5 189	246	141	109	110	5 076	108	3	94	44	0,83	611	361		315	2,5	63,1	1 274			
08115	K 1007/K 1006 bei Weil der Stadt	08 04		5 110	6 134	6 028	5 730	298	170	138	75	5 652	131	3	112	55	0,67	592	347	2,2	50	3,5	55,4				
B 295/K 1007 bei Weil der Stadt				4 592	4 498	5 012	4 737	275	156	111	81	4 653	122	3	106	47		481	272	2,5	345	2,8	63,6	1 093			
FS=2	FS	2,5		3 711	4 298	3 797	3 778	19	17	2	276	3 500	4	2	15		D	437	244		226	1,3	61,3	927			
K 1011	7119 1406		S	14 798	15 183	15 682	14 823	858	549	549	440	14 342	350	41	436	72						908	3,4				
08115	B 295/K 1011 Leonberg																					144	4,7				
L1180/K1011 Leonberg																						994	3,8				
FS=2	FS	1,3																				651	1,8				
K 1011	7220 1402		A	26 454	24 688	22 209	2 479	1 700	2 036	378	21 775	835	56	925	719	0,85	2 376	1 460				1 430	6,7	70,7	5 619		
08115	AS Leonberg-Ost	08 04		28 896	27 362	24 432	2 930	2 041	2 443	268	24 098	955	66	1 082	893	0,65	2 415	1 478	5,7			227	9,6	63,4	5 700	0,95	
B 295/K 1011 bei Leonberg				25 915	23 130	20 048	3 082	2 017	2 450	216	19 787	1 110	45	1 190	782	1,04	2 019	1 182	7,1			1 565	7,3	71,3	4 587	1,50	
FS=2	FS	2,6		18 216	16 878	16 787	91	65	143	980	15 775	58	32	25	8	E	1 582	873				1 025	3,9	68,6	4 238		
K 1012	7119 1403		S	2 492	2 556	2 641	2 557	84	77	77	43	2 475	46	39	35	3						153	2,8				
08115	K 1012 Ende in Leonberg-Silberberg																					24	3,9				
L1180/K1012 Rutesheim																						167	3,1				
FS=2	FS	2,3																				110	1,5				
K 1013	7219 1406		B	4 538	4 830	4 352	478	296	245	161	4 187	186	4	194	98	0,93	555	328				280	6,0	63,5	1 068		
08115	K 1013/ K 1060 bei Renningen, Kreisver	08 04		5 071	5 287	4 723	564	335	306	147	4 570	235	6	232	97	0,62	546	320	4,8			44	8,2	56,0			
L1180/L1179/K1013 Perouse, Kreisverkeh				4 807	4 900	4 307	593	412	266	116	4 188	184	3	231	178		482	273	6,7			307	6,6	64,0	939		
FS=2	FS	5,0		2 342	3 075	3 057	18	7	2	266	2 791	11		7		D	356	199				200	3,1	61,3	722		
K 1016	7219 1400		S	2 441	2 506	2 584	2 329	255	165	165	48	2 269	103	12	89	64						150	6,2				
08115	K 1014/K 1016 Renningen-Malmsheim																					24	8,7				
K4567/K1016 Kreisgrenze bei Renningen-																						164	6,8				
FS=2	FS	4,6																				107	3,4				

Allgemeine Angaben					DTV										Kennwerte					Zähldaten									
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f			
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So					fer	Mo-So		Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			Nw	R I					
	von nach			W	W	W	W	W	U	U	U	U	U	U	U	U	U	b _{so}	W	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	R II
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]																			
K 1021	7219 1401		S	2 933	3 008	3 108	2 993	115	33	33	102	2 891	82		24	9						180	1,0						
08115	L 343/K 1021 Bereich Kreisgrenze bei M																					29	1,4						
	L 1182/K 1014 Weil der Stadt-Merklinge																					197	1,1						
FS=2	FS		2,1																			129	0,5						
K 1022	7319 1404		S	524	538	555	502	53	23	23	26	475	31	1	21	1						32	4,0						
08115	K1022/K1075 bei Deckenpfronn																					5	5,6						
	K 1022/K 1066 Aidlingen-Deufringen																					35	4,5						
FS=2	FS		6,2																			23	2,1						
K 1025	7418 1405		S	2 274	2 333	2 410	2 266	145	140	139	22	2 204	45	40	60	40						140	5,7						
08115	B28/K1025 westl. Jettingen (im Bereich																					22	7,8						
	K 1025/K 1070/K 1071 Unterjettingen																					153	6,3						
FS=2	FS		1,9																			100	2,9						
K 1032	7418 1404		S	691	708	733	727	6	1	1	18	708	6	1								42	0,1						
08115	K 1032/K 1071 Öschelbronn																					7	0,2						
	K 1031/K 1032 bei Gäufelden-Nebringen																					46	0,2						
FS=2	FS		2,3																			30	0,1						
K 1033	7419 1406		S	2 065	2 120	2 187	2 014	173	183	180	47	1 877	80	90	89	4						127	8,0						
08115	K 1033/K 1076 Öschelbronn																					20	12,4						
	K 1031/K 1033 Gäufelden-Nebringen																					139	8,6						
FS=2	FS		1,6																			91	5,3						
K 1037	7419 1410		B	1 068	1 486		1 420	66	37		46	1 358	45	16	13	8	1,16	201	119			86	2,4	57,4	381				
08115	K 6919/K 1037 Kreisgrenze Haiflingen-T			1 140	1 563		1 489	74	32		49	1 424	58	16	16		0,58	195	114	1,7		14	3,3	49,8					
	L 1359/K 1037 Gäufelden-Tailfingen			1 084	1 814		1 718	96	84		21	1 667	42	30	16	38		203	115	3,7		94	2,7	57,9	416				
FS=2	FS		3,2	818	809		805	4			69	736	4				C	104	58			62	1,2	55,6	208				
K 1039	7419 1412		S	1 768	1 814	1 874	1 785	89	91	89	40	1 716	27	29	40	22						109	4,7						
08115	K 1036/K 1039 Herrenberg-Gültstein, Kr																					17	6,5						
	K 1039/K 6918 Kreisgrenze bei Hbg.-Gül																					119	5,2						
FS=2	FS		2,0																			78	2,4						
K 1041	7419 1404		S	916	1 027	1 061	985	76	104	102	22	919	16	45	12	48						61	9,4						
08115	K 1041 Beginn in Hbg.-Mönchberg																					10	15,1						
	K 1041/K 1042 Herrenberg-Mönchberg																					67	10,0						
FS=2	FS		0,8																			44	6,8						
K 1050	7320 1405		S	2 028	2 080	2 149	2 057	93	27	27	59	1 995	68	2	23	2						124	1,2						
08115	K 1050/K 1062 bei Weil im Schönbuch																					20	1,7						
	L 1208/K 1050 Waldenbuch																					136	1,4						
FS=2	FS		5,2																			89	0,6						

Allgemeine Angaben					DTV											Kennwerte					Zähldaten							
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f		
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005		DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So									fer b _{so} b _{fr} Daulityp	Mo-So W U S			Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			Nw Fr Uw So	R I R II	
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]			
K 1051	7320 1403			S	6 353	6 518	6 733	6 358	375	275	274	87	6 228	144	43	185	47					390	4,0					
	08115 K 1051/K 1057 bei Schönaich, Kreisverk L 1208/K 1051 Steinenbronn FS=2 FS 4,1																					62	5,5					
K 1055	7220 1401			B	8 261	6 588	8 278	7 974	304	309	238	192	7 641	136	141	127	41	0,88	819	484		479	3,6	65,2	2 283			
	08115 08 04 A 81/L 1183/K 1055 bei Böblingen K1055/K9506, BB/S*Kreisgrenze bei Stgt FS=2 FS 5,6				9 145	7 581	9 697	9 275	422	388	288	194	8 922	193	159	176	53	0,30	928	544	3,1	76	5,0	57,6				
					9 140	6 094	8 524	8 341	183	290	196	179	7 991	64	171	85	34		794	450	2,8	524	4,0	65,7	1 864			
					4 111	3 523	2 801	2 778	23	48	101	199	2 538	16	41	2	5	E	287	160		344	1,9	63,3	644			
K 1057	7320 1413			A	18 153	19 379	18 730	649	663	556	261	18 318	137	151	292	220	0,92	2 049	1 259		1 122	3,3	68,8	4 475				
	08115 08 04 K 1055/K 1057 bei Böblingen K 1051/K 1057 bei Schönaich, Kreisverk FS=2 FS 5,4				21 275	21 549	20 696	853	820	728	280	20 263	186	153	371	296	0,52	2 047	1 253	3,1	178	4,6	61,2	4 689		0,72		
					14 818	19 888	19 340	548	671	469	164	18 966	87	210	290	171	1,04	1 863	1 091	2,2	1 228	3,7	69,3	4 519		1,51		
					10 350	10 841	10 807	34	82	24	313	10 423	23	71	7	4	D	1 085	599		804	1,7	66,9	2 752				
K 1059	7119 1221			S	12 637	12 967	13 391	12 589	802	477	476	384	12 161	369	43	329	104					775	3,5					
	08115 L1180/K1059 Rutesheim K1017/K1059 Rutesheim FS=2 OD 0,9																					123	4,8					
																						849	3,8					
																						556	1,8					
K 1059	7119 1223			S	6 194	6 354	6 564	6 249	314	170	171	202	6 035	157	12	131	27					380	2,5					
	08115 K1017/K1059 Rutesheim K1011/K1059 Gebersheim FS=2 FS 3,8																					60	3,5					
																						416	2,8					
																						272	1,3					
K 1060	7219 1210			S	7 662	7 861	8 120	7 668	452	305	305	241	7 414	161	13	194	98					470	3,7					
	08115 K 1013/ K 1060 bei Renningen, Kreisver L1180/K1060 Rutesheim FS=2 FS 5,8																					75	5,0					
																						515	4,0					
																						337	1,9					
K 1062	7320 1211			S	7 387	7 580	7 828	7 343	485	397	395	154	7 113	165	77	240	81					453	4,9					
	08115 B 464/K 1062 bei Weil im Schönbuch K 1049/K 1062 bei Weil im Schönbuch FS=2 OD 3,9																					72	6,8					
																						496	5,5					
																						325	2,5					
K 1065	7219 1221			S	8 929	9 165	9 458	8 705	752	658	655	248	8 325	227	132	257	268					548	6,7					
	08115 L 1185/K 1065 Sindelfingen-Maichingen K 1005/K 1065 bei Sindelfingen FS=2 FS 3,0																					87	9,8					
																						599	7,3					
																						393	4,0					
K 1067	7319 1203			A	6 257	6 419	7 342	7 004	338	169	178	182	6 804	187	18	95	56	0,74	689	407		425	2,2	64,3	1 982			
	08115 08 04 B 14/K 1067 bei Nufringen K 1067/K 1079 bei Gärtringen, Kreisver FS=2 FS 8,2				6 841	8 677	8 205	472	223			186	7 991	277	28	124	71	0,40	735	430	2,0	68	3,1	56,6	1 813	1,72		
					6 096	6 394	6 197	197	148			143	6 050	53	4	86	58	0,93	561	318	1,9	465	2,5	64,8	1 397	1,00		
					4 695	3 661	3 631	30	2			218	3 413	28		2		E	378	211		305	1,2	62,5	853			

Allgemeine Angaben					DTV											Kennwerte					Zähldaten					
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So						fer b _{so} b _{fr} Daulityp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II					
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
K 1205	7322 1403		S	3 255	3 406	3 516	3 279	238	136	136	119	3 139	122	21	85	31						204	3,8			
08116	L 1207/K 1205 Abzw. Ötlingen-Notzingen																					32	5,2			
	L 1201/K 1205 Notzingen																					223	4,2			
FS=2	FS	1,8																				146	1,9			
K 1208	7222 1406		S	3 489	3 652	3 773	3 597	177	112	112	82	3 512	68	3	89	20						218	2,9			
08116	L 1192/K 1208 Reichenbach/Fils																					35	4,0			
	L 1150/K 1208 Baltmannsweiler																					239	3,2			
FS=2	FS	5,1																				157	1,5			
K 1213	7222 1412		S	2 282	2 388	2 465	2 303	162	109	109	120	2 177	59	6	89	14						143	4,3			
08116	K 1213/K 1214 Essl./Jägerhaus																					23	5,9			
	K 1213/K 1267 bei "Rotes Kreuz"																					156	4,8			
FS=2	FS	2,5																				102	2,2			
K 1215	7222 1400		S	14 203	14 861	15 336	14 122	1 215	724	721	349	13 656	608	117	428	179						888	4,6			
08116	B 10 AS. Oberesslingen																					141	6,3			
	L 1204/ K 1215 Körschtal																					972	5,1			
FS=2	FS	3,3																				636	2,4			
K 1218	7221 1402		A	7 279	8 035	7 350	6 727	623	409	341	131	6 480	330	116	197	96	0,86	747	441			425	5,4	65,2	1 688	
08116	K 1217/K 1218 Kemnat	08 01		8 535	9 284	8 421	7 658	763	502	390	122	7 397	400	139	248	115	0,48	788	462	4,5		68	7,5	57,7	1 699	1,08
	L 1200/K 1218			7 324	7 966	7 264	6 578	686	428	422	144	6 327	365	107	204	117	1,02	670	379	4,7		465	6,0	65,7	1 439	1,08
FS=2	FS	1,4		3 301	3 603	3 557	3 517	40	49	78	145	3 330	33	42	4	3	E	380	212			305	2,8	63,0	909	
K 1219	7322 1415		S	6 614	6 921	7 143	6 595	548	312	311	197	6 356	278	42	220	50						414	4,2			
08116	K 1219/K1220 Zizishausen																					66	5,9			
	K 1219/K 1219 A Abzw. Unterensingen																					453	4,7			
FS=2	FS	4,2																				296	2,2			
K 1222	7321 1405		S	2 001	2 094	2 165	2 063	102	27	27	83	1 976	79	4	21	2						125	1,2			
08116	L 1185/K 1222 Grötzingen Abzw. Wolfsch																					20	1,7			
	L 1205/K 1222 Wolfschlugen																					137	1,3			
FS=2	FS	4,0																				90	0,6			
K 1225	7321 1411		S	4 066	4 254	4 390	4 049	341	239	238	145	3 867	140	37	142	60						254	5,3			
08116	B 312/K 1225 AS. Aich/Nord																					40	7,3			
	K 1223/K 1225 Abzw. Harthausen																					278	5,9			
FS=2	FS	3,8																				182	2,7			
K 1226	7321 1401		S	7 185	7 521	7 774	7 522	251	253	248	201	7 158	162	164	85	5						450	3,2			
08116	K 1226/K 1255 Stetten																					72	4,4			
	L 1209/K 1226 Plattenhardt																					493	3,5			
FS=2	FS	4,2																				323	1,6			

Allgemeine Angaben					DTV										Kennwerte					Zähldaten								
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f		
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005		DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So									fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S			Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			Nw Fr Uw So	R I R II	
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]			
K 1227	7320 1212	S	08116 L 1208/K 1227 Siebenmühlental L 1192/K 1227 Musberg FS=2	1,8	9 468	9 910	10 243	9 870	373	282	278	307	9 445	209	117	135	30					593	2,7					
K 1231	7421 1407	S	08116 K 1231/K 1233 Abzw. Altdorf K 1231/K 1232 Abzw. Altdorf FS=2	6,1	8 435	8 826	9 109	8 414	696	384	385	205	8 183	337	26	299	59					527	4,1					
K 1232	7421 1404	S	08116 K 1231/K 1232 Abzw. Altdorf B 313/K 1232 bei Großbettlingen FS=2	1,9	2 500	2 616	2 699	2 505	195	119	119	75	2 406	100	24	89	6					156	4,3					
K 1236	7421 1406	S	08116 K 1236/K 6717 Kreisgr. Essl./Reutl. K 1236/K 1237 Altenriet FS=2	4,3	1 981	2 073	2 141	2 016	125	136	134	66	1 887	52	63	64	9					124	6,2					
K 1239	7422 1407	S	08116 K 1239/K 1240 Tischardt L 1250/K 1439 Frickenhausen FS=2	2,9	5 706	5 971	6 165	5 772	393	184	184	190	5 569	222	12	145	27					357	2,9					
K 1243	7322 1416	B	08116 B 297/K 1243 Nürtingen L 1210/K1243 Abzw. Tiefenbachtal FS=2	8,0	4 976	4 679	6 568	5 949	619	443	307	289	5 647	189	13	167	263	0,93	784	463		381	6,5	65,0	1 376			
					5 335	5 158	6 935	6 110	825	610	394	216	5 878	231	16	217	377	0,81	715	419	6,6	60	9,4	57,6				
					4 564	4 381	6 477	6 003	474	284	295	198	5 788	207	17	125	142		636	360	3,5	417	7,1	65,5	1 246			
					4 516	3 261	5 344	5 296	48	35	5	667	4 629	13		35		D	638	356		273	3,7	62,8	1 138			
K 1250	7322 1412	S	08116 B 465/K 1250 Dettingen K 1250/K 1251 Abzw.Bissingen FS=2	3,7	13 198	13 812	14 265	13 444	821	593	590	260	13 069	343	115	336	142					826	4,0					
																						131	5,6					
																						904	4,5					
																						592	2,1					
K 1250	7423 1404	S	08116 K 1250/K 1254 Ochsenwang L 1212/K 1250 Torfgrube FS=2	2,3	2 203	2 305	2 380	2 209	172	120	120	86	2 118	57	5	68	47					138	4,9					
																						22	6,8					
																						151	5,4					
																						99	2,5					
K 1252	7323 1400	S	08116 K 1250/K 1252 Nabern Sporplatz L 1200/K 1252 Weilheim FS=2	3,3	7 127	7 457	7 696	7 101	595	417	418	185	6 892	202	24	250	143					446	5,3					
																						71	7,3					
																						488	5,8					
																						319	2,7					

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte					Zähldaten							
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f		
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005		DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So									fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S			Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			Nw Fr Uw So	R I R II	
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]			
K 1256	7321 1215	S	08116 K 6764/K 1256 Kreisgrenze bei Häslach K 1235/K 1256 Schlaitdorf FS=2	5,5	2 343	2 452	2 530	2 334	196	123	122	97	2 181	129	56	56	11					146	4,7					
K 1257	7321 1413	S	08116 K 1227/K 1229 Neckartailfingen K 1233/K 1257 Altdorf FS=2	4,5	2 279	2 385	2 465	2 379	86	87	87	88	2 247	43	45	35	8					143	3,5					
K 1261	7422 1206	S	08116 L 1250/K 1261 Linsenhofen L 1210/K1261 Beuren FS=2	2,6	4 159	4 352	4 495	4 207	287	160	158	109	4 054	172	45	95	21					260	3,5					
K 1262	7422 1207	B	08116 K 1262/K 1264 Erkenbrechtweiler K 1262/K 1244 Abzw. Hohenneuffen FS=2	08 01 5,9	4 168	4 254	4 481	3 975	506	416	290	211	3 730	124	34	216	166	0,83	566	334		260	8,9	63,8	860			
					4 412	4 275	4 557	3 913	644	511	363	104	3 775	167	34	277	200	1,09	450	264	8,4	41	14,1	56,8				
					3 812	4 142	3 781	3 284	497	447	289	73	3 170	91	41	207	199		364	206	9,4	285	9,5	64,3	712			
					3 975	4 293	5 072	5 062	10	25	27	775	4 264	8	23	2		C	648	361		186	6,2	61,8	1 076			
K 1264	7422 1208	S	08116 K 1262/K 1264 Erkenbrechtweiler B 465/K 1264 Unterlenningen FS=2	6,3	1 112	1 163	1 202	1 092	110	89	87	60	1 012	41	20	42	27					70	7,1					
																						11	10,5					
																						76	7,7					
																						50	4,4					
K 1265	7322 1206	S	08116 L 1200/K 1265 Jesingen K 1202/K 1265 Ohmden FS=2	6,6	2 478	2 594	2 681	2 574	107	102	101	97	2 433	48	43	53	6					155	3,7					
																						25	5,1					
																						170	4,1					
																						111	1,9					
K 1266	7322 1414	S	08116 L 1200/K1266 Köngen Kreisverkehr L 1207/L 1250/K 1266 Wernau FS=2	3,9	7 783	8 143	8 397	7 580	816	641	640	287	7 239	231	55	393	193					486	7,4					
																						77	11,0					
																						532	8,0					
																						348	4,6					
K 1269	7221 1209	S	08116 L 1192/K 1269 Scharnhausen L 1200/K 1269 Ruit FS=2	2,8	6 007	6 287	6 497	6 250	247	145	144	147	6 048	158	56	80	9					376	2,2					
																						60	3,0					
																						412	2,4					
																						270	1,1					
K 1400	7325 1404	S	08117 L 1221/K 1400 Geislingen Abzw. Stötten K 1400/K 1401 Schnittlingen FS=2	10,0	1 647	1 724	1 782	1 719	63	76	76	59	1 632	15	28	38	10					103	4,1					
																						16	5,7					
																						113	4,6					
																						74	2,1					

Allgemeine Angaben					DTV											Kennwerte					Zähldaten							
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f		
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005		DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So									fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S			Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr				Nw Fr Uw So	R I R II
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]			
K 1401	7324 1400			S	3 304	3 458	3 575	3 460	115	98	98	109	3 321	47	30	60	8					207	2,7					
	08117	B 466/K 1401 Donzdorf K 1400/K 1401 Schnittlingen																				33	3,7					
	FS=2	FS	6,5																			227	2,9					
K 1402	7324 1409			S	3 480	3 643	3 767	3 670	97	67	66	92	3 557	51	21	44	2					218	1,7					
	08117	B 466/K 1402 Donzdorf L 1159/K 1402 Winzingen																				35	2,4					
	FS=2	FS	4,8																			239	1,9					
K 1404	7224 1402			S	2 074	2 170	2 241	2 075	166	72	72	91	1 978	100	6	48	18					130	3,1					
	08117	L 1219/K 1404 Salach L 1075/K 1404 Aasrücken Abzw. Ottenbac																				21	4,3					
	FS=2	FS	6,8																			142	3,5					
K 1404	7324 1206			S	8 565	8 961	9 243	8 415	828	446	447	124	8 258	414	32	274	140					535	4,7					
	08117	B 10/K 1404 AS. Salach L 1219/K 1404 Salach																				85	6,5					
	FS=2	OD	2,7																			586	5,2					
K 1405	7224 1403			S	3 747	3 920	4 042	3 673	369	264	263	116	3 500	163	57	170	37					234	6,3					
	08117	K 1405/K 1406 Abzw. Wäscherhof K1405/K 1450 Maitis																				37	9,0					
	FS=2	FS	2,9																			256	6,9					
K 1410	7223 1417			S	3 996	4 182	4 321	4 097	225	128	128	108	3 981	105	8	99	21					250	2,9					
	08117	K 1410/K 1411 Wangen K 1409/K 1410 Rechberghausen																				40	4,0					
	FS=2	FS	3,0																			274	3,2					
K 1410	7223 1418			S	5 276	5 521	5 703	5 359	343	207	206	95	5 226	175	38	133	36					330	3,5					
	08117	K 1409/K 1410 Rechberghausen B 297/K 1410 Faurndau (Overfly)																				52	4,9					
	FS=2	FS	3,1																			361	3,9					
K 1413	7223 1409			S	1 396	1 461	1 510	1 461	49	56	55	41	1 392	21	28	26	2					87	3,6					
	08117	L1192/K 1413 Ebersbach Mitte K 1412/K 1413 Königseiche																				14	5,0					
	FS=2	FS	4,8																			96	4,0					
K 1415	7323 1403			S	3 761	3 937	4 072	3 981	92	109	107	95	3 842	26	43	46	20					236	2,6					
	08117	K 1419/K 1415 Abzw. Sparwiesen K 1414/K 1415 Sparwiesen																				37	3,6					
	FS=2	FS	2,2																			258	2,9					
																						169	1,3					

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte					Zähldaten							
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f		
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005		DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So									fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S			Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			Nw Fr Uw So	R I R II	
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]			
K 1441	7325 1402			S	1 394	1 459	1 508	1 456	52	50	49	69	1 367	22	20	21	9					87	3,2					
	08117 L 1221/K 1441 Geislingen Längental K7313/K1441 Krgr. bei Schalkstetten FS=2		7,1																			14	4,4					
																						96	3,5					
																						63	1,6					
K 1441	7325 1403			S	8 477	8 873	9 170	8 808	362	261	259	291	8 444	175	73	145	43					531	2,8					
	08117 L 1221/K 1441 Geislingen Längental K7313/K1441 Krgr. bei Schalkstetten FS=2		2,0																			84	3,8					
																						581	3,1					
																						381	1,4					
K 1446	7323 1206			S	5 648	5 910	6 103	5 700	403	260	258	96	5 563	184	40	175	45					353	4,1					
	08117 K 1429/K 1446 Boll L 1217/K 1446 Gammelshausen FS=2		4,1																			56	5,7					
																						387	4,6					
																						253	2,1					
K 1447	7424 1206			S	1 627	1 703	1 758	1 649	109	84	84	90	1 553	31	6	60	18					102	4,7					
	08117 K 1435/K 1447 Drackenstein B 466/K 1447 Gosbach FS=2		7,9																			16	6,4					
																						111	5,1					
																						73	2,4					
K 1448	7424 1406			S	1 750	1 831	1 889	1 758	131	97	97	77	1 651	65	31	55	11					109	5,0					
	08117 B 466/K 1436/K 1448 Bad Ditzenbach L 1217/K1448 Abzw. Auendorf FS=2		6,9																			17	6,9					
																						120	5,5					
																						78	2,6					
K 1451	7223 1205			S	1 459	1 527	1 574	1 436	139	108	108	63	1 370	33	2	77	29					91	6,6					
	08117 K 1410/K 1451 Wangen L 1225/K 1451 Wangen-Oberwälden FS=2		4,6																			14	9,6					
																						100	7,2					
																						65	3,8					
K 1600	7021 1400			S	7 735	7 935	8 198	7 838	360	234	233	146	7 651	168	41	167	26					475	2,8					
	08118 L 1138/K 1600 Freiberg L 1129/K 1600 bei Freiberg-Heutingshei FS=2		4,4																			75	3,8					
																						520	3,1					
																						340	1,4					
K 1611	7021 1401			S	4 155	4 263	4 404	4 170	234	124	122	124	3 999	156	47	62	16					255	2,7					
	08118 K 1700/K 1611 bei Höpfigheim K 1609/K 1611 Höpfigheim FS=2		2,8																			41	3,8					
																						279	3,0					
																						183	1,4					
K 1613	6922 1400			S	2 607	2 675	2 763	2 592	172	115	115	199	2 384	66	9	87	19					160	4,1					
	08118 L 1117/K 1613 bei Gronau K1613/K2092 Kreisgrenze bei Gronau LB/ FS=2		6,1																			25	5,6					
																						175	4,5					
																						115	2,1					

Allgemeine Angaben					DTV											Kennwerte					Zähldaten					
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So					fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			Nw	R I	
	von	nach		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								Daulityp	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	R II
K 1623	6920 1401			S	3 346	3 431	3 547	3 443	104	117	116	138	3 262	30	43	46	28					205	3,2			
	08118 L 1115/K 1623/K 1677 Besigheim K 1623/K 1625 bei Gemmrigheim FS=2 FS 3,6																					33	4,4			
K 1625	6920 1405			A	10 508	10 786	10 549	9 701	848	539	635	202	9 460	348	39	323	177	0,95	1 184	699		611	5,0	66,6	2 460	
	08118 08 01 K 1623/K 1625 bei Gemmrigheim K 1624/K 1625 bei Gemmrigheim FS=2 FS 5,1				11 542	11 219	10 172	1 047	647			182	9 946	444	44	392	211	0,75	1 091	639	4,4	97	6,8	59,1	2 319	1,55
					10 815	10 656	9 777	879	623			104	9 634	295	39	366	218	0,97	1 011	573	4,7	669	5,5	67,2	2 528	1,02
					6 802	7 970	7 888	82	40			395	7 474	61	19	18	3	D	914	510		438	2,6	64,5	1 868	
K 1635	7020 1401			B	3 736	3 559	3 830	3 690	140	118	110	67	3 560	85	63	47	8	0,88	460	272		222	3,0	61,7	894	
	08118 08 01 L 1141/K 1635 Sachsenheim L 1125/K 1635 Bietigheim-Bissingen FS=2 FS 2,0				4 124	4 024	4 180	4 001	179	137	132	66	3 867	110	68	60	9	0,73	434	254	2,6	35	4,1	54,0		
					3 830	3 275	3 683	3 553	130	129	117	70	3 410	74	73	49	7		366	207	2,8	243	3,3	62,2	834	
					2 379	2 177	2 738	2 723	15	35	26	68	2 625	10	30		5	D	331	185		159	1,5	59,8	635	
K 1642	6919 1400			S	1 471	1 509	1 559	1 473	86	74	73	126	1 302	56	45	25	5					90	4,6			
	08118 K 1642/K 1644 Häfnerhaslach L 1110/K 1641/K 1642 Ochsenbach FS=2 FS 11,2																					14	6,4			
																						99	5,1			
																						65	2,4			
K 1651	7119 1400			S	2 455	2 520	2 600	2 412	189	146	145	75	2 298	82	39	103	4					151	5,5			
	08118 K1651/K1688 Eberdingen L1135/K1651 Nussdorf FS=2 FS 2,7																					24	7,5			
																						165	6,0			
																						108	2,8			
K 1652	7120 1401			S	487	500	514	447	67	72	71	8	402	32	37	31	4					30	13,3			
	08118 K1652 Hardt und Schönbühlhof B10/K1652 Hardt und Schönbühlhof FS=2 FS 1,4																					5	22,9			
																						33	13,9			
																						21	10,9			
K 1654	7120 1400			S	2 498	2 562	2 647	2 555	92	46	47	95	2 457	49	3	34	9					153	1,7			
	08118 K1653/K1654 bei Heimerdingen, Kreisver L1140/K11654 Hemmingen FS=2 FS 4,5																					24	2,3			
																						168	1,9			
																						110	0,9			
K 1657	7120 1403			S	3 587	3 680	3 801	3 627	175	123	121	90	3 485	104	52	68	3					220	3,1			
	08118 K1010/K1657 Kreisgrenze bei Leonberg, L 1141/L 2255/K 1657 Gerlingen FS=2 FS 2,4																					35	4,3			
																						241	3,5			
																						158	1,6			
K 1660	7120 1402			S	6 735	6 914	7 133	6 524	610	504	502	200	6 246	184	78	295	131					413	6,8			
	08118 L1138/L1141/K1660 Markgröningen K1660/K1705 bei Markgröningen, Kreisver FS=2 FS 2,7																					66	10,0			
																						452	7,4			
																						296	4,1			

Allgemeine Angaben					DTV											Kennwerte						Zähldaten					
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f	
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005		DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So									fer b _{so} b _{fr} Daulityp	Mo-So W U S			Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			Nw Fr Uw So	R I R II
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
K 1666	7121 1401			S	6 596	6 769	6 988	6 524	464	306	306	128	6 339	214	56	201	50					405	4,3				
	08118 L 1140/K 1666 bei Ludwigsburg-Oßweil L 1100/K 1666 bei Hochberg FS=2 FS 1,2																					64	5,9				
																						443	4,7				
																						290	2,2				
K 1668	7121 1400			S	4 728	4 849	5 014	4 874	140	116	114	186	4 620	91	67	44	5					290	2,3				
	08118 K 1667/K 1668 Remseck-Hochberg K 1668/K 1669/K 1673 Remseck-Hochdorf FS=2 FS 1,6																					46	3,1				
																						318	2,5				
																						208	1,2				
K 1671	7020 1212			A	6 883	7 069	8 454	7 747	707	468	539	198	7 544	244	5	310	153	0,99	912	539		489	5,4	65,8	2 001		
	08118 08 01 L1138/K1676 Markgröningen L 1110/K 1671 bei Tamm (Boehringer Kre FS=2 FS 5,6				7 998	9 369	8 457	8 457	912	634		220	8 231	284	6	420	208	0,51	989	579	5,1	78	7,4	58,3	2 180	1,03	
					7 340	9 311	8 680	8 680	631	341		126	8 550	294	4	234	103	1,16	916	519	3,0	535	6,0	66,3	1 899	1,84	
					2 687	4 053	3 999	3 999	54	19		208	3 791	35		5	14	D	432	241		351	2,8	63,6	1 054		
K 1677	6921 1204			S	2 893	2 968	3 065	2 895	170	144	143	111	2 730	80	54	59	31					177	4,6				
	08118 K 1620/K 1677 Hessigheim L 1115/K 1623/K 1677 Besigheim FS=2 FS 6,1																					28	6,3				
																						194	5,0				
																						127	2,3				
K 1679	6920 1201			S	5 512	5 657	5 841	5 452	388	293	291	111	5 270	167	71	170	52					338	4,9				
	08118 L 1107/K 1679 Bönningheim B 27/K 1679 Kirchheim/Neckar FS=2 FS 3,6																					54	6,7				
																						370	5,4				
																						242	2,5				
K 1680	6920 1212			S	6 485	6 655	6 871	6 401	469	371	367	118	6 154	228	129	162	80					398	5,3				
	08118 K2150/K1680 Kreisgrenze bei Bönningheim L 1107/K 1680 Bönningheim FS=2 OD 0,6																					63	7,2				
																						435	5,8				
																						285	2,7				
K 1682	7019 1200			S	3 418	3 508	3 621	3 357	264	188	187	43	3 256	134	57	106	25					210	5,0				
	08118 K 1682/L 1125 Kleinglattbach K 1682/L 1131 bei Horrheim FS=2 FS 1,8																					33	6,9				
																						229	5,6				
																						150	2,6				
K 1683	7020 1210			S	3 123	3 204	3 309	3 119	190	129	128	98	2 999	83	22	98	9					192	3,8				
	08118 K 1683/L 1125 bei Sersheim, Kreisverke K 1639/K 1683 Oberriexingen FS=2 FS 5,1																					30	5,2				
																						210	4,2				
																						137	1,9				
K 1685	7020 1209			S	7 414	7 608	7 856	7 327	529	325	324	464	6 814	252	49	186	91					455	4,0				
	08118 B 10 /K 1685 bei Enzweihingen K 1683/K 1685 bei Oberriexingen FS=2 FS 5,4																					72	5,5				
																						498	4,5				
																						326	2,1				

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte						Zähldaten					
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f	
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So					fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II						
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
K 1688	7119 1200	B	08118 K1688/K1654 bei Heimerdingen K1651/K1688 Eberdingen FS=2	08 01 8,5	4 215 4 672 4 235 2 762	4 325 4 815 3 635 2 774	4 219 4 219 3 330 2 708	3 902 4 424 3 330 2 708	317 391 305 66	193 229 221 29	168	205 211 74 344	3 694 4 210 3 252 2 364	127 165 88 37	3 3 4 9	93 113 104 9	97 113 113 20	0,75 0,65 D	456 448 337 314	269 262 191 175	3,7 4,9	244 39 267 175	4,5 6,1 4,9 2,3	62,5 55,0 63,0 60,5	1 035 895 616		
K 1689	7120 1212	S	08118 L1177/K1689 Ditzingen K1059/K1689 Kreisgrenze bei Ditzingen, FS=2	2,6	6 339	6 506	6 715	6 240	475	256	257	142	6 095	223	3	202	51					389	3,7	62 426 279	5,1 4,1 1,9		
K 1690	7120 1210	S	08118 L1140/K1690 Hemmingen L1141/K1690 bei Münchingen FS=2	4,4	6 963	7 149	7 375	6 691	684	459	459	199	6 480	238	12	327	119					427	6,0	68 467 306	8,4 6,7 3,2		
K 1691	7121 1231	S	08118 L 1143/K 1691 Kornwestheim B27/L1144/K1691 Anschluss Kornwestheim FS=2	1,0	8 794	9 026	9 316	8 637	679	493	492	138	8 439	246	60	318	115					539	5,2	86 590 387	7,1 5,7 2,6		
K 1692	7121 1236	S	08118 B 27/L 1140 Ludwigsburg L 1144/K 1692 Aldingen FS=2	2,4	9 599	9 849	10 170	9 567	604	422	419	183	9 268	296	115	226	82					589	4,0	94 644 422	5,6 4,5 2,1		
K 1693	7120 1200	S	08118 K1660/K1661/K1693 Möglingen L 1138/K 1693 Asperg FS=2	2,3	5 089	5 222	5 393	5 079	314	123	123	123	4 954	194	2	111	10					312	2,2	50 342 224	3,1 2,5 1,1		
K 1693	7120 1216	S	08118 K1662/K1693 bei Möglingen K1660/K1661/K1693 Möglingen FS=2	0,3	10 936	11 225	11 585	10 681	904	662	660	292	10 312	319	78	449	136					671	5,6	107 734 481	7,7 6,2 2,9		
K 1694	7119 1222	S	08118 L1135/K1694 Nussdorf K1688/K1694 Riet FS=2	2,1	2 241	2 300	2 374	2 206	169	152	151	70	2 093	59	42	97	13					137	6,2	22 150 99	8,8 6,8 3,4		
K 1695	7021 1200	A	08118 K 1601/K 1695 bei Marbach-Hörnle L 1127/K 1695 Marbach FS=2	08 01 5,0	6 760 7 767 6 214 4 497	6 934 10 518 9 346 5 768	9 464 10 518 9 346 5 768	9 254 10 272 9 076 5 764	210 246 270 4	297 361 331 21	227	174 207 87 164	8 888 9 830 8 787 5 579	105 120 141 4	192 235 202 21	82 99 98	23 27 31	0,89 0,67 1,12 D	1 024 1 038 889 629	605 608 503 351	2,7 2,9	548 87 600 393	3,1 4,2 3,4 1,6	65,7 58,0 66,1 63,8	2 141 2 365 1 846 1 431	1,37 1,24	

Allgemeine Angaben					DTV											Kennwerte					Zähldaten					
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So					fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II					
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
K 1696	7019 1217		S	4 937	5 064	5 234	5 035	199	133	132	156	4 845	100	34	81	18						303	2,5			
08118 B 10 / L 1125 bei Vaihingen a.d.E. K 1648/K 1696 Vaihingen a.d.E. FS=2 OD 2,1																						48	3,4			
K 1696	7019 1218		S	10 259	10 529	10 870	10 063	806	587	585	126	9 873	283	64	340	183						629	5,3			
08118 K 1648/K 1696 Vaihingen a.d.E. K 1696/L 1125 Kleinglattbach FS=2 OD 2,2																						100	7,2			
K 1700	7021 1406		S	5 034	4 946	5 106	4 734	372	211	209	211	4 477	207	46	118	48						296	4,0			
08118 K 1700/K 1611 bei Höpfigheim K 1677/K 1700 Mundelsheim FS=2 FS 6,6																						47	5,5			
K 1701	7120 1209		S	9 233	9 478	9 779	8 963	816	570	571	162	8 785	261	16	403	152						566	5,7			
08118 L1141/K1701 bei Münchingen B10/K1701 Münchingen FS=2 FS 1,4																						90	7,8			
K 1701	7120 1224		S	13 827	14 190	14 648	13 665	983	748	746	272	13 257	370	136	469	144						848	5,0			
08118 L1141/K1701 bei Münchingen B10/K1701 Münchingen FS=2 OD 1,1																						135	6,8			
K 1702	7021 1215		S	9 319	9 564	9 874	9 196	678	490	486	258	8 812	314	126	270	93						572	4,8			
08118 K 1608/K 1702 Kleinbottwar L 1100/K 1702 bei Großbottwar, Kreisve FS=2 FS 3,9																						91	6,6			
K 1703	6921 1215		S	5 544	5 690	5 874	5 452	421	251	251	84	5 355	184	13	176	62						340	4,2			
08118 L 1115/K 1703 bei Großbottwar K 1676/K 1703 bei Großbottwar FS=2 FS 1,8																						54	5,7			
K 1704	7120 1207		S	5 905	6 058	6 258	5 940	318	173	173	218	5 711	156	10	139	24						362	2,7			
08118 L 1141/K 1704 Ditzingen L1141/K1704 bei Münchingen FS=2 FS 2,4																						58	3,7			
K 1704	7120 1220		S	9 371	9 613	9 932	9 466	466	283	282	229	9 183	238	55	189	40						575	2,8			
08118 L 1141/K 1704 Ditzingen L1141/K1704 bei Münchingen FS=2 OD 1,1																						91	3,8			
																						629	3,1			
																						412	1,4			

Allgemeine Angaben					DTV											Kennwerte					Zähldaten						
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f	
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005																				
	von nach																										
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
K 1828	7022 1400			S	2 268	2 323	2 416	2 193	223	198	197	84	2 051	84	59	63	76					140	7,9				
08119	K1828/K1829, WN*Allmersbach a.W.																					22	12,0				
	K1828, WN*Großaspach;bei, "Hohrot" (Hi																					153	8,5				
	FS=2	FS	6,4																			100	5,1				
K 1831	7022 1401			S	1 304	1 335	1 393	1 327	66	37	38	31	1 296	29		31	7					81	2,6				
08119	K1831/K1832, WN*Oberschöntal;nördlich																					13	3,6				
	L1115/K1831, WN*Großaspach;südlich																					88	2,9				
	FS=2	FS	3,8																			58	1,3				
K 1834	7021 1403			S	3 135	3 211	3 343	3 086	257	229	231	82	2 977	55	27	134	68					194	6,6				
08119	K 1606/K 1834, LB/WN*Kreisgrenze bei E																					31	9,6				
	K1834/K1835, WN*Kirchberg a.d.M. (West																					212	7,3				
	FS=2	FS	4,0																			139	3,9				
K 1838	7023 1403			B	2 377	2 553	2 632	2 482	150	94	118	89	2 348	101	45	37	12	0,99	326	193		153	3,5	60,2	570		
08119	K1838/K1908, WN*Oberweissach (West)			08 05	2 621	2 900	2 840	2 665	175	113	153	78	2 534	115	53	45	15	0,62	316	185	3,1	24	4,8	52,5			
	K1836/K1838, WN*Hohnweiler				2 350	2 172	2 806	2 620	186	98	100	90	2 486	132	44	43	11		291	165	2,8	168	3,8	60,7	543		
	FS=2	FS	3,2		1 660	1 697	1 648	1 639	9	16	10	125	1 498	9	16			D	201	112		109	1,8	58,3	385		
K 1846	7022 1415			B	1 876	1 612	2 181	2 100	81	24	45	105	1 986	66	9	11	4	0,89	247	146		126	1,1	58,7	597		
08119	K1845/K1846, WN*Nellmersbach			08 05	2 148	1 616	2 495	2 408	87	29	69	126	2 268	72	14	12	3	0,44	262	153	1,0	20	1,5	50,8			
	K1846/K1906, WN*Erbstetten (West)				1 839	1 852	2 229	2 107	122	23	5	63	2 044	99		15	8		223	126	0,9	138	1,2	59,1	462		
	FS=2	FS	3,4		1 089	1 349	968	964	4			79	885	4				D	111	62		91	0,6	57,1	265		
K 1847	7122 1406			S	13 310	13 631	14 212	13 458	754	477	480	336	13 053	346	69	356	52					823	3,3				
08119	K1847/K1889 Leutenbach																					131	4,5				
	B14/K1847, WN*Winnenden, "Buchenbachbr																					901	3,6				
	FS=2	FS	1,2																			590	1,7				
K 1849	7121 1403			S	4 084	4 183	4 358	4 051	307	190	191	157	3 867	144	27	124	38					252	4,2				
08119	K1849/K1909, WN*Bittenfeld																					40	5,8				
	L1114/L1127/K1849/K1850, WN*Weiler z.S																					276	4,7				
	FS=2	FS	2,9																			181	2,2				
K 1850	7122 1405			S	13 102	13 418	13 986	13 191	795	462	467	238	12 900	385	52	251	159					810	3,2				
08119	B14/K1850/K1911, WN*Schwaikheim;bei, "																					129	4,4				
	L1140/K1850, WN*Schwaikheim																					886	3,6				
	FS=2	FS	1,2																			580	1,7				
K 1850	7122 1419			S	7 092	7 263	7 562	6 982	580	315	319	149	6 829	269	4	257	53					438	4,1				
08119	L1140/K1850, WN*Schwaikheim																					70	5,6				
	L1114/L1127/K1849/K1850, WN*Weiler z.S																					479	4,5				
	FS=2	FS	2,0																			314	2,1				

Allgemeine Angaben					DTV											Kennwerte					Zähldaten						
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f	
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So					fer b _{so} b _{fr} Daulityp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II						
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]			
K 1853	08119 K1853, WN*Hanweiler L1140/K1853, WN*Winnenden-Schelmenholz FS=2 FS 1,2	7122 1404	S	6 026	6 171	6 450	6 376	74	95	92	126	6 182	48	69	19	7						373	1,4				
K 1854	08119 L1197/K1854, WN*Oeffingen;bei, "Tennho L1142/K1854, WN*Hegnach FS=2 FS 2,0	7121 1402	S	5 705	5 843	6 087	5 701	387	234	237	144	5 548	161	8	153	73						352	3,7				
K 1856	08119 L1198/K1856, WN*Rommelshausen L1193/K1856, WN*Waiblingen, Schurwaldst FS=2 OD 0,9	7121 1405	S	7 366	7 544	7 858	7 316	542	276	272	126	7 061	396	130	105	41						455	3,4				
K 1857	08119 L1199/K1857, Stetten (Nord) L1198/K1857, WN*Rommelshausen;bei FS=2 FS 1,8	7122 1400	S	6 401	6 555	6 840	6 568	272	312	305	186	6 187	155	195	95	23						396	4,4				
K 1859	08119 08 05 L1142/K1859/K1911, WN*Waiblingen, "Hal K1859/K1859 Seitenarm, WN*Waiblingen, FS=2 FS 0,5	7121 1407	A	18 375	19 048	15 967	15 041	926	525	755	270	14 735	437	36	328	161	0,84	1 465	865			924	3,2	68,0	3 910		
				20 056	21 374	17 753	16 655	1 098	613	950	211	16 404	525	40	406	167	0,60	1 482	868	2,7		147	4,4	60,3	3 307	0,77	
				19 323	16 220	14 928	13 794	1 134	669	656	407	13 341	511	46	348	275	0,95	1 281	725	3,6		1 011	3,5	68,5	2 990	2,22	
				11 635	13 589	10 755	10 710	45	29	156	317	10 383	26	10	19		E	1 061	592			663	1,6	66,1	2 607		
K 1862	08119 K1862/K1864, WN*Beutelsbach B14/K1862/K1866, WN*Endersbach (Anschl FS=2 OD 1,0	7122 1415	S	10 304	10 552	11 002	10 419	583	335	340	324	10 083	259	12	251	72						637	3,0				
																						101	4,1				
																						697	3,3				
																						457	1,5				
K 1862	08119 K1210/K1862, ES/WN*Kreisgrenze bei Baa K1862/K1865, WN*Schnait FS=2 FS 8,1	7222 1410	S	2 118	2 169	2 263	2 173	91	43	43	132	2 031	57	9	34							131	1,8				
																						21	2,5				
																						143	2,0				
																						94	0,9				
K 1864	08119 K1212/K1864, ES/WN*Kreisgrenze bei Aic K1862/K1864, WN*Beutelsbach FS=2 FS 6,4	7222 1411	S	3 906	4 000	4 170	3 934	236	117	119	168	3 764	120	2	99	17						241	2,7				
																						38	3,8				
																						264	3,0				
																						173	1,4				
K 1866	08119 K1866, WN*Endersbach (Hilfspunkt) B14/K1862/K1866, WN*Endersbach (Anschl FS=2 FS 3,1	7122 1204	S	13 485	13 810	14 401	13 667	734	393	397	358	13 283	367	26	291	76						834	2,7				
																						132	3,7				
																						913	2,9				
																						598	1,4				

Allgemeine Angaben					DTV											Kennwerte						Zähldaten					
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f	
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So					fer b _{so} b _{fr} Daulityp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II						
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]			
K 1866	7122 1403			S	4 584	4 695	4 895	4 643	251	129	129	287	4 329	150	27	94	8					283	2,6				
	08119 K1866/K1866 Seitenarm, WN*Remshalden," L1140/K1866, WN*Winterbach;bei FS=2 FS 3,5																					45	3,5				
					310																	203	1,3				
K 1872	7122 1412			S	4 437	4 544	4 723	4 221	503	309	312	150	4 041	224	30	246	34					273	6,4				
	08119 L1140/K1872, WN*Steinach (Nord) K1872/K1916, WN*Birkenweißbuch (Ost) FS=2 FS 3,3																					43	9,0				
					299																	196	3,6				
K 1876	7123 1401			S	2 382	2 440	2 540	2 350	189	119	119	123	2 201	97	26	85	8					147	4,6				
	08119 K1873/K1876, WN*Vorderweißbuch;bei L1148/K1876, WN*Michelau (Nord) FS=2 FS 3,7																					23	6,3				
					161																	105	2,3				
K 1880	7123 1406			S	5 494	5 627	5 857	5 389	468	216	220	206	5 179	256	4	161	51					339	3,6				
	08119 L1150/K1880, WN*Haubersbronn (Ost) K1880/K1881, WN*Urbach (Nord) FS=2 FS 1,7																					54	4,9				
					371																	243	1,8				
K 1880	7223 1106			S	8 254	8 453	8 827	8 591	237	213	211	275	8 246	94	70	110	33					511	2,3				
	08119 K1880/K1882, WN*Plüderhausen K1880/K3272, WN/AA*Kreisgrenze bei Plü FS=2 OD 2,0																					81	3,2				
					559																	366	1,2				
K 1881	7123 1408			A	11 903	14 794	14 847	14 127	720	399	476	330	13 726	392	71	247	81	0,69	1 250	738		859	2,6	67,5	3 635		
	08119 08 05 B29/K1881, WN*Urbach-Wasenmühle, "Urba K1880/K1881, WN*Urbach (Süd) FS=2 OD 1,6				13 046	15 945	17 463	16 601	862	480	575	377	16 137	469	87	299	94	0,57	1 323	775	2,2	137	3,6	59,8	3 573	0,88	
					12 171	14 248	12 125	11 300	825	456	474	184	11 057	428	59	289	108	1,02	985	558	3,0	940	2,9	68,0	2 835	2,67	
					7 921	11 214	8 692	8 621	71	34	123	341	8 250	67	30	4	F	819	457			616	1,3	65,6	2 191		
K 1881	7123 1418			S	14 380	15 003		14 369	634	388	387	342	13 912	361	115	201	72					869	2,5				
	08119 L1147/L1151/K1881, WN*Schorndorf, "Rei B29/K1881, WN*Urbach-Wasenmühle, "Urba FS=2 FS 0,8																					138	3,5				
					951																	623	1,3				
K 1882	7223 1400			S	5 715	5 853	6 096	5 672	424	308	310	150	5 479	160	44	202	62					353	4,9				
	08119 B29/K1882, WN*Plüderhausen:bei (Anschl K1880/K1882, WN*Plüderhausen FS=2 FS 0,8																					56	6,8				
					386																	253	2,5				
K 1882	7223 1425			S	1 294	1 325	1 381	1 296	85	38	38	43	1 251	49	2	30	6					80	2,6				
	08119 B29/K1882, WN*Plüderhausen:bei (Anschl K1880/K1882, WN*Plüderhausen FS=2 OD 0,9																					13	3,6				
					87																	57	1,4				

Allgemeine Angaben					DTV											Kennwerte					Zähldaten					
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So					fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II					
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
K 1886	7123 1404		S	806	825	861	826	35	27	28	93	719	22	15	10	3						50	3,1			
08119	K3270/K1886, AA/WN*Kreisgrenze bei Wal L1155/K1886, WN*Breitenfürst;bei			FS=2	FS	8,5																8	4,3			
K 1887	7123 1417		B	2 071	2 125	1 658	1 573	85	74	43	108	1 451	25	14	24	36	0,73	196	116		96	4,4	58,4	354		
08119	K1887/K1888, WN*Pfaßbrunn;bei K1888/K1887, WN*Welzheim;östlich			FS=2	FS	6,3	2 379	2 261	1 875	1 780	95	81	50	101	1 661	32	18	20	43	0,82	180	105	3,3	15	6,0	50,8
				1 806	2 435	1 374	1 272	102	87	60	67	1 197	23	8	45	34		131	74	5,1	105	4,8	59,0	267		
				1 534	1 316	1 212	1 189	23	27		186	999		4	11	12	D	148	83		69	2,2	56,4	298		
K 1888	7124 1400		S	504	516	534	438	96	82	83	51	383	18	4	39	38					31	14,6				
08119	K1888/K1889, WN*Mannholz;bei K1888/K1890, WN*Burgholz;bei, "Döllenh			FS=2	FS	6,5															5	25,3				
																					34	15,1				
																					22	12,2				
K 1890	7124 1406		S	245	251	261	245	16	16	16	48	197			7	9					15	5,9				
08119	K1888/K1890, WN*Burgholz;bei, "Döllenh K1890/K1891, WN*Buchengehrener Sägmühl			FS=2	FS	3,6															2	8,1				
																					17	6,5				
																					11	3,1				
K 1891	7124 1401		S	393	403	420	378	42	24	24	40	336	21	2	21	1					24	5,5				
08119	K1890/K1891, WN*Buchengehrener Sägmühl K1891/K1892, WN*Wahlenheim			FS=2	FS	5,5															4	7,6				
																					27	6,1				
																					17	2,8				
K 1894	7123 1402		S	1 694	1 735	1 810	1 737	73	59	57	53	1 661	37	23	24	12					105	3,1				
08119	L1080/K1894, WN*Welzheim-Schafhof;bei L1150/K1892, WN*Kaisersbach			FS=2	FS	5,3															17	4,3				
																					115	3,5				
																					75	1,6				
K 1897	7022 1207		S	7 121	7 293	7 606	7 240	366	255	252	186	6 958	207	96	137	22					440	3,3				
08119	K1897/K1917, WN*Backnang, "Annoney-Brü K1826/K1897, WN*Steinbach;bei			FS=2	FS	1,0															70	4,5				
																					482	3,6				
																					316	1,7				
K 1897	7022 1418		S	2 216	4 036	4 197	3 806	390	214	216	144	3 651	188	12	167	35					243	5,0				
08119	K1826/K1897, WN*Steinbach;bei B14/K1897, WN*Oppenweiler;bei			FS=2	FS	2,8															39	6,8				
																					266	5,5				
																					174	2,5				
K 1900	7023 1209		B	1 193	836	1 064	1 005	59	42	47	60	943	19	2	25	15	0,88	161	95		62	3,8	56,4	199		
08119	L1149/L1150, Vorderwestermurr L1120/K1900, WN*Göckelhof;beim			FS=2	FS	6,3	1 385	879	1 003	943	60	42	61	40	900	21	3	31	8	1,42	112	66	3,2	10	5,3	48,9
				911	892	881	811	70	47	41	34	777	23		21	26		93	53	4,3	68	4,2	56,9	175		
				1 045	621	1 518	1 475	43	36		167	1 308	7		9	27	B	225	125		44	2,0	54,4	264		

Allgemeine Angaben					DTV											Kennwerte					Zähldaten					
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005		DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So		DTV Kfz Mo-So					fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			[dB(A)]	Nw Fr Uw So	R I R II	
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
K 1901	6923 1205			S	574	502	525	506	19	11	11	23	483	8		6	5					30	2,0			
	08119 K1806/K1901, WN*Murrhardt (Nord) K 1901/K 2675, WN/SHA*Kreisgrenze bei FS=2 FS 7,4																					5	2,8			
																						33	2,2			
																						22	1,0			
K 1901	7023 1212			S	3 091	3 165	3 305	3 219	87	43	43	117	3 099	46	2	35	6					191	1,3			
	08119 L1066/K1901, WN*Murrhardt (Mitte) K1806/K1901, WN*Murrhardt (Nord) FS=2 OD 1,2																					30	1,7			
																						209	1,4			
																						137	0,6			
K 1902	7023 1204			S	688	705	734	689	44	30	31	35	644	25	10	13	7					42	4,0			
	08119 L1066/K1902, WN*Murrhardt (West) K1809/K1902, WN*Grab;bei FS=2 FS 8,2																					7	5,5			
																						46	4,4			
																						30	2,1			
K 1902	7023 1214			S	4 217	4 319	4 506	4 314	192	170	167	128	4 113	96	73	76	21					261	3,7			
	08119 L1066/K1902, WN*Murrhardt (West) K1809/K1902, WN*Grab;bei FS=2 OD 0,7																					41	5,1			
																						286	4,1			
																						187	1,9			
K 1903	6923 1204			S	1 054	1 080	1 121	988	132	80	81	55	933	52		44	35					65	6,9			
	08119 B14/K1903, WN*Großlerlach;bei K1812/K1903, WN*Kolonie Erlach FS=2 FS 10,4																					10	10,1			
																						71	7,5			
																						47	4,1			
K 1904	7022 1205			S	4 086	4 185	4 351	3 935	416	188	192	163	3 770	230	2	135	51					252	4,2			
	08119 K1831/K1904, WN*Großaspach (Ost) B14/K1904, WN*Bachnang-Strümpfelbach FS=2 FS 3,4																					40	5,8			
																						276	4,7			
																						181	2,2			
K 1906	7022 1208			S	5 097	5 220	5 449	5 266	183	146	146	151	5 072	80	43	64	39					315	2,6			
	08119 L1114/K1906, WN*Burgstall (Ost) K1846/K1906, WN*Erstetten (West) FS=2 FS 3,6																					50	3,6			
																						345	2,9			
																						226	1,3			
K 1907	7022 1202			S	10 937	11 201	11 659	10 726	934	619	619	238	10 336	466	152	416	51					675	5,2			
	08119 L1080/K1907, WN*Unterweissach;bei, "He K1907/K1908, WN*Unterweissach FS=2 FS 4,7																					107	7,1			
																						739	5,7			
																						484	2,7			
K 1907	7023 1418			S	3 100	3 175	3 302	3 012	290	182	182	144	2 814	163	54	88	39					191	5,4			
	08119 K1836/K1907, WN*Lippoldsweiler (Nord) K1800/K1907, WN*Sechselberg FS=2 FS 5,1																					30	7,4			
																						209	5,9			
																						137	2,7			

Allgemeine Angaben					DTV											Kennwerte						Zähldaten							
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f			
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005		DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So			DTV Kfz Mo-So					fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S		Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr				Nw Fr Uw So	R I R II			
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]				
K 1908	08119 K1842/K1908, WN*Oberweissach (Mitte) K1838/K1908, WN*Bruch;bei FS=2	7023 1201	Region	S	3 426	3 509	3 657	3 419	238	175	174	128	3 256	99	36	117	22						212	4,6					
K 1909	08119 L1140/K1909, WN*Hohenacker;bei, "Bitte K1849/K1909, WN*Bittenfeld FS=2	7121 1209	Region	S	7 404	7 583	7 902	7 412	490	329	328	224	7 087	262	101	205	23						458	4,1					
K 1909	08119 L1142/K1909, WN*Waiblingen,Neustädter L1140/K1909, WN*Hohenacker;bei, "Bitte FS=2	7121 1210	Region	S	11 434	11 710	12 203	11 469	734	608	603	244	10 990	361	235	296	77						707	4,8					
K 1910	08119 K9515/K1910, S/WN*Kreisgrenze bei Stgt L1197/K1910, WN*Schmiden;bei FS=2	7121 1206	Region	S	17 887	18 319	19 084	17 815	1 269	947	954	452	17 257	429	107	696	144						1 105	4,8					
K 1910	08119 K1910 getr.verl.FB, WN*Schmiden,Butter L1142/K1910, WN*Waiblingen;bei, "Hegna FS=2	7121 1212	Region	S	7 316	7 492	7 822	7 581	241	136	137	158	7 411	117	13	120	3						453	1,7					
K 1911	08119 L1142/K1859/K1911, WN*Waiblingen, "Hal K1858/K1911, WN*Waiblingen;bei, "Korbe FS=2	7121 1406	Region	A	12 716	10 531	10 958	10 474	484	215	209	366	10 084	293	24	162	29	0,96	1 174	694			634	1,9	66,0	2 476			
K 1911	08119 K1911/K1912, WN*Korb;bei B14/K1850/K1911, WN*Schwaikheim;bei, " FS=2	7122 1100	Region	A	8 473	8 011	8 902	8 498	404	183	222	304	8 181	234	13	122	48	0,92	972	574			515	2,0	65,1	2 215			
K 1912	08119 K1866/K1912, WN*Großheppach K1858/K1912, WN*Korb,Waiblinger-/Winne FS=2	7122 1205	Region	B	5 102	4 502	6 059	5 854	205	161	151	179	5 611	108	64	91	6	0,97	721	426			351	2,6	63,6	1 254			
K 1912	08119 K1912/K1912 Seitenarm, WN*Korb,Winnend K1911/K1912, WN*Korb;bei FS=2	7122 1206	Region	S	4 537	4 646	4 844	4 571	273	165	165	178	4 360	142	33	96	35						280	3,3					

Allgemeine Angaben					DTV											Kennwerte					Zähldaten					
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So					fer b _{so} b _{fr} Daulityp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II					
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
K 1912	08119 K1866/K1912, WN*Großheppach K1858/K1912, WN*Korb,Waiblinger-/Winne FS=2	7122 1217	S	4 527	4 636	4 838	4 655	183	114	113	198	4 430	97	27	60	27						280	2,3			
K 1913	08119 K1868/K1913, WN*Breuningsweiler;bei L1140/K1913, WN*Winnenden (Süd) FS=2	7122 1208	S	3 096	3 171	3 310	3 200	110	70	69	92	3 066	82	42	25	4						192	2,1			
K 1914	08119 K1851/K1914, WN*Höfen;bei L1120/K1914/K1915, WN*Stöckenhof FS=2	7122 1210	S	3 818	3 910	4 080	3 893	186	148	145	84	3 728	120	82	65	1						236	3,5			
K 1915	08119 K1870/K1915, WN*Oppelsbohm;bei, "Volkh K1915/K1916, WN*Oppelsbohm FS=2	7122 1202	S	5 538	5 672	5 914	5 602	312	246	245	222	5 308	138	72	158	16						342	4,0			
K 1916	08119 K1872/K1916, WN*Birkenweißbuch (Mitte) K1873/K1916, WN*Oppelsbohm;bei FS=2	7122 1432	B	1 167	1 317	1 696	1 600	96	31	34	81	1 516	68	3	25	3	0,82	234	138			98	1,8	57,8	324	
K 1916	08119 K1873/K1916, WN*Schornbach K1867/K1916, WN*Schornbach;bei FS=2	7123 1415	B	5 030	4 311	4 598	4 407	191	121	173	135	4 256	86	16	80	25	0,81	508	300			266	2,6	62,4	1 149	
K 2000	08125 L1101/K2000 Neckarsulm B27/K2000/K2117 BF-Kochendorf FS=2	6721 1400	S	6 938	7 456	7 702	7 303	399	265	265	199	7 071	168	33	147	85						446	3,3			
K 2000	08125 L1101/K2000 Neckarsulm B27/K2000/K2117 BF-Kochendorf FS=2	6721 1403	S	8 277	8 892	9 180	8 569	611	430	430	220	8 329	201	20	235	176						531	4,6			
K 2007	08125 K2007/K2008 Cleversulzbach L1088/K2007 Neuenstadt a.K., Kreisell FS=2	6722 1400	S	4 617	4 953	5 103	4 486	618	497	497	191	4 254	161	40	297	160						295	9,3			

Allgemeine Angaben					DTV											Kennwerte					Zähldaten							
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f		
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So						fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	R I R II	
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]																	
K 2015	6722 1401	S	08125 K2015/K2014 bei Lampoldshausen Beginn K 2328 Kreisgrenze Heilbronn FS=2	557	598	619	582	37	23	23	26	556	14		16	7						36	3,6					
			FS 3,2																			6	5,0					
																						39	4,0					
																						26	1,9					
K 2018	6623 1409	S	08125 K2018/K2019 bei Jagsthausen Beginn K 2322 Kreisgrenze Heilbronn FS=2	897	964	994	930	64	36	37	40	890	28		27	9						58	3,5					
			FS 3,3																			9	4,8					
																						63	3,9					
																						41	1,8					
K 2024	6622 1403	S	08125 K2137/K2026 bei Reichertshausen L527/K2024 Möckmühl FS=2	5 963	6 411	6 629	6 423	206	172	171	158	6 237	62	28	85	59						384	2,5					
			FS 3,2																			61	3,5					
																						420	2,8					
																						275	1,3					
K 2030	6721 1401	S	08125 B27/K2030 Offenau K2029/K2030 Duttenberg FS=2	994	1 068	1 103	1 028	75	53	53	32	984	33	11	39	3						64	4,7					
			FS 2,6																			10	6,5					
																						70	5,2					
																						46	2,4					
K 2035	6721 1402	S	08125 K2035/K2033 Tiefenbach L1096/K2035 bei Untergriesheim FS=2	1 514	1 626	1 679	1 571	108	99	98	63	1 478	39	30	62	7						97	5,7					
			FS 8,7																			15	7,9					
																						106	6,3					
																						70	2,9					
K 2038	6720 1400	S	08125 L530/K2038 Bad Wimpfen K2038/K2148 Zimmerhof FS=2	1 976	2 123	2 193	2 065	128	59	59	38	2 013	82	13	44	2						127	2,6					
			FS 3,9																			20	3,6					
																						139	2,9					
																						91	1,4					
K 2043	6720 1405	S	08125 K2043/K2044 Grombach, Kreisel K2043/K2143 Oberbiegelhof, Kreisel FS=2	1 159	1 245	1 285	1 193	92	76	76	26	1 156	27	11	39	26						74	5,8					
			FS 4,9																			12	8,0					
																						81	6,4					
																						53	3,0					
K 2047	6820 1402	S	08125 L1107/K2047 bei Massenbachhausen K2047/K9556 Kreisgrenze bei HN-Kirchha FS=2	3 962	4 255	4 390	4 034	355	221	222	54	3 974	141	6	145	70						254	4,9					
			FS 2,2																			40	6,7					
																						278	5,4					
																						182	2,5					
K 2048	6820 1401	S	08125 L1107/K2048 bei Massenbach B293/K2160/K2048 bei Schluchtern FS=2	2 782	2 989	3 087	2 900	187	124	123	45	2 815	103	40	58	26						179	3,9					
			FS 2,6																			28	5,4					
																						196	4,3					
																						128	2,0					

Allgemeine Angaben					DTV												Kennwerte					Zähldaten				
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So					fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II					
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
K 2054	08125	6819 1401	S	1 713	1 834	1 883	1 501	382	304	304	33	1 456	90	11	203	90						109	15,3			
	FS=2	K2054/K2053 Stebbach L592/K2054 Richen FS	3,6																			17	26,8			
																						119	15,8			
																						78	12,9			
K 2055	08125	6819 1402	S	2 920	3 133	3 229	2 868	361	281	281	35	2 813	100	20	209	53						187	8,4			
	FS=2	K2055/K2056 Adelshofen L1110/K2055 Richen FS	3,8																			30	13,0			
																						205	9,0			
																						134	5,7			
K 2058	08125	6819 1400	S	2 613	2 808	2 901	2 742	160	119	117	39	2 680	64	23	78	18						168	4,0			
	FS=2	L553/K2058 bei Rohrbach a.G. K2058/K2057 Eisenz FS	3,9																			27	5,5			
																						184	4,4			
																						120	2,0			
K 2064	08125	6920 1404	S	1 627	1 748	1 805	1 697	108	64	64	40	1 646	55	11	50	3						105	3,5			
	FS=2	L1103/K2064/K2150 Frauenzimmern K2063/K2064 Stockheim FS	4,0																			17	4,8			
																						114	3,8			
																						75	1,8			
K 2068	08125	6920 1403	S	3 141	3 376	3 490	3 344	146	161	159	53	3 223	53	68	71	22						202	4,5			
	FS=2	K2150/K2068 Cleebronn L1107/K2068 Botenheim FS	3,4																			32	6,2			
																						221	5,0			
																						145	2,3			
K 2069	08125	6920 1402	B	2 904	3 044	3 153	2 989	164	119	115	94	2 864	76	31	58	30	1,45	587	347			183	3,7	61,1	701	
	FS=2	K1632/K2069 Kreisgrenze bei Freudental K2150/K2069 bei Cleebronn FS	2,9														1,54	419	245	3,4		29	5,1	53,4		
																						200	4,1	61,6	1 064	
																						131	1,9	59,1	1 105	
K 2074	08125	6920 1407	S	3 973	4 267	4 404	4 054	350	314	311	86	3 886	118	82	157	76						255	6,9			
	FS=2	K2074/K2075 Hausen a.d.Z. L1103/K2074 bei Hausen a.d.Z. FS	4,7																			41	10,1			
																						279	7,5			
																						183	4,1			
K 2080	08125	6921 1402	S	4 659	5 003	5 161	4 738	423	311	310	117	4 546	188	76	189	47						299	5,9			
	FS=2	K2155/K2080 Talheim B27/K2080 Rauher Stich FS	1,8																			47	8,1			
																						327	6,5			
																						214	3,0			
K 2081	08125	6921 1405	B	5 745	5 756	6 960	6 755	205	203	111	157	6 541	59	57	63	83	0,91	778	460			403	2,8	64,3	1 586	
	FS=2	K2081/K2085 Neckarwestheim L1105/K2081 bei Neckarwestheim FS	3,6														0,61	779	456	2,4		64	3,9	56,6		
																						441	3,1	64,7	1 541	
																						289	1,5	62,4	1 150	

Allgemeine Angaben					DTV											Kennwerte					Zähldaten							
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f		
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005		DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So									fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S			Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			Nw Fr Uw So	R I R II	
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]			
K 2086	08125 K9550/K2086 Kreisgrenze bei Heilbronn K2086/K2087 Untergruppenbach FS=2	6821 1401	Region	S	2 791	3 001	3 102	2 992	110	115	113	63	2 868	56	61	38	16					180	3,6					
K 2087	08125 K2086/K2087 Untergruppenbach Ende K2087 Obergruppenbach FS=2	6921 1401	Region	S	1 303	1 401	1 448	1 385	63	66	64	41	1 288	53	56	8	2					84	4,4					
K 2097	08125 K1615/K2097 Kreisgrenze bei Prevorst, K2097/K2098 bei Stocksberg FS=2	6922 1403	Region	S	771	828	855	809	46	25	25	120	685	25	4	17	4					50	2,9					
K 2102	08125 B39/K2102 bei Wüstenrot L1090/K2102 Wüstenrot FS=2	6922 1404	Region	S	1 952	2 099	2 171	2 103	68	91	89	73	1 986	20	43	37	11					126	4,1					
K 2106	08125 B39/K2106 bei Löwenstein K2107/K2106 Reisach FS=2	6822 1404	Region	S	1 311	1 409	1 455	1 370	85	63	62	58	1 304	30	8	35	20					84	4,2					
K 2108	08125 K2108/K2124 bei Affaltrach K2108/K2123 bei Weiler FS=2	6822 1405	Region	S	4 031	4 331	4 473	4 193	280	154	153	228	3 936	156	29	91	34					259	3,3					
K 2111	08125 B39/K2111 Sülzbach K2111/K2112 Sülzbach FS=2	6822 1403	Region	S	2 150	2 309	2 382	2 202	180	91	92	51	2 140	100	11	51	29					138	3,7					
K 2113	08125 B39/K2113 Weinsberg K2113/K2111 Wimmmental FS=2	6821 1402	Region	S	6 288	6 757	6 978	6 598	380	225	225	68	6 512	173	18	117	91					404	3,1					
K 2125	08125 K9563/K2125 Kreisgrenze bei Heilbronn L1101/K2125 Binswangen FS=2	6821 1403	Region	S	6 911	7 423	7 664	7 126	538	361	361	146	6 959	198	21	262	78					444	4,6					

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte						Zähldaten					
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f	
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005		DTV Kfz	DTV Kfz	DTV Kfz																
	von nach																										
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]		[dB(A)]	[Pkw/3h]		
K 2126	6821 1406			S	8 867	9 528	9 841	9 297	544	355	354	161	9 097	229	39	212	104					570	3,5				
08125	L1101/K2126 bei Erlenbach																					91	4,8				
	K2126/K2005 bei Weinsberg																					624	3,9				
	FS=2	FS	2,6																			408	1,8				
K 2127	6821 1405			S	1 902	2 044	2 112	2 016	96	73	73	75	1 924	40	18	36	20					122	3,4				
08125	L1102/K2127 Lehrensteinsfeld																					19	4,7				
	B39/K2127 Willsbach																					134	3,7				
	FS=2	FS	2,2																			88	1,7				
K 2128	6822 1406			S	1 099	1 180	1 217	1 105	112	55	55	46	1 060	57		39	16					70	4,4				
08125	L1035/K2128 Willsbach																					11	6,0				
	K2128/K2379 Kreisgrenze bei Dimbach																					77	4,9				
	FS=2	FS	3,4																			51	2,3				
K 2129	6722 1402			BT	2 101	2 676	2 679	2 461	218	204	215	90	2 309	76	62	100	42	0,88	325	192		155	7,3	61,2	576		
08125	K2129/K2009/K2011 Langenbeutingen	08 04			2 203	2 957	2 862	2 604	258	234	270	43	2 489	96	72	119	43	0,79	294	172	6,2	25	11,0	54,1			
	K2129/K2008 Brettach				2 163	2 764	2 513	2 248	265	276	229	102	2 068	67	78	123	75		248	140	8,7	170	7,9	61,8	480		
	FS=2	FS	5,7		1 682	1 571	2 225	2 207	18	12	4	248	1 951	14	8	4		D	273	152		111	4,6	59,1	518		
K 2130	6722 1403			S	1 114	1 197	1 235	1 148	87	58	58	76	1 071	30	1	40	17					71	4,6				
08125	K2130/K2015 Lampoldshausen																					11	6,3				
	K2130/K2131 bei Lampoldshausen																					78	5,0				
	FS=2	FS	6,9																			51	2,3				
K 2132	6622 1404			S	2 719	2 924	3 022	2 945	78	29	29	46	2 899	49		24	5					175	0,9				
08125	L1047/K2132 bei Möckmühl, Kreisel																					28	1,3				
	L1095/K2132 Möckmühl																					192	1,0				
	FS=2	FS	3,1																			125	0,5				
K 2133	6622 1406			S	988	1 061	1 093	988	105	65	65	35	949	44	4	43	18					63	5,8				
08125	L1025/K2133 Widdern																					10	8,0				
	K2133/K2023 bei Widdern																					69	6,4				
	FS=2	FS	6,2																			45	3,0				
K 2135	6721 1405			B	1 243	1 110	395	372	23	26	23	39	322	8	11	10	5	0,96	47	28		23	6,3	52,7	86		
08125	K2135/K2003 bei Dahenfeld	08 04			1 354	1 222	440	406	34	36	28	50	341	13	15	16	5	0,48	48	28	6,2	4	9,1	45,7			
	L1088/L720/K2135 bei Kochertürn				1 305	1 131	422	416	6	13	30	21	388		7		6		43	24	2,5	25	6,9	53,2	93		
	FS=2	FS	4,2		797	683	196	189	7	7		21	168			3	4	D	23	13		16	3,6	50,5	51		
K 2136	6721 1407			S	598	642	662	589	73	50	49	13	575	23		12	38					38	7,3				
08125	K2136/K2027 Kreßbach																					6	10,9				
	L1096/K2136/K2137 Siglingen																					42	7,9				
	FS=2	FS	5,3																			27	4,5				
K 2137	6621 1400			S	1 331	1 429	1 474	1 340	134	109	109	54	1 285	26	1	64	44					85	7,1				
08125	K2026/K2137 bei Reichertshausen																					14	10,6				
	K2137/K2026 bei Reichertshausen																					93	7,7				
	FS=2	FS	4,8																			61	4,4				

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte						Zähldaten				
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz			DTV Mo-So	DTV Kfz						fer b _{so} b _{fr} Daulityp	Mo-So			Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			Nw	R I
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
K 2138	6622 1405			S	420	450	463	396	67	42	42	19	378	25		18	24						27	8,7		
08125	L527/K2137/K2138 Bittelbronn L586/K2138 Roigheim																					4	13,6			
FS= 2	FS		4,4																			29	9,3			
																						19	6,0			
K 2140	6721 1406			S	3 011	3 236	3 343	3 167	176	140	139	58	3 064	81	46	77	18					194	4,1			
08125	K2140/K2028 bei Oedheim K2139/K2140 Oedheim																					31	5,6			
FS= 2	FS		3,2																			212	4,5			
																						139	2,1			
K 2141	6720 1403			B	2 334	1 906	2 313	2 268	45	37	122	87	2 152	37	29	8		0,94	281	166		134	1,6	59,1	665	
08125	L1107/K2141 Bonfeld			08 04	2 650	1 941	2 560	2 513	47	42	153	101	2 375	42	37	5		0,57	280	164	1,4	21	2,1	51,2		
	K2141/K9560 Kreisgrenze bei Bonfeld				2 385	2 198	2 414	2 347	67	42	122	46	2 277	49	24	18			248	140	1,4	147	1,7	59,5	629	
FS= 2	FS		1,1		1 270	1 481	1 293	1 283	10	14	9	89	1 186	4	8	6		D	156	87		96	0,8	57,4	315	
K 2142	6720 1404			S	2 127	2 284	2 355	2 143	212	154	155	28	2 096	77	20	68	67					136	6,4			
08125	K2142/K2044 bei Grombach K2142/K2042 bei Treschklingen																					22	9,0			
FS= 2	FS		8,5																			149	7,0			
																						98	3,6			
K 2143	6720 1406			S	628	675	697	662	35	17	17	12	646	22	4	12	1					40	2,4			
08125	K2043/K2143 Oberbiegelhof, Kreisel K2041/K2143 Babstadt																					6	3,3			
FS= 2	FS		3,9																			44	2,6			
																						29	1,2			
K 2145	6820 1406			S	1 405	1 508	1 555	1 401	154	111	111	27	1 366	51	8	77	26					90	6,9			
08125	L1110/K2145 Berwangen L1107/K2145/K2049 Massenbachhausen																					14	10,1			
FS= 2	FS		4,9																			99	7,5			
																						65	4,1			
K 2148	6720 1408			B	3 293	4 284	4 154	4 154	130	85	88	93	4 030	76	31	42	12	0,75	457	270		248	1,9	61,9	983	
08125	L530/K2148 bei Siegelsbach, Kreisel Ende K2148 Bad Rappenau			08 04	3 390	4 923	4 762	4 762	161	104	97	84	4 644	91	34	55	15	0,58	460	269	1,7	39	2,7	54,1		
					4 002	3 690	3 563	3 563	127	84	120	22	3 504	80	37	36	11		344	195	1,9	271	2,1	62,3	798	
FS= 2	FS		3,0		2 212	2 690	2 671	2 671	19	10	20	213	2 448	19	10			D	301	168		178	1,0	60,1	618	
K 2148	6720 1409			B	2 936	1 669	1 584	1 584	85	83	90	75	1 488	23	21	49	13	0,85	231	136		97	4,8	58,6	337	
08125	K2038/K2148 Zimmerhof L528/K2148 bei Heinsheim			08 04	2 997	1 729	1 626	1 626	103	104	115	77	1 524	24	25	61	18	1,17	184	108	4,6	15	6,7	51,0		
					3 309	1 471	1 390	1 390	81	69	74	23	1 352	27	15	47	7		150	85	3,8	106	5,4	59,1	335	
FS= 2	FS		3,5		2 330	1 689	1 669	1 669	20	18	19	133	1 524	14	12	6		C	232	129		69	2,5	56,5	446	
K 2149	6819 1403			S	3 078	3 306	3 411	3 160	251	173	174	51	3 089	98	20	124	30					198	4,9			
08125	K2149/K2059 Mühlbach L1110/K2149 bei Eppingen																					31	6,8			
FS= 2	FS		6,9																			216	5,5			
																						142	2,5			
K 2150	6920 1406			S	2 837	3 048	3 149	2 963	186	140	138	69	2 871	69	23	77	40					182	4,3			
08125	K2150/K2067 bei Clebronn K2150/K2068 Clebronn																					29	5,9			
FS= 2	FS		5,9																			200	4,8			
																						131	2,2			

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte					Zähldaten						
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f	
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So					fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II						
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]			
K 2151	08125 K2151/K2077 bei Neipperg K2160/KK2151/K2152 Schwaigern FS=2	6820 1405	S	2 457	2 640	2 726	2 571	155	114	115	34	2 532	46	5	84	25						158	4,1				
K 2152	08125 K2160/KK2151/K2152 Schwaigern B293/L1107/K2152 Schwaigern FS=2	6820 1407	S	3 896	4 184	4 318	3 989	329	286	284	132	3 783	117	73	145	68						250	6,4				
K 2153	08125 L1105/K2153 Großgartach B293/K2153/K2154 bei Großgartach FS=2	6820 1408	S	7 480	8 040	8 307	7 938	368	180	179	94	7 818	215	26	127	27						481	2,1				
K 2154	08125 B293/K2153/K2154 bei Großgartach K2154/K9561 Kreisgrenze bei HN-Franken FS=2	6820 1404	S	6 704	7 203	7 438	7 011	427	270	271	132	6 872	164	6	173	91						431	3,5				
K 2155	08125 L1100/K2155 bei Flein L1111/K2155/K2086 Untergruppenbach FS=2	6921 1404	S	4 059	4 359	4 500	4 161	339	185	185	125	4 030	160	5	146	34						261	4,0				
K 2156	08125 L1100/K2156 Ilsfeld K2156/K2085 Pfahlhof FS=2	6921 1403	S	2 264	2 432	2 512	2 350	162	73	73	96	2 253	90	1	58	14						145	2,8				
K 2157	08125 L1107/K2157 Bonfeld K9565/K2157 Kreisgrenze bei HN-Kirchha FS=2	6720 1407	S	1 720	1 848	1 909	1 814	95	68	67	17	1 779	46	19	32	17						111	3,4				
K 2158	08125 L526/K2158 Kreisgrenze bei Neudenu L1096/K2158 Neudenu FS=2	6721 1408	S	1 441	1 549	1 599	1 526	74	37	38	45	1 478	40	3	27	7						93	2,3				
K 2159	08125 K2159/K2029 bei Duttenberg L1096/K2159/K2140 BF-Heuchlingen FS=2	6721 1409	S	3 825	4 110	4 244	3 985	259	179	178	75	3 877	114	33	112	34						246	4,1				

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte						Zähldaten				
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So						fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II				
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
K 2160	6819 1405		B	3 253	4 379	4 094	3 706	388	296	310	146	3 506	146	54	166	76	0,93	483	285		237	7,0	63,0	871		
08125	08 04			3 432	4 869	4 448	3 966	482	372	405	144	3 754	178	68	219	85	0,67	464	272	6,3	38	10,3	55,8			
				3 367	4 027	4 149	3 752	397	288	269	71	3 639	151	42	136	110		411	233	5,6	259	7,6	63,5	875		
				2 513	2 977	2 733	2 701	32	28	12	247	2 436	22	18	10			D	324	181		170	4,2	60,9	681	
K 2160	6820 1409		S	2 999	3 223	3 331	3 172	159	91	90	58	3 085	97	29	44	18					193	2,7				
08125																					31	3,7				
																					211	2,9				
																					138	1,4				
K 2160	6820 1410		B	4 979	5 463	5 285	4 818	467	359	336	89	4 724	113	5	219	135	0,88	543	321		306	6,6	64,0	1 177		
08125	08 04			5 453	6 320	6 050	5 450	600	453	413	78	5 366	153	6	289	158	0,42	588	344	5,7	49	9,5	56,7			
				5 231	5 389	5 306	4 859	447	367	378	100	4 759	80		192	175		499	283	5,5	335	7,2	64,6	1 008		
				3 102	2 453	2 472	2 464	8	5	16	118	2 341	8	5				E	263	147		219	3,8	61,9	579	
K 2160	6919 1401		S	1 871	2 010	2 076	1 948	128	112	111	54	1 859	51	35	56	21					120	5,3				
08125																					19	7,2				
																					132	5,8				
																					86	2,7				
K 2300	6724 1406		S	1 859	2 020	2 088	2 009	79	62	61	48	1 924	54	37	25						121	2,9				
08126																					19	4,0				
																					132	3,2				
																					87	1,5				
K 2301	6724 1414		S	393	427	440	400	41	37	36	5	378	21	17	8	12					26	8,0				
08126																					4	12,3				
																					28	8,6				
																					18	5,3				
K 2303	6724 1407		S	923	1 003	1 036	979	57	58	58	40	924	13	14	33	11					60	5,5				
08126																					10	7,6				
																					66	6,1				
																					43	2,8				
K 2304	6625 1400		B	320	347	262	219	43	48	53	13	191	10	15	6	27	0,87	32	19		15	17,9	53,0	49		
08126	08 04			338	370	281	226	55	60	53	4	202	15	20	5	35	0,89	28	16	15,9	2	30,8	45,8			
				317	359	244	218	26	34	89	7	199	4	12	12	10		23	13	11,1	16	19,0	53,4	50		
				268	250	211	192	19	19	14	53	139				19		D	26	15		11	15,1	51,2	44	
K 2306	6624 1404		S	181	197	202	184	18	16	16	11	172	3	1	12	3					12	7,6				
08126																					2	11,6				
																					13	8,2				
																					8	4,9				

Allgemeine Angaben				DTV											Kennwerte					Zähldaten							
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f	
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So					fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	R I R II
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]																	
K 2307	6624 1403		S	1 188	1 292	1 333	1 221	112	117	116	47	1 135	34	39	45	33						77	8,4				
08126	Abzweigung K 2307 von L 2249 Kreuzung K 2307 - K 2308 Zaisenh.			FS=2	FS	4,0																12	13,2				
																						84	9,0				
																						55	5,7				
K 2310	6624 1400		S	306	333	343	288	55	65	65	3	267	7	18	19	29						20	18,1				
08126	Abzweigung K 2310 von L 1022 Einm. K 2310 in K 2311 in Hohebach			FS=2	FS	5,4																3	32,3				
																						22	18,6				
																						14	15,8				
K 2312	6624 1401		B	250	272	217	199	18	11	15	9	190	7		3	8	0,91	27	16		13	4,8	49,9		46		
126	in Hohebach bei Hohebach			08 04			255	236	214	22	15	11	203	7	5	10	0,69	25	15	4,8	2	6,8	42,2				
							221	214	194	20	9	2	192	11		9		22	12	3,4	14	5,4	50,3		43		
							278	151	151			9	142				D	19	11		9	2,5	47,7		42		
FS=2	FS	5,1																									
K 2316	6623 1403		S	567	617	636	557	79	56	56	26	531	23		48	8						37	8,4				
08126	Einm. K2317 in K 2316 Einm. K 2318 in K 2381			FS=2	FS	4,1																6	13,2				
																						40	9,0				
																						26	5,7				
K 2318	6623 1402		S	1 268	1 378	1 423	1 355	68	62	63	42	1 299	19	13	34	15						82	4,3				
08126	Abzweigung K 2318 an L 1046 Ende K 23418 an L 1045 in Criesbach			FS=2	FS	4,4																13	5,9				
																						90	4,7				
																						59	2,2				
K 2320	6623 1401		S	978	1 064	1 097	970	127	76	76	31	936	54	3	56	17						63	6,7				
08126	Kreuzung L 1046 - K 2320 Einm. K 2320 in K 2381 Sindeldorf			FS=2	FS	3,2																10	9,7				
																						69	7,3				
																						46	3,9				
K 2321	6622 1400		S	311	338	350	305	45	39	38	10	284	17	11	21	7						20	10,7				
08126	Kreuzung K 2321 mit L 1025 bei Berlich Einm. K 2321 in L 1046 in Oberkessach			FS=2	FS	6,2																3	17,7				
																						22	11,3				
																						15	8,1				
K 2323	6623 1400		S	533	579	599	549	51	51	51	21	520	8	8	23	20						35	8,2				
08126	Kreuzung L 1025 - L 1046 - K 2323 Einm. K 2323 in K 2324 Aschhausen			FS=2	FS	4,6																6	12,7				
																						38	8,8				
																						25	5,5				
K 2330	6722 1405		S	1 315	1 429	1 476	1 401	75	68	68	41	1 344	22	16	34	19						85	4,5				
08126	Abzweigung K 2331 von K 2330 Möhrig Einm. K 2330 in K 2329 in Zweiflingen			FS=2	FS	7,2																14	6,2				
																						94	5,0				
																						61	2,3				

Allgemeine Angaben					DTV											Kennwerte					Zähldaten					
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So						fer b _{so} b _{fr} Daulityp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II					
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
K 2332	08126	6723 1401	S	666	724	748	706	42	50	49	36	652	10	18	4	28						43	6,4			
	Ende K 2332 Obermaßholderbach																					7	9,2			
	FS=2	FS	3,5																			47	7,0			
																						31	3,6			
K 2342	08126	6822 1407	S	1 372	1 492	1 538	1 401	137	116	116	65	1 325	32	11	59	46						89	7,3			
	K2110/K2342 Kreisgrenze bei Eschenau																					14	10,9			
	Kreuzung K 2341 - K2342- K2343																					97	7,9			
	FS=2	FS	2,0																			64	4,5			
K 2345	08126	6822 1400	S	1 168	1 270	1 311	1 207	104	92	92	61	1 129	28	17	72	4						76	6,8			
	Einm. K 2345 in L 1090																					12	10,0			
	Einm. K2345 in K 2346																					83	7,4			
	FS=2	FS	11,4																			54	4,0			
K 2347	08126	6822 1401	S	2 233	2 427	2 506	2 317	189	157	156	90	2 198	61	29	87	41						145	6,1			
	Beginn K 2347 an L 1035 Windb.																					23	8,5			
	Einm. K 2347 in L 1050 in Pfedelbach																					159	6,7			
	FS=2	FS	1,7																			104	3,3			
K 2347	08126	6823 1400	B	2 050	3 002	3 046	2 962	84	61	63	100	2 860	25	2	44	15	0,83	358	211			176	2,0	60,4	717	
	Einm. K2347 in L 1050 Pfedelbach																					28	2,7	52,6		
	Einm. K 2347 in L 1049 Bauerbach																					193	2,2	60,9	575	
	FS=2	FS	2,1																			126	1,0	58,6	513	
K 2349	08126	6723 1406	S	422	459	474	409	65	51	50	27	367	28	14	18	19						27	10,4			
	Einm. K 2348 in K 2349 in Metzdorf																					4	17,0			
	Einm. K 2352 in K 2349																					30	10,9			
	FS=2	FS	1,9																			20	7,8			
K 2352	08126	6723 1402	S	1 492	1 622	1 674	1 579	95	69	69	52	1 519	34	8	24	37						97	4,0			
	Einm.- K 2352 in L 1050 bei Öhringen																					15	5,5			
	Ende K 2353 an K 2352 Weinsbach																					106	4,4			
	FS=2	FS	2,7																			69	2,1			
K 2353	08126	6723 1403	S	335	364	376	358	18	26	25	13	329	8	16	10							22	6,6			
	Anfang K 2353 an L 1036 in Cappel																					3	9,5			
	Ende K 2353 an K 2352 Weinsbach																					24	7,2			
	FS=2	FS	2,4																			16	3,8			
K 2354	08126	6723 1404	B	1 836	1 352	2 649	2 420	229	168	24	82	2 290	109	48	74	46	0,92	308	182			154	6,1	60,9	560	
	Ende K 2349 an K 2354 Neuenstein																					24	8,6	53,4		
	Kreuzung L 1051 - K 2354 Neuenstein																					169	6,7	61,5	585	
	FS=2	FS	4,8																			110	3,3	58,8	418	

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte						Zähldaten						
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f		
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz			DTV	DTV Kfz					fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	R I R II			
	von	nach		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								b _{so}	W	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
K 2355	6823 1406			S	1 063	1 156	1 193	1 097	96	104	102	38	1 005	46	54	41	9						69	8,4				
	08126 Kreuzung K 2355-K2387 in Michelbach K 2355 - K 2357 Obersölbach FS= 2 FS 1,9																						11	13,0				
																							76	8,9				
																							50	5,7				
K 2360	6823 1403			S	267	291	300	256	44	43	43	22	226	9	8	9	26						17	13,7				
	08126 K 2580 Kreisgrenze bei Neunkirchen Einm. K 2360 in L 1049 Bühl FS= 2 FS 5,2																						3	23,6				
																							19	14,2				
																							12	11,3				
K 2362	6823 1407			S	1 005	1 092	1 129	1 055	74	67	66	37	995	30	23	29	15						65	5,7				
	08126 K 2576 Kreisgrenze bei Gnadental Abzweigung K 2363 von K 2362 FS= 2 FS 3,5																						10	7,9				
																							72	6,4				
																							47	3,0				
K 2363	6823 1408			S	429	466	482	461	21	19	19	16	437	10	8	10	1						28	3,9				
	08126 Abzweigung K 2363 von K 2362 Einm. K2363 in K 2364 FS= 2 FS 4,6																						4	5,4				
																							31	4,3				
																							20	2,0				
K 2364	6824 1400			S	1 327	1 445	1 482	1 148	334	329	330	18	1 101	34	29	178	123						86	21,0				
	08126 Einm. K2363 in K 2364 Kreuzung K 2364 - B 19 Westernach FS= 2 FS 2,4																						14	38,0				
																							94	21,4				
																							62	18,9				
K 2366	6724 1400			S	728	610	629	531	98	47	47	61	468	53	2	36	9						36	7,2				
	08126 Kreuzung K 2364 - K 2366 Eschental K 2560 Kreisgrenze bei Eschental FS= 2 FS 1,0																						6	10,7				
																							40	7,8				
																							26	4,5				
K 2368	6724 1402			S	651	708	730	656	74	92	90	14	593	31	49	41	2						42	11,9				
	08126 Einm. K2368 in L 1036 Feßbach Einm. K 2373 in K 2368 Kubach FS= 2 FS 1,1																						7	20,1				
																							46	12,5				
																							30	9,4				
K 2370	6723 1407			S	441	480	495	447	48	59	58	9	417	10	21	24	14						29	11,3				
	08126 Beginn K 2370 an L 1051 Kirchensall Ende K 2370 an K 2386 in Mangoldsall FS= 2 FS 3,8																						5	18,8				
																							31	11,8				
																							21	8,7				
K 2372	6724 1401			S	3 623	3 938	4 065	3 778	287	215	214	83	3 650	117	45	149	22						235	5,1				
	08126 Kreuzung L 1036 K 2371 Kupferzell Abzweigung K 2373 von K2372 FS= 2 FS 2,0																						37	7,1				
																							258	5,7				
																							169	2,6				
K 2373	6724 1405			S	736	800	826	764	62	55	55	18	733	20	13	28	14						48	6,5				
	08126 Einm. K2374 in K 2373 in Haag Einm. K 2373 in L 1045 bei Morsbach FS= 2 FS 4,3																						8	9,3				
																							52	7,1				
																							34	3,7				

Allgemeine Angaben					DTV												Kennwerte					Zähldaten				
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So					fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II					
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
K 2374	6724 1404		S	829	901	930	859	71	114	112	29	775	12	55	39	20						54	11,7			
08126	Abzweigung K 2347 von B 19 Gaisbach Einm. K2374 in K 2373 in Haag			FS=2	FS	2,2																9	19,5			
K 2380	6622 1200		S	766	933	961	842	119	93	93	48	794	27	1	82	10						56	9,3			
08126	Ende K 2327 an K 2380 Ende K 2380 an L 1046 Oberkessach			FS=2	FS	2,3																9	14,8			
K 2381	6623 1205		S	839	562	581	550	31	32	32	10	524	14	16	14	3						34	5,4			
08126				FS=2	FS	3,5																5	7,5			
K 2381	6624 1205		B	3 354	534	458	76	86	29	406	13	23	31	32	0,73	57	34					31	15,2	55,7	100	
08126	Kreuzung K 2316 - K 2381 Eberstal Kreuzung K 2381 - K 2382			08 04	3 581	603	493	110	115	25	442	21	26	47	42	0,70	54	32	14,2			5	26,7	49,3		
FS=2	FS	2,7		3 299	439	406	33	62	19	358		29	10	23			39	22	11,2			34	15,7	56,2	80	
				2 733	403	398	5	10	58	335		5		5			46	26				22	12,9	53,9	94	
K 2383	6724 1206		S	341	371	383	351	32	30	30	19	324	10	8	13	9						22	7,6			
08126	Abzw. K 2383 von L 1045 Kocherstetten Einm. K 2883 in L 1033			FS=2	FS	4,7																4	11,5			
K 2384	6722 1202		S	1 458	1 588	1 632	1 292	340	333	332	78	1 191	30	23	227	84						94	19,3			
08126	Abzweigung K 2384 von L 1088 Unterohm Einm. K2384 in L 1045 Ohrnberg			FS=2	FS	6,3																15	34,7			
K 2386	6723 1206		S	630	685	707	662	45	42	42	19	628	18	16	21	6						41	5,8			
08126	Ende K 2370 an K 2386 in Mangoldsall Einm. K2371 in K 2386			FS=2	FS	5,5																7	8,0			
K 2500	6825 1408		S	691	728	769	725	44	39	38	12	712	6	2	25	13						45	5,0			
08127	K 2500 / K 2501 bei Triensbach L 1040 / K 2500 bei Kirchberg			FS=2	FS	4,8																7	6,9			
K 2503	6826 1403		S	679	714	755	650	104	96	91	38	612	9		56	39						49	5,5			
08127	K 2503 / K 2504 bei Satteldorf K 2503 / K 2507 Bronnholzheim			FS=2	FS	7,1																32	2,6			
																						44	12,1			
																						7	20,4			
																						48	12,6			
																						31	9,6			

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte					Zähldaten					
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So					fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II					
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
K 2504	6826 1404		S	682	718	759	652	108	88	83	15	631	25	5	54	29						44	11,1			
08127	K 2503 / K 2504 bei Satteldorf K 2504 / K 2505 bei Ellrichshausen			FS=2	FS	4,2																7	18,5			
																						48	11,7			
																						32	8,5			
K 2505	6826 1402		S	1 085	1 142	1 206	1 102	103	77	73	21	1 073	35	8	30	38						70	6,2			
08127	K 2505 / K2507 bei Ellrichshausen K 2505 Landesgrenze bei Schnellldorf			FS=2	FS	1,6																11	8,7			
																						76	6,8			
																						50	3,4			
K 2507	6826 1401		B	449	472	540	454	86	71	80	31	413	25	10	21	40	1,08	74	44			31	12,6	55,3	101	
08127	K 2503 / K 2507 Bronnholzheim K 2506 / K 2507 bei Ellrichshausen			08 02			475	552	459	93	81	29	416	26	14	20	47	0,91	65	38	11,0	5	21,2	48,7		
				FS=2	FS	6,1	415	596	468	128	97	41	422	36	5	40	52		64	36	12,9	34	13,2	55,8	106	
							421	428	421	7		28	393	7					57	32		22	10,0	53,3	128	
K 2509	6726 1406		S	739	1 087	1 149	1 066	83	70	66	34	1 010	35	22	29	19						67	5,9			
08127	L 1040 / K 2509 Gaggstatt K 2509 / K 2511 bei Kirchberg			FS=2	FS	7,6																11	8,2			
																						73	6,6			
																						48	3,1			
K 2511	6726 1407		S	243	256	272	253	18	7	7	12	238	15	4	3							16	2,7			
08127	L 1040 / K 2511 bei Kirchberg K 2509 / K 2511 bei Kirchberg			FS=2	FS	2,9																2	3,7			
																						17	2,9			
																						11	1,4			
K 2513	6726 1401		S	118	124	130	114	16	15	15	2	106	7	6	2	6						8	10,9			
08127	K 2513 Kleinansbach L 1040 / K 2513 Hausen a. B.			FS=2	FS	3,1																1	18,1			
																						8	11,5			
																						5	8,3			
K 2514	6726 1400		S	448	418	443	296	147	114	107	8	287	33		49	65						26	24,3			
08127	L 1040 / K 2514 bei Hausen a. B. K 2514 Landesgrenze bei Hausen a. B.			FS=2	FS	1,2																4	44,6			
																						28	24,7			
																						18	22,3			
K 2516	6725 1413		S	180	213	225	184	42	27	25	3	180	16	1	7	18						13	11,3			
08127	K 2516 / K 2664 bei Lendsiedel L 1041 / K 2516 Eichenau			FS=2	FS	0,8																2	18,8			
																						14	11,8			
																						9	8,7			
K 2519	6725 1405		B	601	633	1 224	1 189	35	18	17	27	1 162	17		15	3	0,94	158	93			71	1,4	56,3	303	
08127	L 1037 / K 2519 Gerabronn K 2519 / K 2520 bei Amlishagen			08 02			666	1 321	1 275	46	24	17	1 258	22	19	5	0,73	147	86	1,5		11	2,0	48,4		
				FS=2	FS	8,2	568	1 240	1 208	32	17	17	1 191	15	17			130	74	1,2		78	1,6	56,7	284	
							449	851	849	2		73	776	2				108	60			51	0,7	54,6	238	

Allgemeine Angaben					DTV											Kennwerte						Zähldaten				
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So						fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			Nw	R I
	von	nach		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	R II	
K 2519	6726 1403			S	611	643	680	622	58	35	33	21	599	25	2	25	9					39	5,0			
	08127	B 290 / K 2519 Brettenfeld																				6	6,9			
		L 1040 / K 2519 bei Brettenfeld																				43	5,6			
	FS=2	FS	2,1																			28	2,6			
K 2520	6725 1400			S	137	144	152	116	36	43	40	4	102	3	10	16	17					9	26,3			
	08127	K 2520 Unterweiler																				1	48,6			
		K 2519 / K 2520 bei Amlishagen																				10	26,7			
	FS=2	FS	1,6																			6	24,5			
K 2524	6626 1403			B	222	234	345	308	37	34	20	6	296	9	6	12	16	1,02	43	25		20	9,5	52,8	82	
	08127		08 02		243		373	350	23	23		5	336	9	9	14		0,59	42	25	4,7	3	15,1	45,6		
		K 2532 / K 2524 bei Wiesenbach			209		380	276	104	88		2	274	16		14	74		39	22	18,4	22	10,1	53,3	70	
		K 2524 / K K 2676 Schmalfelden			177		198	196	2			16	180	2				D	24	13		14	6,8	50,7	54	
	FS=2	FS	3,4																							
K 2526	6626 1400			S	360	379	401	355	46	30	28	7	344	19	3	23	3					23	7,2			
	08127	L 1005 / K 2526 Spielbach																				4	10,7			
		K 2526 Landesgrenze bei Heiligenbronn																				25	7,8			
	FS=2	FS	3,1																			17	4,4			
K 2530	6725 1402			S	625	658	697	612	84	96	89	17	564	20	32	48	16					40	13,0			
	08127	L 1036 / K 2530 bei Wittenweiler																				6	22,3			
		K 2530 / K 2531 Raboldshausen																				44	13,6			
	FS=2	FS	1,7																			29	10,6			
K 2532	6626 1205			S	354	417	440	382	58	32	30	15	359	34	8	20	3					25	7,0			
	08127	L 1008 / K 2532 Lindlein																				4	10,3			
		L 1001 / K 2532 bei Schrozberg																				28	7,6			
	FS=2	FS	5,3																			18	4,2			
K 2532	6726 1203			S	551	580	613	536	77	76	71	16	502	20	19	39	17					36	11,7			
	08127	K 2512 / K 2532 Michelbach a. d. L.																				6	19,7			
		L 1040 / K 2532 Brettheim																				39	12,3			
	FS=2	FS	6,4																			25	9,2			
K 2532	6726 1205			S	906	954	1 008	924	84	88	83	18	872	30	34	34	20					58	8,4			
	08127	L 1040 / K 2532 Brettheim																				9	13,1			
		K 2523 / K 2532 / K 2677 Wiesenbach																				64	9,0			
	FS=2	FS	4,1																			42	5,7			
K 2533	6625 1409			S	422	444	468	419	49	53	50	10	398	7	12	31	11					27	10,8			
	08127	K 2530 / K 2533 bei Billingsbach																				4	17,9			
		B 290 / K 2533 bei Erpfersweiler																				30	11,4			
	FS=2	FS	3,6																			19	8,3			

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte					Zähldaten					
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So					fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II					
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
K 2535	6625 1406		S	137	144	151	131	20	39	38	2	109	1	20	12	7						9	24,5			
08127	K 2534 / K 2535 Simmetshausen L 1022 / K 2535 Herrentierbach																Mo-So	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II						
FS=2	FS	1,5																				1	44,9			
K 2536	6625 1404		S	215	231	245	224	21	13	12	11	208	14	5	5	2						14	5,1			
08127	K 2536 / K 2538 Ettenhausen K 2536 / K 2537 bei Wittmersklingen																Mo-So	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II						
FS=2	FS	2,8																				2	7,0			
K 2539	6625 1402		S	496	522	552	504	48	59	57	17	460	15	26	13	20						32	10,3			
08127	K 2536 / K 2539 Ettenhausen K 2539 / K 2540 Bartenstein																Mo-So	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II						
FS=2	FS	4,9																				5	16,8			
K 2540	6625 1401		S	336	354	373	328	45	44	42	12	310	7	6	32	5						22	11,2			
08127	K 2539 / K 2540 Bartenstein B 290 / K 2540 bei Bartenstein																Mo-So	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II						
FS=2	FS	2,1																				3	18,5			
K 2542	6725 1409		S	157	165	174	161	14	13	12	14	147	1		9	4						10	7,1			
08127	L 1037 / K 2542 Elpershofen L 1036 / K 2542 Bächlingen																Mo-So	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II						
FS=2	FS	5,5																				2	10,5			
K 2542	6825 1407		S	704	741	784	738	46	60	57	17	687	19	34	18	9						45	7,4			
08127	L 1042 / K 2542 bei Illshofen K 2542 / K 2543 Ruppertshofen																Mo-So	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II						
FS=2	FS	4,1																				7	11,2			
K 2543	6825 1406		S	194	303	320	287	33	15	14	13	274	19	1	14							19	4,5			
08127	L 1037 / L 1042 / K 2543 bei Hörlebach K 2542 / K 2543 Ruppertshofen																Mo-So	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II						
FS=2	FS	4,8																				3	6,2			
K 2547	6724 1411		S	302	318	336	279	58	46	43	7	268	15	3	18	25						19	12,9			
08127	L 1036 / K 2664 / K 2547 Orlach K 2547 / K 2548 bei Jungholzhausen																Mo-So	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II						
FS=2	FS	6,4																				3	22,1			
K 2551	6724 1408		S	145	153	161	138	22	34	32	2	125		12	10	13						9	20,0			
08127	K 2551 Tierberg K 2547 / K 2551 bei Tierberg																Mo-So	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II						
FS=2	FS	1,1																				1	36,0			

Allgemeine Angaben					DTV												Kennwerte						Zähldaten			
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So							fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II				
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
K 2553	6825 1403			S	304	320	337	279	59	34	32	7	268	28	3	29	2					20	9,7			
08127	K 2552 / K 2553 Haßfelden K 2553 / K 2554 bei Haßfelden																					3	15,6			
FS=2	FS		5,7																			21	10,2			
																						14	7,0			
K 2557	6824 1402			B	804	847	730	726	4	13	28	29	688		9	4		0,84	93	55		42	1,7	54,1	189	
08127	K 2556 / K 2557 Geislingen L 2218 / K 2557 bei Cröffelbach			08 02	872	795	795	790	5	19		22	754		14	5		0,82	84	49	1,9	7	2,4	46,5		
FS=2	FS		2,6		779	669	666	666	3	3		4	662			3			68	39	0,4	46	1,9	54,6	180	
					632	567	567	567				88	479							73	41		30	0,9	52,4	140
K 2558	6824 1401			S	293	308	326	283	43	39	38	16	261	10	6	11	22					19	11,5			
08127	K 2558 / K 2562 bei Herdtlingshagen K 2558 / K 2565 bei Gaisdorf																					3	19,3			
FS=2	FS		6,1																			21	12,1			
																						14	9,0			
K 2560	6724 1412			S	237	250	263	241	22	20	20	13	224	6	4	9	7					15	7,4			
08127	K 2559 / K 2560 Arnsdorf L 1045 / K 2560 Braunsbach																					2	11,1			
FS=2	FS		5,5																			17	8,0			
																						11	4,7			
K 2562	6824 1408			S	26	27	29	29					29									2				
08127	K 2558 / K 2562 bei Herdtlingshagen K 2562 Leipoldweiler																					0				
FS=2	FS		0,3																			2				
																						1				
K 2565	6824 1406			S	163	172	180	164	16	13	13	8	152	6	3	6	3					10	6,9			
08127	K 2565 / K 2566 bei Gaisdorf K 2558 / K 2565 bei Gaisdorf																					2	10,1			
FS=2	FS		3,8																			11	7,5			
																						7	4,1			
K 2568	6825 1401			S	404	425	451	416	35	29	26	16	389	18	12	17						26	6,2			
08127	K 2568 / 2667 Unterscheffach K 2568 / K 2569 Reinsberg																					4	8,7			
FS=2	FS		8,7																			29	6,8			
																						19	3,4			
K 2571	6824 1404			S	850	895	946	833	113	68	64	42	790	46	1	44	23					55	7,0			
08127	K 2571 / K 2572 bei Veinau K 2665 / K 2571 Tüngental																					9	10,2			
FS=2	FS		3,1																			60	7,6			
																						39	4,2			
K 2573	6824 1417			S	2 969	3 127	3 304	3 080	224	172	160	99	2 969	64	12	85	75					191	5,1			
08127	K 2573 / K 2658 bei Eltershofen L 2218 / K 2573 bei Weckrieden																					30	7,0			
FS=2	FS		3,1																			209	5,6			
																						137	2,6			

Allgemeine Angaben				DTV										Kennwerte						Zähldaten							
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f	
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005		DTV Kfz	DTV Kfz	DTV Kfz																
	von nach																										
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]		[dB(A)]	[Pkw/3h]		
K 2575	6824 1415			S	284	299	315	301	14	4	4	7	294	10		4						18	1,3				
08127	K 2575 / K 2576 Wittighausen B 19 / K 2575 Untermünkheim																					3	1,8				
FS=2	FS		1,7																			20	1,5				
																						13	0,7				
K 2576	6824 1413			B	3 250	3 423	4 774	4 471	303	175	182	91	4 318	190	62	101	12	1,41	726	429		276	3,6	62,8	1 017		
08127	B 14 / K 2576 Schwüb. Hall				3 471	4 620	4 241	379	216			94	4 079	231	68	133	15	0,81	647	379	3,6	44	4,9	55,2			
	K 2576 / K 2577 bei Gottwollshausen				3 407	6 515	6 215	300	168			64	6 074	209	77	77	14		786	445	2,1	302	4,0	63,3	1 819		
FS=2	FS		8,6		2 310	3 173	3 144	29	34			116	3 006	17	22	12		B	437	244		198	1,8	60,9	1 190		
K 2578	6824 1412			S	297	313	330	316	14	7	7	5	309	7	1	4	2					19	2,2				
08127	L 1046 / K 2578 bei Gnadental																					3	3,0				
	K 2578 Rinnen																					21	2,4				
FS=2	FS		1,1																			14	1,1				
K 2581	6823 1401			S	499	526	555	521	34	17	17	2	514	21	4	13						32	3,0				
08127	K 2581 Büchelberg																					5	4,1				
	K 2581 Kreisgrenze bei Büchelberg																					35	3,3				
FS=2	FS		1,1																			23	1,5				
K 2583	6923 1400			S	388	409	431	399	32	16	16	10	389	17	1	3	12					25	3,6				
08127	B 39 / K 2583 Ammertweiler																					4	5,0				
	K 2583 Göglhof																					27	4,0				
FS=2	FS		2,0																			18	1,9				
K 2586	6923 1402			S	234	246	261	240	21	19	18	15	224	3	1	3	15					15	7,1				
08127	K 2585 / K 2586 bei Mainhardt																					2	10,5				
	K 2586 Mönchsberg																					17	7,7				
FS=2	FS		0,8																			11	4,3				
K 2589	6923 1404			S	408	483	511	445	66	65	61	23	400	22	21	9	35					30	12,1				
08127	K 2669 / K 2589 bei Wielandsweiler																					5	20,4				
	K 2589 / K 2669 bei Sittenhardt																					32	12,6				
FS=2	FS		3,8																			21	9,6				
K 2591	6924 1400			S	952	1 002	1 060	937	124	78	73	37	900	46		56	21					61	7,1				
08127	K 2669 / K 2591 Bibersfeld																					10	10,5				
	B 14 / K 2591 Michelfeld																					67	7,7				
FS=2	FS		3,7																			44	4,3				
K 2594	6924 1406			S	1 226	1 292	1 365	1 313	52	74	70	17	1 249	25	46	26	2					79	5,3				
08127	K 2594 / K 2591 bei Uttenhofen																					13	7,3				
	K 2576 / K 2594 bei Raibach																					86	5,8				
FS=2	FS		4,9																			57	2,7				
K 2597	6924 1403			S	1 420	1 299	1 373	1 300	74	52	49	50	1 229	43	21	31						80	3,7				
08127	B 19 / K 2597 bei Tullau																					13	5,1				
	L 1055 / K 2597 Steinbach																					87	4,1				
FS=2	FS		3,4																			57	1,9				

Allgemeine Angaben					DTV											Kennwerte						Zähldaten					
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f	
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So						fer b _{so} b _{fr} Daulityp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II						
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]							[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]			
K 2598	08127 K 2598 Gschlachtenbretzingen L 1055 / K 2598 bei Gschlachtenbretzingen FS=2	1404		S	2 160	2 275	2 404	2 264	140	213	201	57	2 077	56	130	62	21					139	8,5				
K 2600	08127 K 2600 / K 2665 Altenhausen I 1060 / K 2600 bei Hessental FS=2	1405		S	2 367	2 492	2 633	2 371	262	148	140	80	2 289	115	1	108	39					152	5,5				
K 2604	08127 K 2604 Steinbächle K 2604 / K 2668 bei Ilshofen FS=2	1410		S	159	167	177	136	41	29	27	3	120	25	13	12	4					10	15,4				
K 2607	08127 K 2607 / K 2674 bei Badhaus K 2607 Konhalden FS=2	1405		S	106	112	118	118				2	116									7					
K 2609	08127 K 1806/K 2609, WN/SHA*Kreisgrenze bei K 2609 / K 2610 bei Wolfenbrück FS=2	1406		S	713	751	795	753	42	27	25	34	715	19	4	16	6					46	3,3				
K 2611	08127 L 1050 / K 2611 Oberrot K 2611 Stiershof FS=2	1412		S	177	186	196	181	15	7	7	10	171	7		6	1					11	3,7				
K 2614	08127 K1804/K2614, WN/SHA*Kreisgrenze bei Ki L 1066 / K 2614 bei Fichtenberg FS=2	1400		S	374	394	416	394	22	7	7	18	375	16	1	6						24	1,7				
K 2616	08127 B 19 / K 2616 Gaild.-Großaltdorf K 2616 / K 2617 Gaild.-Großaltdorf FS=2	1411		S	1 386	1 460	1 543	1 432	111	85	79	46	1 353	59	33	32	20					89	5,4				
K 2617	08127 K 2616 / K 2617 Gaild.-Großaltdorf B 19 / K 2617 Ottendorf FS=2	1408	08 02	B	1 075	1 132	1 029	941	88	90	61	35	882	22	24	27	39	0,99	132	78		60	8,4	57,4	232		
					1 091	1 095	1 095	982	113	110		37	916	32	29	36	45	0,74	122	71	7,6	9	13,1	50,0			
					1 295	1 083	1 083	1 014	69	89		21	962	11	31	21	37		112	63	6,6	66	8,9	57,9	229		
					672	729	729	708	21	21		48	660			3	18	C	92	51		43	5,7	55,3	208		

Allgemeine Angaben					DTV											Kennwerte						Zähldaten					
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f	
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So					fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II						
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]			
K 2619	6925 1404		S	735	774	819	757	62	65	60	32	722			3	19	43					47	7,6				
08127	K 2619 / K 2627 Oberfischach L 1060 / K 2619 Hausen																					8	11,6				
FS=2	FS	7,3																				52	8,2				
																						34	4,9				
K 2620	6925 1401		B	3 350	3 524	2 325	2 220	105	124	469	51	2 115	35	54	47	23	0,93	280	165			135	5,2	60,1	586		
08127	K 2619 / K 2620 Untersontheim L 1060 / K 2620 bei Ummenhofen																					21	7,1	52,5			
08 02																						148	5,7	60,7	546		
FS=2	FS	4,9																				96	2,7	58,0	398		
K 2623	6925 1406		S	80	84	88	72	16	11	10	2	63	12	6	4							5	11,5				
08127	K 2623 Weiler K 2622 / K 2623 bei Engelhofen																					1	19,2				
FS=2	FS	0,9																				6	12,1				
																						4	9,0				
K 2625	6925 1402		S	477	502	530	497	33	31	29	21	454	25	22	9							31	5,6				
08127	L 1072 / K 2625 Kottspiel K 2625 / K 2627 Geifertshofen																					5	7,8				
FS=2	FS	1,6																				34	6,2				
																						22	2,9				
K 2627	6924 1203		S	977	1 029	1 086	1 027	59	62	58	60	953	12	15	38	9						63	5,5				
08127	K 2599 / K 2627 Herlebach L 1060 / K 2627 bei Sulzdorf																					10	7,6				
FS=2	FS	7,5																				69	6,1				
																						45	2,8				
K 2627	6925 1409		S	355	428	451	407	45	44	42	20	383	4	3	18	22						26	9,3				
08127	K 2627 / K 2628 Kammerstatt L 1072 / K 2627 Bühlerzell																					4	14,8				
FS=2	FS	6,1																				29	9,8				
																						19	6,6				
K 2632	7025 1403		S	411	433	458	411	47	29	27	26	382	20	2	22	4						27	6,1				
08127	K 2632 / K 2633 Kohlwald																					4	8,5				
FS=2	FS	5,2																				29	6,7				
																						19	3,3				
K 2634	7025 1402		S	309	325	344	300	44	35	33	8	285	15	6	18	11						20	9,8				
08127	B 19 / K 2634 bei Laufen a. K. K 2633 / K 2634 bei Kohlwald																					3	15,8				
FS=2	FS	3,7																				22	10,4				
																						14	7,1				
K 2636	7025 1406		S	230	242	256	228	28	23	22	19	194	19	15	4	4						15	8,7				
08127	K3247 Krgr. Ostalb/Hall B 19 / K 2636 Laufen a. K.																					2	13,8				
FS=2	FS	3,8																				16	9,3				
																						11	6,1				

Allgemeine Angaben				DTV													Kennwerte						Zähldaten			
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So						fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II				
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
K 2637	6925 1407		S	478	503	531	437	94	67	64	24	408	32	5	50	12						31	12,0			
08127	L 1060 / K 2637 Fronrot																					5	20,3			
	K 2637 / K 2638 Vorderuhberg																					34	12,6			
FS=2	FS	5,6																				22	9,5			
K 2638	6926 1401		S	289	304	320	281	39	16	16	10	269	26	2	10	4						19	4,9			
08127	K 2637 / K 2638 Vorderuhberg																					3	6,7			
	K 2638 / K 2671 Sandhof																					20	5,4			
FS=2	FS	8,4																				13	2,5			
K 2641	6826 1409		S	1 302	1 371	1 448	1 354	94	30	28	29	1 324	65	1	20	9						84	2,0			
08127	B 290 / K 2641 Jagstheim																					13	2,8			
	L 1066 / K 2641 Onolzheim																					92	2,2			
FS=2	FS	3,9																				60	1,0			
K 2641	6826 1410		S	9 056	9 530	10 076	8 774	1 302	971	911	171	8 591	343	13	435	523						583	9,2			
08127	L 1066 / K 2641 Onolzheim																					93	14,7			
	L 2218 / K 2641 Rossfeld																					638	9,8			
FS=2	FS	3,0																				418	6,6			
K 2641	6826 1411		S	1 988	2 092	2 213	1 955	258	181	170	33	1 921	78	1	156	25						128	7,9			
08127	L 2218 / K 2641 Rossfeld																					20	12,1			
	L 1041 / K 2641 Tiefenbach																					140	8,5			
FS=2	FS	3,7																				92	5,2			
K 2643	6926 1402		B	1 257	1 324	1 431	1 321	110	100	60	45	1 261	25	15	36	49	1,15	206	122			83	6,8	58,4	357	
08127	K 2643 / K 2644 Weipertshofen	08 02		1 410	1 446	1 446	1 315	131	125		32	1 260	29	23	42	60	0,89	180	105	6,5		13	9,8	51,0		
	B 290 / K 2643 bei Ingersheim			1 260	1 666	1 666	1 557	109	81		64	1 488	33	5	42	34		186	105	3,9		91	7,4	58,9	447	
FS=2	FS	7,9		774	1 089	1 089	1 053	36	33		69	984	3		4	29	C	149	83			59	4,0	56,2	351	
K 2645	6826 1408		S	647	681	720	671	49	89	84	26	595	10	50	23	16						42	11,8			
08127	L 2218 / K 2645 bei Wittau																					7	19,8			
	K 2644 / K 2645 bei Weipertshofen																					46	12,3			
FS=2	FS	9,3																				30	9,3			
K 2647	6927 1403		B	1 167	1 229	1 239	1 166	73	76	107	45	1 094	24	27	33	16	0,88	150	89			72	6,0	57,6	281	
08127	L 1070 / K 2647 Unterdeufstetten	08 02		1 280	1 357	1 357	1 262	95	100		36	1 191	30	35	42	23	0,69	142	83	5,6		11	8,3	50,0		
	K 2646 / K 2647 Buckenweiler			1 114	1 198	1 198	1 140	58	56		24	1 097	21	19	31	6		120	68	3,8		79	6,6	58,1	245	
FS=2	FS	2,7		899	857	857	848	9	12		105	734	6	9	3		D	105	59			51	3,1	55,4	210	
K 2650	6827 1402		S	288	303	321	277	45	31	29	12	263	16	2	21	7						19	9,2			
08127	L 2218 / K 2650 Bergbronn																					3	14,7			
	K 2650 / K 2651 Riegelbach																					20	9,8			
FS=2	FS	5,2																				13	6,5			

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte						Zähldaten				
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So						fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II				
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
K 2654	6826 1202		B	2 740	2 886	2 562	2 371	191	105	154	99	2 237	121	35	35	35	0,88	298	176		148	4,0	60,2	619		
08127	L 1066 / K 2654 Crailsheim	08 02		3 016	2 847	2 847	2 614	233	129		107	2 461	150	46	35	48	0,60	294	172	3,5	24	5,5	52,7			
	L 1010 / K 2654 Waldtann			2 735	2 497	2 497	2 304	193	107		53	2 221	116	30	56	21		247	140		162	4,4	60,7	535		
FS=2	FS	7,8		1 889	1 603	1 603	1 568	35	12		125	1 443	23		8	4	D	189	105		106	2,0	58,2	390		
K 2654	6826 1205		S	2 116	2 229	2 356	2 230	126	102	95	55	2 143	56	33	54	15					136	4,2				
08127	L 1066 / K 2654 Crailsheim																				22	5,8				
	L 1010 / K 2654 Waldtann																				149	4,7				
FS=2	OD	1,1																			98	2,2				
K 2655	6826 1406		S	1 173	1 234	1 305	1 090	215	165	155	39	1 048	53	3	88	74					76	12,0				
08127	L 1066 / K 2655 bei Beuerlbach																				12	20,3				
	K 2655 / K 2659 bei Satteldorf																				83	12,6				
FS=2	FS	2,7																			54	9,5				
K 2659	6826 1415		S	3 422	3 603	3 807	3 472	335	283	267	84	3 340	99	48	171	65					220	7,2				
08127	K 2503 / K 2659 bei Satteldorf																				35	10,7				
	L 1012 / K 2659 bei Satteldorf																				241	7,8				
FS=2	FS	4,8																			158	4,4				
K 2661	6625 1205		S	620	653	691	649	42	34	31	12	626	19	12	19	3					40	4,8				
08127	B 290 / K 2661 Riedbach																				6	6,6				
	L 1022 / K 2661 Schrozberg																				44	5,3				
FS=2	FS	3,5																			29	2,5				
K 2663	7024 1202		S	3 187	2 004	2 120	1 800	320	251	235	113	1 662	94	25	85	141					123	11,3				
08127	K 2662 / 2663 bei Schönberg																				20	18,8				
	B 19 / K 2663 bei Bröckingen																				134	11,9				
FS=2	FS	2,0																			88	8,7				
K 2664	6725 1205		S	798	840	889	819	69	83	77	16	770	20	34	45	4					51	8,9				
08127	K 2553 / K 2555 bei Obersteinach																				8	14,2				
	L 1042 / K 2555 Obersteinach																				56	9,5				
FS=2	FS	3,9																			37	6,3				
K 2664	6725 1211		S	342	360	381	343	37	50	47	13	314	4	17	13	20					22	12,5				
08127	K 2542 / K 2664 Leofels																				4	21,2				
	K 2543 / K 2664 Dörrmenz																				24	13,0				
FS=2	FS	8,5																			16	10,0				
K 2665	6824 1201		S	2 920	3 076	3 249	3 069	180	159	150	99	2 924	66	45	83	31					188	4,8				
08127	K 2600 / K 2665 Altenhausen																				30	6,6				
	K 2665 / K 2571 Tüngental																				206	5,3				
FS=2	FS	6,8																			135	2,5				

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte					Zähldaten					
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So					fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II					
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
K 2665	6825 1208		S	351	369	390	340	50	44	41	24	315	7	1	19	23						23	10,7			
08127	L 1040 / K 2665 / K 2668 Grossaltdorf																					4	17,6			
	K 2665 / K 2666 Steinehaig																					25	11,3			
FS=2	FS	6,0																				16	8,1			
K 2667	6825 1206		S	289	304	321	304	17	20	19	24	268	9	12	6	2						19	6,1			
08127	K 2568 / 2667 Unterscheffach																					3	8,5			
	L 2218 / K 2667 Cröffelbach																					20	6,7			
FS=2	FS	5,6																				13	3,3			
K 2668	6825 1207		B	2 205	2 320	2 880	2 551	329	723	274	57	2 017	83	477	112	134	0,95	331	196			167	23,7	64,2	568	
08127	K 2604 / K 2668 bei Ilshofen	08 02		2 423	3 072	2 684	2 684	388	1 054		51	1 871	96	762	128	164	0,81	302	177	25,5		26	43,4	58,0		
	L 2218 / K 2668 bei Ilshofen			2 313	2 932	2 539	2 539	393	311		24	2 495	102	20	139	152		274	155	8,5		183	24,1	64,7	620	
FS=2	FS	4,8		1 353	2 120	2 084	36	30			122	1 958	10	4	22	4	D	250	139			120	21,7	62,5	703	
K 2669	6923 1202		B	1 845	1 943	2 777	2 474	303	316	130	128	2 287	46	59	80	177	0,91	328	194			161	10,8	62,1	582	
08127	K 2669 Hilbenhof	08 02		2 002	3 019	2 669	2 669	350	363		87	2 509	60	73	102	188	0,72	309	181	9,0		26	18,0	55,4		
	K 2589 / K 2669 bei Sittenhardt			1 835	2 749	2 343	406	431			55	2 225	38	63	80	288		268	152	12,5		176	11,4	62,6	533	
FS=2	FS	6,0		1 372	1 929	1 927	2	3			369	1 555	2	3			D	231	129			115	8,3	60,2	466	
K 2669	6924 1200		S	3 842	4 045	4 276	3 930	345	251	236	86	3 784	156	61	88	101						248	5,7			
08127	K 2669 / K 2591 Bibersfeld																					39	7,9			
	K 2576 / K 2669 Raibach																					271	6,3			
FS=2	FS	2,2																				177	2,9			
K 2670	6823 1208		BT	1 420	1 495	1 868	1 701	167	126	83	122	1 563	57	16	58	52	1,01	273	161			108	6,6	59,5	364	
08127	K 2588 / K 2670 bei Bubenorbis	08 02		1 453	1 886	1 683	203	154			78	1 585	69	20	72	62	1,17	219	128	6,2		17	9,4	52,1		
	L 1050 / K 2670 bei Geißelhardt			1 407	1 899	1 717	182	132			137	1 565	65	15	63	54		204	116	5,6		118	7,2	60,0		
FS=2	FS	5,0		1 336	1 768	1 750	18	17			265	1 483	3	2	2	13	B	249	139			78	3,7	57,4	494	
K 2671	6926 1202		S	874	920	971	901	70	65	62	25	851	30	24	28	13						56	6,5			
08127	K 2638 / K 2671 Sandhof																					9	9,3			
	L 1068 / K 2671 Honhardt																					62	7,1			
FS=2	FS	3,9																				40	3,7			
K 2677	6626 1208		S	594	813	862	636	226	205	193	21	588	47	26	56	123						50	22,5			
08127	K 2523 / K 2532 / K 2677 Wiesenbach																					8	41,0			
	L 1005 / K 2677 bei Gammesfeld																					55	22,9			
FS=2	FS	10,0																				36	20,5			
K 2801	6424 1400		S	979	1 064	1 124	1 057	67	37	35	23	1 033	31	1	23	13						65	3,2			
08128	Beginn K 2801 an B 290 bei Marbach																					10	4,4			
	Beginn K 2802 an K 2801																					71	3,6			
FS=2	FS	12,3																				47	1,7			

Allgemeine Angaben				DTV													Kennwerte						Zähldaten			
Straße	TK/ZST.-Nr.		Region	Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB			von nach	1995	2000 Mo-So	2005	DTV Kfz Mo-So		DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So						fer b _{so} b _{fr} Daulityp	Mo-So			Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			Nw Fr Uw So	R I R II
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
K 2805	6425 1400			S	277	302	319	245	74	75	70	5	237	2	3	38	33					18	22,1			
08128	Anfang K 2805 an Bay. Grenze																					3	40,2			
	Einm. K 2805 in die B 19 bei Bernsfeld																					20	22,5			
	FS=2	FS	2,3																			13	20,0			
K 2811	6324 1400			B	1 253	1 061	1 127	1 008	119	77	55	34	961	55	13	32	32	0,86	131	77		65	6,7	57,3	248	
08128	Einm. der K 2883 in K 2811 in Grünsfel				1 354	1 176	1 260	1 124	136	96	67	28	1 076	60	20	35	41	0,59	129	76	5,8	10	9,5	49,8		
	Einm. der K 2810 in K2811 bei Paimar				1 308	1 050	1 085	919	166	86	68	49	865	85	5	49	32		106	60	6,3	71	7,3	57,8	208	
	FS=2	FS	13,1		850	659	697	697				36	661					D	82	46		47	3,8	55,2	181	
K 2815	6323 1400			S	5 275	5 732	6 056	5 746	310	210	197	177	5 538	131	31	113	66					351	3,4			
08128	Einmündung K 2815 in L 578 in TBB																					56	4,6			
	Einm. K 2815 in K2880 Hochhausen																					384	3,7			
	FS=2	OD	5,3																			251	1,7			
K 2819	6323 1401			S	3 389	3 684	3 893	3 580	313	181	170	76	3 499	138	5	113	63					225	4,5			
08128	Einm. K2819 in L 506 in Werbach																					36	6,2			
	Kreisgrenze Bayern K 2819																					247	5,0			
	FS=2	FS	2,4																			162	2,3			
K 2822	6223 1400			S	1 157	1 258	1 330	1 175	155	143	134	41	1 118	28	16	62	65					77	10,3			
08128	Anfang K 2823 bei Höhefeld																					12	16,8			
	Kreuzung K 2822 / K 2848																					84	10,8			
	FS=2	FS	7,7																			55	7,6			
K 2824	6223 1401			S	2 806	3 051	3 225	2 928	296	193	181	61	2 845	126	22	97	74					187	5,8			
08128	Einm. K 2825 in K 2824																					30	8,0			
	Einm. K 2824 in K2878 vor Urphar																					204	6,4			
	FS=2	FS	5,2																			134	3,0			
K 2829	6322 1201			S	676	735	777	711	66	46	43	18	693	20		42	4					45	5,7			
08128	Landesgrenze Bayern / K 2829																					7	7,9			
	Kreuzung L 508 - K2829 Hundheim																					49	6,4			
	FS=2	FS	3,7																			32	3,0			
K 2829	6322 1400			B	702	729	747	692	55	53	39	23	650	21	19	20	14	0,99	90	53		43	6,9	55,6	174	
08128	Kreuzung L 508 - K2829 Hundheim				829	809	824	757	67	70	49	28	703	23	26	28	16	0,50	91	53	6,4	7	10,0	48,4		
	Kreuzung K 2829/2879 Sachsenhausen				631	793	812	748	64	44	43	13	724	31	11	12	21		83	47	4,4	47	7,5	56,1	172	
	FS=2	FS	6,4		418	373	382	382		2		18	362		2			D	46	26		31	4,1	53,5	107	
K 2830	6222 1400			S	642	698	738	666	71	61	57	12	633	33	22	37	1					43	7,9			
08128	Einmündung K 2830 in L 507																					7	12,1			
	Einmündung K2830 in L 508 bei Sonderri																					47	8,5			
	FS=2	FS	2,4																			31	5,2			
K 2831	6222 1401			S	374	407	430	365	65	66	62	12	335	18	19	28	19					25	14,5			
08128	Landesgrenze Bayern/ K 2831																					4	25,2			
	Einm. K 2831 in K 2879 "Sägmühle"																					27	15,0			
	FS=2	FS	8,0																			18	12,1			

Allgemeine Angaben					DTV											Kennwerte					Zähldaten						
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f	
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So					fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II						
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]			
K 2832	6424 1402		S	5 521	6 000	6 341	5 967	373	228	214	105	5 813	195	50	145	33						367	3,5				
08128	Beginn K 2832 bei Königshofen Einm. K 2832 in L 511 in Lauda																					58	4,8				
FS=2	FS	3,4																				402	3,9				
																						263	1,8				
K 2835	6423 1401		S	629	684	723	640	83	63	59	15	621	25	4	37	21						42	8,4				
08128	Einm. K 2835 in K 2837 Einm. K 2835 in L 579 in Buch																					7	13,0				
FS=2	FS	4,2																				46	8,9				
																						30	5,6				
K 2836	6423 1400		S	396	431	456	356	100	82	77	3	353	18		26	56						26	17,0				
08128	Abzweigung K 2836 von K 2835 Einm. K 2836 in K 2893 in Gisigheim																					4	30,2				
FS=2	FS	5,8																				29	17,5				
																						19	14,7				
K 2837	6523 1400		B	926	1 007	1 210	1 101	109	94	72	35	1 044	37	22	20	52	0,92	144	85			70	7,5	57,8	271		
08128	Anfang K 2838 an K2837 Uiffingen Einm. K 2839 in K 2837 in Boxberg			08 02	984	1 333	1 180	153	136		31	1 119	47	30	26	80	0,61	141	83	7,7		11	11,3	50,6			
FS=2	FS	4,2			968	1 221	1 153	68	48		35	1 102	36	16	18	14		122	69	3,2		77	8,1	58,4	264		
					677	752	752		2		52	698		2				90	50			50	4,7	55,7	200		
K 2839	6523 1100		S	843	917	969	882	87	62	57	33	841	34	8	42	12						56	6,2				
08128	Kreuzung K 2839 -K 2885 Einm. K 2839 in B292 bei Boxberg																					9	8,7				
FS=2	FS	3,5																				61	6,8				
																						40	3,4				
K 2845	6524 1401		S	225	245	259	229	30	10	9	5	224	20		10							15	3,6				
08128	Beginn K 2845 an B 19 bei Rengershause Kreuzung K 2845 - K 2887																					2	5,0				
FS=2	FS	6,5																				16	4,0				
																						11	1,9				
K 2847	6424 1403		S	1 570	1 707	1 804	1 621	183	169	159	37	1 551	47	33	91	46						104	9,0				
08128	Abzweigung K 2847 von B 290 Unterbalba Abzweigung der K 2800 von K 2847 bei D																					17	14,3				
FS=2	FS	2,4																				114	9,6				
																						75	6,3				
K 2848	6425 1401		S	277	301	318	293	26	14	13	7	281	16	4	10							18	4,2				
08128	Einm. K 2848 in die B19 bei Harthausen Einmündung K 2850 in K 2848 bei Neuses																					3	5,8				
FS=2	FS	3,0																				20	4,7				
																						13	2,2				
K 2852	6525 1401		B	554	630	513	481	32	36	49	22	447	8	12	12	12	0,84	66	39			30	6,7	54,0	111		
08128	Abzweigung der K 2852 von K 2853 Kreuzung K 2852 - K 2888 Markelsheim			08 02	570	687	546	505	41	54	25	460	7	20	18	16	0,93	57	33	7,4		5	9,9	46,9			
FS=2	FS	7,9			497	542	459	428	31	12	16	412	19		3	9		46	26	2,1		33	7,2	54,5	100		
					592	518	466	466		22	21	445						60	33			21	4,0	51,8	128		

Allgemeine Angaben				DTV													Kennwerte						Zähldaten						
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f			
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So						fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II							
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]				
K 2853 08128 Einmündung K 2855 in K 2853 Adolzhauser Kreuzung K 2853 - K 2856 FS=2	RP / UVB von nach Anz. FS	Region	Zählart Reduktion	B	6525 1404	815	823	674	537	137	117	65	41	489	27	7	35	75	1,12	97	57		39	16,5	56,9	130			
					08 02	833	803	659	486	173	149	72	36	439	35	11	47	91	1,08	78	46	16,8	6	29,0	50,4				
						733	893	738	611	127	103	92	22	589	24		23	80		79	45	11,1	43	16,9	57,4			155	
					2,6	887	824	648	635	13	17	10	81	550		4	5	8	C	90	50		28	14,1	55,1			180	
K 2856 08128 K 2540 Kreisgrenze bei Gütbach Einm. K 2856 in L 1020 FS=2	RP / UVB	Region	Zählart Reduktion	S	6625 1411	392	426	450	408	43	36	34	13	390	12	5	25	6					26	7,7					
					4,3																								
K 2857 08128 Abzweigung K 2857 von K 2861 Einm. K 2857 in K 2860 in Neubronn FS=2	RP / UVB	Region	Zählart Reduktion	S	6525 1402	476	518	548	471	77	45	42	17	454	32		22	22					32	7,9					
					3,6																								
K 2861 08128 Anfang K 2861 an L 1020 Rinderfeld Ende K 2863 an K 2861 FS=2	RP / UVB	Region	Zählart Reduktion	S	6525 1403	356	387	408	344	64	55	53	17	325	11	2	26	28					24	12,9					
					2,3																								
K 2869 08128 Einm. K 2868 in K 2869 bei Finsterlohr Einm. K 2869 in L 2251 in Archshofen FS=2	RP / UVB	Region	Zählart Reduktion	S	6526 1402	825	898	950	757	193	155	145	33	719	44	5	102	47					55	15,4					
					2,7																								
K 2869 08128 Einm. K 2869 in L 1020 Schwarzenb. Einm. K 2868 in K 2869 bei Finsterlohr FS=2	RP / UVB	Region	Zählart Reduktion	S	6526 1403	564	613	649	588	61	57	54	25	554	12	8	33	16					38	8,5					
					6,9																								
K 2871 08128 Kreuzung L 1005 - L 2251 - K 2871 Creg Beginn K 2872 bei Schirnbach FS=2	RP / UVB	Region	Zählart Reduktion	B	6526 1400	415	438	371	338	33	29	15	21	314	7	3	21	5	1,15	50	30		22	7,5	52,8	86			
					08 02	462	481	383	344	39	35	17	14	325	9	5	23	7	0,66	47	28	6,9	3	11,4	44,9				
						408	432	439	404	35	30	18	23	381	5		28	2		48	27	5,5	24	8,1	53,3			92	
					6,0	280	287	236	233	3	3	5	45	188			3		C	31	17		15	4,8	50,5			57	
K 2875 08128 Einm. K 2875 in L 2256 Burg Brauneck Ende K 2894 bei Frauental FS=2	RP / UVB	Region	Zählart Reduktion	B	6526 1401	144	120	181	157	24	22	7	14	136	9	7	8	7	0,64	20	12		10	11,8	50,2	36			
					08 02	144	103	206	177	29	27	10	15	151	13	11	5	11	0,80	18	11	9,8	2	19,4	44,4				
						137	129	132	113	19	17	4	9	104	2		14	3		12	7	10,2	11	12,1	50,7			29	
					3,7	153	170	155	140	15	16		14	123	2	3	13		D	18	10		8	9,0	48,7			33	
K 2877 08128 Einm. K 2877 in L 513 Kreuzung K 2877 - L 514 FS=2	RP / UVB	Region	Zählart Reduktion	B	6524 1402	3 081			2 652	429	307		54	2 586	134	12	99	196	0,87	365	216		179	9,5	62,3	645			
					08 02	3 318			2 761	557	397		49	2 698	174	14	119	264	0,78	334	196	9,0	28	15,3	55,3				
						2 896			2 503	393	278		36	2 462	120	5	119	154		280	159	7,7	196	10,1	62,8			593	
					2,8	2 447			2 441	6	15		95	2 334	3	12	3		D	295	165		128	6,9	60,3			696	

Allgemeine Angaben					DTV											Kennwerte						Zähldaten					
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f	
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So					fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II						
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]							[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]			
K 2878	08128 Einm. K2826 in K2878 in Urphar Einm. K 2824 in K2878 vor Urphar FS=2	6223 1202		S	4 347	4 726	4 996	4 567	429	252	237	101	4 435	207	31	130	92					289	4,9				
K 2879	08128 Einm. K2879 in L2310 bei Wessental Einm. K 2831 in K 2879 "Sägmühle" FS=2	6222 1201	08 02	B	1 481	1 297	1 369	1 283	86	55	57	58	1 211	45	14	27	14	0,77	158	93		79	3,9	57,5	334		
K 2879	08128 Kreuzung K 2829/2879 Sachsenhausen Einm. K2879 in L506 bei Reicholzheim FS=2	6223 1201		S	459	499	526	487	39	30	29	14	469	14	4	11	15					30	5,5				
K 2880	08128 Einm. K2820 in K2880 in Uissigheim Einm. K 2880 in K 2881 FS=2	6323 1205		S	499	542	573	529	44	33	31	18	510	12	1	22	10					33	5,6				
K 2881	08128 Einm. K 2881 in L504 bei Eiersheim Abzweigung der K2820 von K 2881 FS=2	6323 1204		S	510	554	587	542	45	69	64	21	483	14	38	21	10					34	11,2				
K 2882	08128 Einm. K 2882 in L 511 Einm. K 2883 in K 2882 FS=2	6325 1402		S	497	541	573	464	110	90	85	16	434	33	14	43	34					33	15,0				
K 2883	08128 Einm. der K 2883 in K 2811 in Grünsfel Einm. der K 2810 in K 2811 FS=2	6324 1200		S	364	396	419	360	59	59	55	10	351			39	19					24	13,3				
K 2884	08128 Abzweigung K 2834 von K 2884 Brehmen Einm. K 2884 in K 2893 FS=2	6423 1200		S	451	490	519	469	50	28	25	16	446	30	7	19	1					30	5,2				
K 2884	08128 Einm. K 2884 in L 579 in Buch Abzweigung K 2834 von K 2884 Brehmen FS=2	6423 1402	08 02	B	469	488	366	318	48	31	16	16	302	17		11	20	0,90	48	28		21	8,3	52,8	93		
					493	501	392	332	60	42	19	16	316	18		16	26	0,89	42	25	8,1	3	12,6	45,1			
					464	473	354	303	51	23	22	8	295	28		5	18		36	20	5,2	23	9,0	53,3	90		
					400	459	292	288	4	2		27	261	2		2		C	38	21		15	5,4	50,7	85		

Allgemeine Angaben				DTV													Kennwerte					Zähldaten				
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So					fer b _{so} b _{fr} Daulityp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II					
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
K 2886	6524 1203		S	418	455	483	416	67	69	64	11	397	6	8	42	19						28	13,6			
08128	Beginn K 2886 Kreisgrenze Hohenlohe																					4	23,4			
	Einm. K 2886 in L 514 in Assamstadt																					31	14,1			
FS=2	FS	3,4																				20	11,2			
K 2887	6524 1204		S	2 198	2 389	2 524	2 366	158	97	91	90	2 254	84	23	49	25						146	3,7			
08128	Kreuzung K 2845 - K 2887																					23	5,1			
	Einm. K 2887 in B 19 bei Bad MGH																					160	4,1			
FS=2	FS	10,1																				105	1,9			
K 2888	6524 1205		S	491	534	564	526	38	36	34	25	493	10	7	25	4						33	6,2			
08128	Ende K 2888 an K 2851 Apfelbach																					5	8,8			
	Kreuzung K 2852 - K 2888 Markelsheim																					36	6,8			
FS=2	FS	4,7																				23	3,4			
K 2890	6526 1202		S	659	717	759	615	144	124	117	29	582	25	4	71	48						44	15,4			
08128	Beginn K 2890 an L 1020 bei Rinderfeld																					7	27,1			
	Einm. K 2890 in L 1005 in Münster																					48	16,0			
FS=2	FS	5,7																				31	13,1			
K 2891	6625 1210		B	413	449	364	312	52	60	57	19	281	4	12	18	30	1,01	51	30			21	15,9	54,1	81	
08128	Kreuzung L 1020 - K 2891 Wildentierb.																1,11	40	23	15,6		3	27,4	47,2		
	Einm. K2866 in K 2891 Heimberg																	38	22	10,9		23	16,5	54,6	81	
FS=2	FS	2,0		406	362	299	63	76			13	268	5	18	23	35		51	28			15	13,3	52,3	91	
				401	364	310	54	50			62	310	4		12	38										
				452	370	361	9	14				294		5	5	4	C									
K 2893	6423 1201		S	491	534	565	518	47	47	43	13	497	9	8	19	19						33	8,0			
08128	Abzweigung K 2834 von K 2893																					5	12,2			
	Einm. K 2884 in K 2893																					36	8,6			
FS=2	FS	3,1																				23	5,2			
K 2894	6526 1200		S	331	361	381	284	97	85	80	32	252	12		75	11						22	21,1			
08128	Beginn K 2873 an K 2894																					4	38,3			
	Beginn K 2894 in Frauental																					24	21,6			
FS=2	FS	10,3																				16	19,0			
K 3001	7228 1402		S	848	903	935	773	162	142	144	129	639	25	5	80	57						54	14,4			
08135	K3001/K3303 Eglingen																					9	25,1			
	K3001 Landesgr. Bayern Aufhausen																					59	15,0			
FS=2	FS	2,9																				39	12,0			
K 3001	7228 1407		S	1 512	1 613	1 672	1 422	250	177	178	136	1 255	104	30	89	58						97	10,1			
08135	K3001/K3000 Demmingen																					15	16,5			
	K3001/K3303 Eglingen																					106	10,7			
FS=2	FS	4,8																				69	7,5			

Allgemeine Angaben					DTV										Kennwerte					Zähldaten							
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f	
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So					fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II						
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]			
K 3001	7328 1400	S	1 207	1 291	1 342	1 193	149	148	148	124	1 042	28	27	73	48				78	10,6							
08135 K 3001 Landesgr. Bayern Richt. Zierthe K3001/K3000 Demmingen FS=2	FS	2,7																	12	17,4							
08135 L2033/K3002 Abwg. Trugenhofen K3004/K3002 Schloss Taxis FS=2	FS	2,5																	85	11,1							
08135 K3001/K3303 Eglingen K3001 Landesgr. Bayern Amerdingen FS=2	FS	2,4																	56	13,3							
08135 K3004/K3002 Schloss Taxis K3004/K3303 bei Dunstelkingen FS=2	FS	5,2																	9	22,8							
08135 B466/K3008 Steinweiler K3008/K3295 Krgr. Ostalb/HDH FS=2	FS	2,3																	61	13,8							
08135 B19/K3009 HDH-Aufhausen K3009/K3303 Abwg. vor Großkuchen FS=2	FS	6,4																	40	10,8							
08135 K3014/K3015 Abzw. Söhnstetten K3016/K3014 Heuchstetten FS=2	FS	3,4																	38	13,6							
08135 K3014/K3015 Abzw. Söhnstetten B466/K3015 Söhnstetten FS=2	FS	3,9																	6	23,4							
08135 L1165/K3016 Gerstetten Bahngleis K3016/K3014 Heuchstetten FS=2	FS	2,3																	41	14,1							
																			27	11,2							
																			59	4,4							
																			9	6,0							
																			65	4,8							
																			42	2,2							
																			182	12,7							
																			29	21,7							
																			200	13,3							
																			131	10,2							
																			32	17,2							
																			5	30,6							
																			36	17,7							
																			23	15,0							
																			51	9,9							
																			8	16,1							
																			56	10,5							
																			37	7,3							
																			60	9,7							
																			10	15,7							
																			66	10,3							
																			43	7,1							

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte						Zähldaten					
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f	
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz			DTV	DTV Kfz						fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	R I R II	
	von	nach		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								b _{so}									
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ																							
K 3019	7427 1405			S	1 763	1 884	1 957	1 718	240	177	180	83	1 635	62		113	64						113	8,7			
08135	L1164/K3019 Dettingen L1079/K3019 Abzw. Hürben																					18	13,7				
FS=2	FS		3,4																			124	9,3				
																						81	6,0				
K 3020	7427 1406			S	2 327	2 487	2 582	2 259	322	325	327	123	2 091	42	45	118	162					149	12,0				
08135	K3021/K3020 Kaltenburg K3019/K3020 Hürben																					24	20,2				
FS=2	FS		3,2																			164	12,5				
																						107	9,5				
K 3021	7427 1407			B	2 323	2 731	2 827	2 595	232	201	171	174	2 399	53	22	104	75	0,85	324	191		164	6,9	61,4	600		
08135	K3021/K3020 Kaltenburg			08 02	2 534	3 107	3 133	2 813	320	270	247	183	2 601	79	29	147	94	0,65	313	183	6,5	26	10,1	54,1			
FS=2	FS		4,2		2 506	2 418	2 668	2 522	146	147	74	119	2 384	18	19	52	76		258	146	4,4	180	7,4	61,9	506		
					1 373	1 700	1 904	1 888	16	16		209	1 679			12	4	D	223	124		117	4,1	59,2	457		
K 3023	7427 1402			S	2 977	3 182	3 305	2 906	399	315	319	95	2 799	96	12	200	104					191	9,1				
08135	L1170/K3023 Sontheim a.d. Brenz K3023/K3026 KV Bächingen																					30	14,6				
FS=2	FS		2,0																			209	9,7				
																						137	6,5				
K 3025	7427 1401			S	2 272	2 433	2 529	2 288	242	165	168	95	2 189	80	3	133	29					146	6,3				
08135	Hermaringen Hohenmemmingen																					23	9,0				
FS=2	FS		3,7																			160	6,9				
																						105	3,5				
K 3026	7327 1401			B	523	580	767	592	175	119	25	24	568	56		19	100	0,77	81	48		44	14,9	57,2	146		
08135	K3025/K3036 Ri. Hohenmemmingen K3027/K3026 Sachsenhausen			08 02	539	614	876	644	232	157	30	19	625	75		26	131	0,58	80	47	13,4	7	25,6	50,7			
FS=2	FS		3,0		583	624	674	546	128	86	30	16	530	42		12	74		61	35	10,2	48	15,4	57,7	129		
					377	414	492	462	30	24		52	410	6		3	21	D	55	31		32	12,3	55,4	113		
K 3031	7426 1205			S	1 300	1 386	1 435	1 199	237	178	181	75	1 123	58		78	101					83	11,8				
08135	K7400/K3031 Krgr. bei Altheim L1164/K3031 Heuchlingen																					13	19,9				
FS=2	FS		5,4																			91	12,4				
																						60	9,3				
K 3032	7327 1200			S	6 135	6 556	6 805	5 943	862	723	733	194	5 740	148	9	324	389					394	10,2				
08135	L1083/K3032 Oggenhauserkeller K3032/K3006 KV Oggenhausen																					63	16,6				
FS=2	FS		4,6																			431	10,7				
																						282	7,5				
K 3032	7327 1220			S	6 985	7 037	7 312	6 488	823	762	772	100	6 372	77	16	173	574					423	10,0				
08135	K3032/K3006 KV Oggenhausen AS Heidenheim A7 (116)																					67	16,2				
FS=2	FS		2,3																			463	10,5				
																						303	7,3				
K 3034	7228 1203			S	778	828	858	701	157	150	151	67	626	15	8	58	84					50	16,6				
08135	K3034/K3005 Frickingen K3034/K3314 Krgr. Ostalb/HDH																					8	29,3				
FS=2	FS		4,3																			54	17,1				
																						36	14,3				

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte					Zähldaten					
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So					fer b _{so} b _{fr} Daulityp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II					
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
K 3035	08135 K3013/K3035 Zang L1123/K3035 KV zw. Zang u. Steinheim FS=2 FS 2,3	Region	S	1 259	1 354	1 414	1 363	51	20	19	20	1 341	34	2	15	3						82	1,4			
K 3035	08135 L1123/K3035 KV zw. Zang u. Steinheim B466/K3035 Heidenheim FS=2 FS 3,4	Region	S	3 923	4 224	4 415	4 352	62	36	36	54	4 293	32	5	27	4						256	0,8			
K 3200	08136 K3200/K3202 Abzw. Zöbingen L1060/K3200 Kerkingen Abzw. Baldern FS=2 FS 3,3	Region	S	376	404	420	401	20	29	28	19	365	8	17	11	1						24	6,6			
K 3200	08136 B29/K3200 Abzw. Röttingen K3200/K3201 Baldern FS=2 FS 6,0	Region	S	1 354	1 450	1 508	1 370	138	126	124	77	1 232	73	61	59	6						87	8,0			
K 3201	08136 K3200/K3201 Baldern L1070/K3201 Abzw. Baldern FS=2 FS 4,9	08 02	B	437	559	482	77	58	20	23	454	24	5	40	13	0,77	66	39				32	10,1	55,0	115	
				462	615	509	106	86	26	25	476	28	8	62	16	0,81	59	35	10,5			5	16,1	47,9		
				476	474	419	55	22	16	9	410	33		7	15		45	25	3,7			35	10,7	55,5	100	
				307	460	460			2	31	429					D	56	31				23	7,3	53,0	125	
K 3202	08136 K3200/K3202 Abzw. Zöbingen L1060/K3202 Zöbingen Ortsbeginn FS=2 FS 2,6	Region	S	451	485	505	481	24	40	40	25	437	3	19	18	3						29	7,5			
																						5	11,4			
																						32	8,1			
																						21	4,8			
K 3204	08136 K3206/K3204 Zipplingen K3204/K3209 Geislingen FS=2 FS 2,5	Region	S	289	310	324	308	17	9	9	9	297	9	1	8							19	2,7			
																						3	3,7			
																						21	3,0			
																						13	1,4			
K 3207	08136 K3206/K3207 Unterwilflingen K3297/K3209 Geislingen Kirche FS=2 FS 2,6	Region	S	140	150	155	139	16	26	26	6	118	4	15	6	6						9	16,2			
																						1	28,5			
																						10	16,7			
																						6	13,9			
K 3209	08136 L2221/K3209 Unterschneidheim bei Brück K3206/K3209 Nordhausen FS=2 FS 1,5	Region	S	1 357	1 458	1 519	1 445	75	83	83	60	1 364	13	21	54	8						88	5,3			
																						14	7,3			
																						96	5,9			
																						63	2,7			

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte						Zähldaten				
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So						fer b _{so} b _{fr} Daulityp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II				
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
K 3209	7028 1408		B	441	518	631	547	84	82	70	21	507	21	19	25	38	0,69	65	38		36	12,5	55,9	136		
08136	K3206/K3209 Nordhausen	08 02		496	573	735	626	109	115	91	20	577	23	29	32	54	0,59	64	37	11,7	6	21,0	49,4			
	K3204/K3209 Geisingen			395	491	506	443	63	49	35	7	430	20	6	23	20		45	25	7,7	39	13,2	56,4	101		
FS=2	FS	3,4		342	348	411	392	19	4	32	43	349	15			4	E	46	26		26	9,9	54,0	97		
K 3210	6927 1408		S	445	477	495	451	44	41	42	26	418	10	6	17	18					29	7,9				
08136	K3212/K3210 Niederroden																				5	12,1				
	K3210/K32111 Eck am Berg																				31	8,5				
FS=2	FS	4,0																			21	5,2				
K 3210	7028 1409		S	959	1 025	1 064	936	128	103	104	52	879	31	5	43	54					62	9,3				
08136	K3210/K32111 Eck am Berg																				10	14,8				
	L1076/L2221 Tannhausen																				67	9,8				
FS=2	FS	2,5																			44	6,6				
K 3213	7027 1402		S	406	433	447	377	70	60	61	18	353	17	6	9	44					26	12,7				
08136	L1076/K3213 Abzw. Walxheim																				4	21,6				
	L1070/K3213 Walxheim																				28	13,2				
FS=2	FS	4,1																			19	10,2				
K 3215	6927 1404		S	719	769	798	710	88	83	83	63	615	37	32	31	20					46	9,9				
08136	L2220/K3215 Ellenberg																				7	16,1				
	K3215/K3221 Abwg. Hintersteinbach																				51	10,5				
FS=2	FS	2,1																			33	7,3				
K 3217	7027 1408		S	743	798	832	796	36	33	33	60	725	15	12	16	6					48	3,9				
08136	K3217/K3214 Pfahlheim Nord																				8	5,3				
	K3216/K3217 Beersbach																				53	4,3				
FS=2	FS	1,8																			35	2,0				
K 3220	7027 1409		S	685	734	763	701	62	51	52	26	657	29	18	13	21					44	6,5				
08136	K3215/K3220 Abzw. Ellenberg																				7	9,4				
	K3221/K3220 Abwg. nach Stödtlen																				48	7,1				
FS=2	FS	1,8																			32	3,7				
K 3222	6927 1409		S	1 143	1 224	1 273	1 155	118	104	105	46	1 097	26	12	35	58					74	7,9				
08136	L1070/L2385 Wört																				12	12,1				
	K3222 Landesgr. Bayern Dürrenstetten																				81	8,5				
FS=2	FS	2,4																			53	5,2				
K 3223	7027 1410		B	1 829	2 879	2 878	2 642	236	106	229	43	2 592	137	7	65	34	0,94	325	192		167	3,6	60,6	730		
08136	L1029/K3223 Haisterhofen	08 02		1 983	3 286	3 261	2 965	296	139	282	46	2 911	165	8	93	38	0,42	347	203	3,3	26	4,9	52,9			
	L1060/K3232 Neunheim			2 075	3 093	3 074	2 839	235	91	262	30	2 801	152	8	33	50		308	174	2,4	183	4,0	61,1	676		
FS=2	FS	6,2		956	1 196	1 232	1 214	18		6	46	1 168	18				D	140	78		119	1,8	58,7	386		

Allgemeine Angaben					DTV											Kennwerte					Zähldaten						
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f	
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So							fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II					
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]			
K 3227	7026 1400		S	582	626	653	632	22	23	23	30	593	7	8	2	13						38	3,4				
08136	L1060/K3227 Ellwangen-Rotkreuzsiedlung																					6	4,7				
	K3227 Stocken																					41	3,8				
FS=2	FS	3,4																				27	1,8				
K 3228	7026 1404		S	1 832	1 972	2 059	2 013	46	23	23	43	1 969	25	1	15	7						119	1,1				
08136	B290/K3228 Ellwangen Abzw. Rindelbach																					19	1,5				
	K3228/K3229 Abzw. Dankoltsweiler																					130	1,2				
FS=2	OD	0,6																				85	0,6				
K 3228	7026 1411		S	1 557	1 677	1 751	1 723	29	10	10	72	1 650	20	1	6	3						101	0,6				
08136	B290/K3228 Ellwangen Abzw. Rindelbach																					16	0,8				
	K3228/K3229 Abzw. Dankoltsweiler																					111	0,6				
FS=2	FS	7,8																				73	0,3				
K 3230	6926 1403		S	971	1 033	1 069	871	197	172	174	31	838	28	2	76	94						62	15,2				
08136	L1060/K3230 Abzw. Holzmühle																					10	26,6				
	K3321/K3230 Unterknausen																					68	15,7				
FS=2	FS	1,9																				44	12,9				
K 3234	7026 1412		S	1 759	1 888	1 967	1 838	129	84	85	76	1 758	48	3	59	22						114	4,2				
08136	L1075/K3234 Neuler beim Reitstall																					18	5,7				
	K3234/K3233 Abzw. Burghardsmühle																					125	4,6				
FS=2	FS	2,9																				82	2,1				
K 3234	7026 1413		S	1 285	1 378	1 435	1 333	103	74	75	62	1 269	31	2	47	25						83	5,0				
08136	K3234/K3232 Leinenfirst																					13	6,9				
	L1073/K3234 Schönbergerhof																					91	5,6				
FS=2	FS	2,7																				60	2,6				
K 3234	7026 1414		S	1 087	1 165	1 211	1 105	106	92	93	48	1 043	28	14	49	30						70	7,4				
08136	K3234/K3231 Zumholz																					11	11,0				
	L1060/K3234 Abzw. Hohenberg																					77	8,0				
FS=2	FS	4,9																				50	4,6				
K 3236	7026 1401		S	4 437	4 770	4 977	4 779	198	148	148	151	4 614	65	15	70	63						288	2,9				
08136	L1075/K3236 Neuler Kirche																					46	4,0				
	B19/K3236 Hüttlingen																					315	3,2				
FS=2	FS	4,6																				207	1,5				
K 3239	7125 1400		S	1 247	1 338	1 393	1 306	87	61	63	45	1 259	28	2	35	24						81	4,3				
08136	L1158/K3239 Heuchlingen bei der Brücke																					13	5,9				
	K3240/K3239 Reichenbach																					88	4,7				
FS=2	FS	3,6																				58	2,2				

Allgemeine Angaben					DTV											Kennwerte					Zähldaten							
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f		
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005				DTV Mo-So		DTV Kfz Mo-So				fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S		Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr						Nw Fr Uw So	R I R II	
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]			
K 3239	08136 K3239/K3238 Dewangen Ri. Treppach K3239/K3325 Fachsenfeld FS=2	1410		S	1 645	1 768	1 843	1 761	82	86	85	60	1 662	35	40	31	16					107	4,5					
K 3241	08136 L1073/L1072 bei Pommertsweiler K3241/K3233 Burghardsmühle FS=2	1408		S	249	267	277	249	28	21	21	17	232	7		9	12					16	7,2					
K 3241	08136 K3241/K3233 Burghardsmühle L1073/K3324 bei Adelmansfelden FS=2	1415		S	332	357	373	366	7	1	1	15	351	6		1						22	0,3					
K 3243	08136 K3324/K3243 Abwg. Haid K3243 Krgr. Ostalb/Hall FS=2	1409		S	179	193	202	200	2			14	186	2								12						
K 3246	08136 K3328/K3246 Tonolzbronn L1080/K3246 Kemnaten FS=2	1402		S	221	234	241	183	58	52	54	10	169	9	3	11	38					14	20,5					
K 3249	08136 K3249 Wildenhöfle FS=2	1405		S	331	354	368	329	38	32	33	13	314	10	3	10	19					21	8,3					
K 3250	08136 L1080/K3250 Abwg. Joosenhof K3250 Joosenhof FS=2	1406		S	402	431	449	414	35	29	30	8	400	12	6	20	3					26	6,3					
K 3251	08136 K1803/K3251, WN/AA*Kreisgrenze bei Alt K3252/K3251 Abwg. Horlachen FS=2	1407		S	278	296	306	255	51	48	50	10	245	3		38	10					18	14,9					
K 3252	08136 L1080/K3252 K3252/K3251 Abwg. Horlachen FS=2	1408		S	637	682	710	641	69	68	67	28	602	12	10	48	9					41	9,1					

Allgemeine Angaben					DTV											Kennwerte					Zähldaten					
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So					fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II					
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
K 3253	08136	7124 1404	S	990	1 060	1 101	998	104	98	98	61	917	26	20	58	20						64	8,5			
	FS=2	K3253/K3254 Höning B298/L1080 Gschwend																				10	13,3			
K 3257	08136	7124 1403	BT	2 350	2 419	2 828	2 620	208	107	178	117	2 486	118	17	43	47	0,81	308	182		164	3,7	60,6	741		
	FS=2	B298/K3257 Abzw. Durlangen K3257/K3256 Durlangen		2 569	2 781	3 237	2 951	286	139	227	117	2 815	166	19	53	67	0,51	317	186	3,3	26	5,1	53,0			
				2 547	2 198	2 633	2 497	136	98	158	125	2 349	61	23	49	26		252	143	3,0	180	4,1	61,1	519		
				1 355	1 344	1 577	1 563	14		22	106	1 457	14				D	178	99		117	1,9	58,6	379		
K 3259	08136	7125 1403	S	1 225	1 310	1 361	1 205	156	135	135	49	1 140	36	16	50	69					79	9,5				
	FS=2	L1080/K3259 Holzhausen K3259/K3260 Schechingen Kirche																				13	15,3			
																						86	10,1			
																						56	6,8			
K 3261	08136	7125 1408	S	632	679	707	667	39	37	37	35	621	14	12	19	7					41	5,1				
	FS=2	L1158/K3261 Schechingen Stützpunkt L1080/K3261 Hohenstadt Kapelle																				7	7,0			
																						45	5,7			
																						29	2,6			
K 3263	08136	7125 1409	S	306	328	342	320	22	19	19	19	301	3		7	12					20	5,3				
	FS=2	L1080/K3263 Kellerhaus Abzw. Neubronn L1075/K3263 Abzw. Neubronn																				3	7,3			
																						22	5,9			
																						14	2,7			
K 3267	08136	7125 1411	S	4 918	5 282	5 507	5 214	293	324	319	211	4 845	127	158	137	29					319	5,7				
	FS=2	B29/K3267 Schwäb. Gmünd beim Schlecker K3266/K3267 Herlikofen																				51	7,9			
																						349	6,3			
																						229	2,9			
K 3268	08136	7124 1402	S	6 881	7 394	7 713	7 353	360	279	278	134	7 150	150	69	138	72					447	3,5				
	FS=2	K3268/K3334 Schwäb. Gmünd Ri. Großdein																				71	4,8			
																						489	3,9			
																						320	1,8			
K 3268	08136	7124 1412	S	9 229	9 921	10 353	9 938	415	369	365	260	9 538	185	139	172	58					599	3,5				
	FS=2	Wetzgau Ortsmitte Mutlangen																				95	4,8			
																						656	3,8			
																						430	1,8			
K 3272	08136	7223 1422	S	1 135	1 219	1 271	1 196	75	58	58	129	1 029	54	38	16	5					74	4,5				
	FS=2	K3272/K3313 Waldhausen K3273/K3272 Rattenharz																				12	6,2			
																						81	4,9			
																						53	2,3			

Allgemeine Angaben					DTV											Kennwerte					Zähldaten							
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f		
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005		DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So									fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S			Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr				Nw Fr Uw So	R I R II
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]			
K 3273	08136	7223 1423	Rattenharz B297/K3273 Unterkirneck	S	813	874	912	874	37	66	64	72	760	14	42	16	8					53	6,9					
	FS=2	FS	2,8																			8	10,2					
K 3275	08136	7225 1402	KV Waldstetten L1160/K3275 Unterbettringen	S	4 861	5 226	5 452	5 240	212	131	130	233	4 961	127	46	68	17					316	2,3					
	FS=2	FS	2,4																			50	3,2					
K 3276	08136	7224 1406	KV Waldstetten L1160/K3276 Schwäb. Gmünd FH	S	6 781	7 290	7 608	7 305	303	248	247	210	7 012	137	83	116	49					441	3,2					
	FS=2	OD	1,3																			70	4,4					
K 3276	08136	7224 1410	K3276 Weilerstoffel K3276/K3275 KV klein Waldstetten	S	1 735	1 863	1 942	1 824	117	137	136	79	1 712	13	32	49	55					112	6,8					
	FS=2	OD	0,9																			18	10,0					
K 3276	08136	7224 1411	KV Waldstetten L1160/K3276 Schwäb. Gmünd FH	S	6 552	7 044	7 351	7 070	281	264	263	178	6 811	99	82	133	49					426	3,5					
	FS=2	FS	1,6																			68	4,8					
K 3277	08136	7225 1403	Schwäb. Gmünd Ri. Oberbe. L1161/K3277 Oberbettringen	S	8 519	9 160	9 560	9 212	348	243	243	233	8 924	160	54	158	31					554	2,5					
	FS=2	FS	1,0																			88	3,4					
K 3279	08136	7225 1404	Haus Linderhof L1161/K3279 Bargau	S	5 660	6 072	6 324	5 883	442	295	298	243	5 614	173	26	157	112					366	4,5					
	FS=2	FS	1,7																			58	6,3					
K 3282	08136	7125 1412	K3281/K3282 Lautern L1161/K3282 Möglingen Ri. Lautern	S	2 370	2 546	2 655	2 518	137	103	103	62	2 425	65	31	60	12					154	3,8					
	FS=2	FS	2,1																			24	5,2					
K 3283	08136	7126 1400	K3281/K3283 Lautern L1165/K3283 Essingen	S	659	709	739	713	26	9	9	31	680	19	2	4	3					43	1,2					
	FS=2	FS	3,9																			7	1,6					
																						47	1,3					
																						31	0,6					

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte						Zähldaten				
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So						fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II				
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
K 3302	7228 1409		S	570	613	641	621	20	19	19	39	572	11	10	9								37	2,9		
08136	K3301/K3302 Kapelle Maria Buch B466/K3302 Ohmenheim			FS=2	FS	1,4																6	4,0			
				41	3,2																	27	1,5			
K 3303	7228 1400		S	154	165	171	158	13	12	13	5	146	7	6	5	1							10	6,9		
08136	B466/K3303 Abzw. Mörtingen K3314/K3303 Schweindorf			FS=2	FS	4,0																2	10,1			
				11	7,5																	7	4,1			
K 3305	7128 1400		S	1 069	1 148	1 194	1 124	70	31	32	36	1 086	42	3	21	7							69	2,5		
08136	B29/K3305 Pffaumloch K3304/K3305 Goldburghausen			FS=2	FS	4,6																11	3,4			
				76	2,8																	50	1,3			
K 3309	7228 1410		S	895	964	1 008	996	12	32	31	61	910	5	25	6	1							58	3,1		
08136	L2033/K3309 Abwg. Abtei Neresheim K3309 Abtei Neresheim			FS=2	FS	1,0																9	4,3			
				64	3,4																	42	1,6			
K 3310	7123 1416		S	2 146	2 309	2 411	2 343	68	77	77	67	2 251	16	25	37	15							140	3,1		
08136	K3313/K3310 Abzw. Weitmars K3310 Weitmars			FS=2	FS	1,3																22	4,3			
				153	3,5																	100	1,6			
K 3311	7126 1403		B		13 229	12 752	477	221			336	12 392	280	24	133	64	0,89	1 261	745			766	1,6	66,7	3 516	
08136	K3311/K3287 AA-Wasseralfingen SHW K3325/K3311 Wasseralfingen			FS=2	OD	1,1	14 973	14 356	617	292	371	13 956	354	29	174	89	0,49	1 387	812	1,6		122	2,2	58,9		
				13 277	12 856	421	179				337	12 499	262	20	118	41		1 207	684	1,1		838	1,8	67,1	2 791	
				6 811	6 774	37	17				207	6 557	30	10	3	4	E	672	375			549	0,8	65,0	1 747	
K 3313	7223 1424		B	2 449	2 464	2 395	2 314	81	58	82	207	2 096	34	11	38	9	0,85	287	170			139	2,4	59,5	538	
08136	K3272/K3313 Waldhausen K3313/K3310 Abzw. Weitmars			FS=2	FS	2,7	2 589	2 653	2 637	2 524	113	76	104	215	2 295	51	14	55	7	0,69	271	159	2,3	22	3,2	51,7
				2 556	2 627	2 230	2 176	54	52	81	147	2 018	13	11	21	20		221	125	1,9		152	2,6	60,0	465	
				1 843	1 618	1 724	1 724			2	254	1 470					D	209	117			99	1,2	57,7	373	
K 3314	7228 1200		S	813	864	892	706	186	142	144	38	668	44		66	76							52	15,1		
08136	K3314/K3303 Schweindorf B466/K3314 Abzw. Ohmenheim			FS=2	FS	5,7																8	26,3			
				57	15,6																	37	12,7			
K 3315	7128 1206		S	2 146	2 289	2 372	2 004	368	328	331	87	1 896	61	21	163	144							137	13,1		
08136	K3316/K3315 Abzw. Trochtelfingen B29/K3315 Trochtelfingen			FS=2	FS	1,9																22	22,5			
				150	13,7																	98	10,7			

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte						Zähldaten				
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So					fer b _{so} b _{fr} Daulityp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II					
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
K 3316	7027 1400	S	08136 K3216/K3217 Beersbach K3215/K3216 Birkenzell FS=2 FS 2,0	659	708	737	698	39	50	50	30	652	5	16	20	15						43	6,6			
K 3316	7128 1205	S	08136 K3296/K3316 Härtsfeldhausen K3316/K3315 Abzw. Trochtelfingen FS=2 FS 5,5	854	915	952	874	78	44	45	51	823	34		31	14						55	4,5			
K 3316	7128 1401	S	08136 K3316/K3314 Abzw. Utzmemmingen K3316 Landesgr. Bayern Kleinerdingen FS=2 FS 3,9	1 624	1 735	1 800	1 569	231	207	209	78	1 473	41	18	111	78						104	11,0			
K 3317	7227 1200	S	08136 K3033/K3317 Krgr. Ostalb/HDH L1084/K3317 AA-Ebnat FS=2 FS 7,5	2 377	2 540	2 638	2 306	331	309	311	95	2 178	56	33	115	160						153	11,2			
K 3318	7027 1411	B	08136 K3203/K3319 Lippach L1029/K3318 Abzw. Killingen FS=2 FS 4,6	1 531	1 978	1 989	1 709	280	250	256	45	1 664	30		186	64	0,92	214	126	10,1	115	12,0	60,9	466		
				1 580	2 248	2 260	1 932	328	306	267	44	1 888	22		230	76	0,43	228	134	10,2	18	20,2	54,1			
				1 434	1 725	2 077	1 741	336	265	277	22	1 719	71		202	63		199	113		126	12,5	61,4	399		
				1 532	1 265	891	855	36	26	196	77	778	10		6	20	D	99	55		83	9,4	59,0	226		
K 3318	7127 1201	S	08136 B29/K3318 Abfahrt Lippach K3203/K3319 Lippach FS=2 FS 2,5	2 283	2 442	2 537	2 258	279	218	221	73	2 165	81	20	154	44						147	8,3			
																					23	12,8				
																					161	8,9				
																					105	5,6				
K 3319	7127 1200	S	08136 B29/K3319 Westhausen L1029/K3319 Dalkingen-Weiler OD FS=2 OD 3,6	4 959	5 325	5 552	5 245	308	245	243	156	5 002	150	87	141	17						321	4,3			
																					51	5,9				
																					352	4,7				
																					230	2,2				
K 3320	7026 1416	S	08136 B19/K3320 Hüttlingen Kirche K3235/K3320 Schwabsberg FS=2 FS 4,7	3 918	4 201	4 375	4 042	333	249	251	158	3 873	95	10	151	88						253	5,5			
																					40	7,6				
																					277	6,1				
																					182	2,8				
K 3320	7126 1202	S	08136 B19/K3320 Hüttlingen Kirche K3235/K3320 Schwabsberg FS=2 FS 2,2	6 851	7 330	7 616	6 785	830	676	686	230	6 536	173	19	345	313						441	8,5			
																					70	13,3				
																					483	9,1				
																					316	5,8				

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte					Zähldaten						
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f	
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So					fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II						
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]			
K 3321	08136 K3321/K3230 Unterknauen B290/K3321 Jagstzell FS=2	6926 1206	S	3,4	1 256	1 339	1 388	1 169	219	172	174	97	1 066	53	6	82	84					80	11,8				
K 3321	08136 L1060/K3321 Abzw. nach Unterknauen K3321/K3230 Unterknauen FS=2	6926 1409	S	1,7	890	953	990	894	96	71	72	76	813	30	5	19	47					57	7,0				
K 3322	08136 B290/K3322 Abzw. vor Jagstzell K3229/K3322 Ropfershof FS=2	6926 1204	S	2,3	640	682	706	590	116	120	121	45	531	10	14	24	83					41	16,1				
K 3324	08136 L1072/K3324 Bühler K3324/K3243 Abwg. Haid FS=2	7025 1410	S	2,2	423	454	472	437	35	33	33	36	389	14	13	17	4					27	6,8				
K 3325	08136 B19/K3325 Waiblingen K3239/K3325 Fachsenfeld FS=2	7126 1205	S	2,1	1 160	1 246	1 298	1 232	66	34	35	59	1 172	35	2	24	8					75	2,5				
K 3326	08136 L1080/K3326 Ri. Hammerstadt K3326/K3284 Unterrombach FS=2	7126 1201	S	3,3	5 509	5 924	6 184	5 960	224	221	221	111	5 791	61	59	101	62					358	3,5				
K 3327	08136 L1080/K3327 Hohenstadt B19/K3327 Reichertshofen FS=2	7025 1201	S	2,1	346	369	383	328	54	57	58	23	288	15	18	24	16					22	14,2				
K 3328	08136 K3328/K3258 Abzw. Leinzell K3253/K3328 Ruppertshofen FS=2	7124 1202	B	08 02 4,8	1 411	1 373	1 727	1 631	96	110	62	78	1 525	14	28	56	26	1,01	236	139		100	6,2	59,1	437		
					1 575	1 487	1 788	1 673	115	133	62	63	1 575	17	35	66	32	0,92	205	120	5,6	16	8,7	51,7			
					1 368	1 378	1 799	1 690	109	121	113	39	1 628	11	23	68	30		191	108	5,4	109	6,8	59,6	427		
					969	956	1 423	1 410	13	15	10	184	1 217	7	9	6		C	189	105		72	3,4	56,9	362		
K 3328	08136 K3328/K3246 Tonolzbronn L1080/K3328 bei Seifertshofen FS=2	7124 1413	S	3,9	319	341	353	303	49	59	59	36	254	4	14	11	35					20	15,8				
																						3	27,8				
																						22	16,3				
																						15	13,5				

Allgemeine Angaben					DTV											Kennwerte					Zähldaten					
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So					fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II					
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
K 3329	7224 1202		S	1 745	1 872	1 949	1 806	143	94	94	68	1 723	65	16	61	17						113	4,7			
08136	K3329 Kr.gr. Ostalb/Göppingen																					18	6,4			
	K3334/K3329 Abzw. Maitis																					124	5,2			
FS=2	FS	4,8																				81	2,4			
K 3330	7024 1204		S	732	783	813	719	95	95	95	45	652	22	22	39	34						47	11,1			
08136	L1080/K3330 Rotenhar																					7	18,5			
	K3330 Krgr. Ostalb/Hall																					52	11,7			
FS=2	FS	4,7																				34	8,6			
K 3501	6917 1401		S	1 527	1 555	1 605	1 515	90	55	56	51	1 463	36	1	36	18						93	3,3			
08215	K3501/K3502 Obergrombach																					15	4,6			
	K3500/K3501 Gondelsheim																					102	3,7			
FS=2	FS	5,9																				67	1,7			
K 3501	6917 1403		A	7 044	7 139	8 430	7 987	443	273	215	270	7 634	253	83	132	58	0,77	837	494			488	3,1	65,2	2 082	
08215	K3501/K3579 Büchenau	08 02		7 871	7 592	9 584	9 014	570	351	261	235	8 682	316	97	173	81	0,57	846	495	2,8		78	4,3	57,5	2 062	0,76
	B3/K3501 Untergrombach			6 968	8 306	7 338	6 943	395	252	263	284	6 554	248	105	112	35	1,05	656	372	2,8		534	3,5	65,7	1 542	2,41
FS=2	FS	2,3		4 593	4 303	5 574	5 539	35	10	2	380	5 154	30	5	5		E	590	329			350	1,6	63,3	1 253	
K 3501	6917 1405		S	8 278	8 425	8 704	8 255	449	305	301	136	8 010	253	110	162	34						504	3,4			
08215	B3/K3501 Untergrombach																					80	4,7			
	K3501/K3502 Obergrombach																					552	3,8			
FS=2	OD	2,7																				361	1,8			
K 3505	6918 1410		S	1 166	1 187	1 226	1 151	75	67	68	34	1 099	25	18	29	21						71	5,4			
08215	B293/K3505 Bauerbach																					11	7,4			
	K3505/K3506 Bauerbach																					78	5,9			
FS=2	FS	1,6																				51	2,8			
K 3511	6818 1408		S	2 502	2 551	2 631	2 416	216	136	136	63	2 339	93	13	58	65						152	5,0			
08215	L618/K3511 Zaisenhausen																					24	6,9			
	B293/K3511																					167	5,6			
FS=2	FS	0,6																				109	2,6			
K 3512	6818 1407		B	1 605	1 776	1 741	1 644	97	53	82	73	1 559	56	12	36	5	0,94	224	132			101	3,0	58,3	389	
08215	K3512/K3513 Bahnbrücken	08 02		1 630	1 952	1 850	1 744	106	58	114	60	1 674	58	10	41	7	0,76	205	120	2,5		16	4,1	50,6		
	L553/K3512 Menzingen			1 657	1 651	1 744	1 609	135	79	50	81	1 499	85	29	47	3		181	103	3,7		111	3,3	58,8	355	
FS=2	FS	4,2		1 443	1 271	1 341	1 325	16	4		113	1 212	12		4		C	170	95			72	1,5	56,4	314	
K 3517	6818 1403		S	2 032	2 071	2 137	1 973	165	103	103	46	1 916	73	11	63	29						124	4,7			
08215	L554/K3517 Unteröwisheim																					20	6,5			
	L552/K3517 Odenheim																					135	5,2			
FS=2	FS	7,8																				89	2,4			

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte						Zähldaten				
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So						fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II				
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
K 3523	6817 1406		B	7 623	6 723	4 729	4 521	208	190	439	119	4 368	52	34	59	97	0,94	581	343		274	3,9	62,9	1 109		
08215	B3/K3523 Ubstadt	08 02		8 176	7 279	5 076	4 813	263	233	534	102	4 676	65	35	70	128	0,76	542	317	3,5	44	5,4	55,3			
	K3523/K3575 Ubstadt-Weiher			7 935	6 671	4 789	4 580	209	196	474	80	4 461	52	39	75	82		484	274		300	4,3	63,4	1 042		
FS=2	FS	2,2		5 404	4 775	3 392	3 382	10	29	63	227	3 130	6	25		4	D	414	231		196	2,0	60,9	962		
K 3524	6817 1405		S	12 485	12 708	13 127	12 442	686	481	482	188	12 235	224	19	319	143					760	3,6				
08215	K3524/K3525 Heidesee																				121	4,9				
	K3523/K3524 Weiher (Kreisverkehr)																				832	3,9				
FS=2	FS	2,6																			545	1,8				
K 3524	6817 1408		S	9 656	9 827	10 151	9 642	509	310	311	172	9 455	215	16	218	77					588	3,0				
08215																					93	4,1				
FS=2	OD	1,0																			643	3,3				
																					421	1,5				
K 3525	6817 1402		B	4 141	5 489	3 654	3 436	218	127	269	109	3 318	100	9	82	36	1,06	484	286		211	3,4	61,6	863		
08215	B35/K3525 Hambrücken	08 02		4 174	5 836	3 801	3 535	266	144	299	117	3 407	133	11	89	44	0,77	443	259	2,9	34	4,7	54,0			
	L556/K3525 Hambrücken			4 502	6 042	4 028	3 800	228	157	412	85	3 710	76	5	114	38		431	244	3,2	231	3,7	62,1	913		
FS=2	FS	3,0		3 462	3 671	2 656	2 625	31	28	14	110	2 509	9	6	15	7	C	339	189		152	1,7	59,7	741		
K 3525	6817 1403		S	4 457	4 539	4 687	4 385	301	183	184	62	4 318	124	5	126	52					271	3,8				
08215	L556/K3525 Hambrücken																				43	5,2				
	K3524/K3525 Heidesee																				297	4,2				
FS=2	FS	4,5																			194	2,0				
K 3526	6817 1409		S	11 015	11 214	11 581	10 932	650	388	386	156	10 711	326	64	217	107					671	3,3				
08215																					107	4,5				
FS=2	OD	0,4																			734	3,6				
																					481	1,7				
K 3526	6817 1411		S	12 097	12 308	12 717	12 137	580	416	415	181	11 865	254	91	245	81					736	3,2				
08215	B3/K3526 Bruchsal																				117	4,4				
	B35a/K3526 Forst																				806	3,5				
FS=2	FS	2,4																			528	1,6				
K 3528	6817 1401		S	6 956	7 079	7 313	6 952	361	258	255	171	6 715	170	66	152	40					423	3,4				
08215	K3528/K3529 Neuthard																				67	4,7				
	K3528 Karlsdorf																				463	3,8				
FS=2	FS	3,1																			304	1,8				
K 3529	6817 1400		S	3 641	3 708	3 829	3 591	238	108	108	92	3 493	136	6	72	30					222	2,7				
08215	L558/K3529 Büchenau																				35	3,8				
	K3528/K3529 Neuthard																				243	3,0				
FS=2	FS	2,8																			159	1,4				

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte						Zähldaten				
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So					fer b _{so} b _{fr} Daulityp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II					
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
K 3530	08215	6817 1410	S	11 875	12 094	12 489	11 689	799	593	591	144	11 489	263	57	313	223						723	4,6			
	FS=2	L560/K3579 Schloß Stutensee L558/L560 Spöck	1,3																			115	6,4			
																						791	5,1			
																						518	2,4			
K 3531	08215	6817 1412	A	4 951	6 914	8 092	7 553	539	406	387	135	7 409	142	9	154	243	0,90	863	510		469	4,9	65,5	1 708		
	FS=2	B36/K3531 Graben B35/K3531 Graben-Neudorf	0,9	5 305	7 639	9 014	8 338	676	513	477	135	8 196	170	7	208	298	0,59	899	527	4,3	74	6,7	57,9	1 936		
				4 900	6 708	8 072	7 568	504	409	431	104	7 445	114	19	116	274	1,15	770	436	4,1	513	5,4	66,0	1 526		
				3 930	4 518	4 760	4 677	83	14	17	174	4 497	75	6	5	3	D	512	286		336	2,5	63,4	1 199		
K 3533	08215	6816 1404	B	3 803	4 116	3 145	2 913	232	120	196	116	2 795	114	2	95	23	0,94	386	228		182	3,7	61,1	706		
	FS=2	K3532/K3533 Graben B 36 / L 560 / K 3533	0,8	4 068	4 469	3 413	3 134	279	153	239	139	2 992	129	3	125	25	0,68	369	216	3,5	29	5,1	53,4			
				3 932	3 736	3 224	2 964	260	109	179	57	2 905	153	2	83	24		329	186	2,7	199	4,1	61,5	665		
				2 773	3 235	2 066	2 045	21	13	60	104	1 941	8		13		D	252	141		131	1,9	59,1	577		
K 3534	08215	6716 1400	S	1 854	1 895	1 952	1 698	253	230	231	38	1 650	34	10	143	77					113	11,2				
	FS=2	B35/Rampe B35 Huttenheim L555/K3534 Rheinsheim	5,2																		18	18,7				
																					124	11,8				
																					81	8,7				
K 3535	08215	6717 1400	S	5 031	5 116	5 287	5 111	177	180	180	66	5 020	22	25	88	67					306	3,3				
	FS=2	B36/K3535 Wiesental K 3535 Wiesental	0,7																		49	4,5				
																					335	3,7				
																					219	1,7				
K 3537	08215	6716 1402	S	4 480	4 560	4 710	4 465	246	109	110	55	4 399	148	11	80	18					273	2,3				
	FS=2	K3578/K3537 Oberhausen B36/L555 Waghäusel	1,2																		43	3,1				
																					298	2,5				
																					195	1,2				
K 3537	08215	6717 1402	B	6 361	5 108	4 634	4 398	236	96	121	142	4 247	149	9	47	40	1,13	606	358		268	2,0	62,2	1 212		
	FS=2	K3578/K3537 Oberhausen B36/L555 Waghäusel	0,5	7 679	5 497	4 828	4 517	311	100	163	166	4 343	219	8	42	50	0,65	580	340	1,7	43	2,8	54,5			
				5 821	5 267	5 446	5 239	207	163	89	126	5 095	62	18	100	45		593	336	2,4	293	2,2	62,7	1 324		
				3 123	3 542	2 920	2 920			2	77	2 843					C	365	204		192	1,0	60,5	848		
K 3539	08215	6917 1407	S	2 931	2 984	3 082	2 905	177	124	125	47	2 847	64	11	92	21					178	3,9				
	FS=2	L559/K3539 Kärcherhalle K3539/K3579 Stafford	4,0																		28	5,4				
																					195	4,3				
																					128	2,0				
K 3541	08215	6917 1402	S	3 084	3 139	3 242	3 066	177	161	159	34	2 962	85	69	79	13					188	4,8				
	FS=2	B293/K3541 Berghausen (DB) K3541 Wöschbach	2,6																		30	6,7				
																					205	5,3				
																					135	2,5				

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte					Zähldaten					
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So					fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II					
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
K 3541	08215	6917 1406	S	3 429	3 488	3 605	3 454	152	169	167	45	3 331	61	79	62	29						209	4,6			
	FS=2	OD	1,0																			33	6,3			
																						228	5,1			
																						150	2,4			
K 3546	08215	7016 1401	S	7 191	7 321	7 561	7 133	428	231	229	223	6 873	235	37	168	26						438	3,0			
	FS=2		3,5																			70	4,1			
		K3546/K3547 Schluttenbach L607/K3546 Ettlingenweier																				479	3,3			
		FS																				314	1,5			
K 3547	08215	7016 1402	S	5 711	5 807	6 003	5 797	206	189	188	211	5 541	61	45	80	65						348	3,1			
	FS=2		1,1																			55	4,2			
		K3546/K3547 Schluttenbach L613/K3547 Schöllbronn																				380	3,4			
		FS																				249	1,6			
K 3551	08215	7116 1402	S	1 264	1 286	1 329	1 264	65	94	93	64	1 130	40	69	20	5						77	6,9			
	FS=2		3,3																			12	10,0			
		L608/K3551 L613/K3551 Völkersbach																				84	7,5			
		FS																				55	4,1			
K 3554	08215	7116 1406	S	932	947	980	956	24	27	27	76	878		3	12	12						57	2,7			
	FS=2		3,9																			9	3,7			
		L564/K3554 Marxzell K3552/K3554 Moosalbtal																				62	3,0			
		FS																				41	1,4			
K 3556	08215	7016 1400	S	3 498	3 559	3 677	3 507	171	96	96	108	3 396	78	3	81	12						213	2,5			
	FS=2		3,1																			34	3,5			
		K3556/K3557 Spielberg L564/K3556 Waldbronn-Neurod																				233	2,8			
		FS																				153	1,3			
K 3556	08215	7116 1401	S	2 090	2 538	2 621	2 501	121	43	44	73	2 426	79	1	37	5						152	1,6			
	FS=2		5,0																			24	2,2			
		L622/K3556 K3556/K3585 Albtalquerspange																				166	1,8			
		FS																				109	0,8			
K 3556	08215	7116 1408	TZ		2 186	2 094	92	41			86	2 004	55	4	30	7	1,00	268	158			127	1,8	58,9	528	
	FS=2		5,0		2 381	2 276	105	49			92	2 179	61	5	35	9	0,52	269	158	1,7		20	2,5	51,1		
		K3556/K3585 Albtalquerspange K3556/K3557 Spielberg			2 381	2 276	105	49			92	2 179	61	5	35	9		249	141	1,7		139	2,0	59,4		
		FS			1 237	1 205	32	5			57	1 148	27		5		D	149	83			91	0,9	57,2	281	
K 3569	08215	6918 1409	B	3 485	4 037	3 598	3 339	259	136	146	121	3 211	130	7	62	67	0,86	401	237			208	3,7	61,6	825	
	FS=2		2,4		4 073	4 668	3 762	314	170	187	113	3 643	150	6	78	86	0,54	410	240	3,2		33	5,1	54,0		
		K3569/K3570 Ruit B294/K3569 Bretten			3 475	3 555	3 227	283	116	135	160	3 064	170	3	57	56		341	193	2,7		228	4,1	62,1	712	
		FS			1 671	2 265	1 935	32	35	9	102	1 820	10	13	12	10	D	224	125			149	1,9	59,7	496	

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte						Zähldaten						
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f		
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005		DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So									fer b _{so} b _{fr} Daulityp	Mo-So W U S			Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			Nw Fr Uw So	R I R II	
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]			
K 3574	6816 1403			S	4 794	4 884	5 042	4 684	357	261	262	66	4 608	107	10	129	122					292	5,0					
	08215 B36/K3531 Graben B35/K3574 Huttenheim FS=2																					46	6,9					
																						319	5,6					
																						209	2,6					
K 3575	6817 1413			A		10 636	9 785	851	536			204	9 560	336	21	243	272	0,85	994	587		616	4,9	66,7	2 760			
	08215 B35a/K3575 Bruchsal K3523/K3575 Ubstadt-Weiher FS=2		08 02			12 237	11 197	1 040	666			196	10 973	402	28	289	349	0,43	1 082	634	4,2	98	6,8	59,1	2 536	2,94		
						10 358	9 417	941	569			179	9 221	389	17	289	263	1,01	919	520	4,4	674	5,4	67,2	2 126	0,62		
						5 143	5 097	46	21			264	4 831	27	2	16	3	E	514	287		441	2,5	64,6	1 260			
K 3575	6817 1414			B		10 135	9 312	823	590			211	9 051	283	50	308	232	1,03	1 113	658		587	5,7	66,6	2 377			
	08215 K3575/K3584 Stettfeld (Kreisel) K3576/K3575 Langenbrücken FS=2		08 02			10 918	9 924	994	729			209	9 652	328	63	390	276	0,58	1 139	667	5,1	93	7,8	59,1				
						11 223	10 276	947	640			154	10 073	356	49	305	286		1 099	622	4,6	642	6,3	67,2	2 397			
						5 938	5 886	52	27			291	5 589	31	6	14	7	D	647	361		421	2,9	64,5	1 576			
K 3578	6716 1403			S	6 558	6 671	6 896	6 601	294	223	220	109	6 425	139	67	117	39					399	3,1					
	08215 L555/K3578 Oberhausen K3578/K3537 Oberhausen FS=2																					63	4,3					
																						437	3,5					
																						286	1,6					
K 3578	6716 1404			S	6 956	7 079	7 313	6 952	361	258	255	171	6 715	170	66	152	40					423	3,4					
	08215 K3578/K3537 Oberhausen K3578/K3538 Rheinhausen FS=2																					67	4,7					
																						463	3,8					
																						304	1,8					
K 3579	6916 1404			S	7 378	7 512	7 758	7 309	449	315	313	172	7 101	171	36	161	118					449	3,9					
	08215 L559/K3579 L560/K3579 Schloß Stutensee FS=2																					71	5,4					
																						492	4,4					
																						322	2,0					
K 3579	6916 1405			B	8 246	5 930	4 859	4 575	284	228	302	163	4 329	139	83	105	40	0,88	540	319		281	4,6	63,2	1 349			
	08215 L560/K3579 Schloß Stutensee K3539/K3579 Staffort FS=2		08 02			9 139	6 560	5 438	5 082	309	356	149	4 819	161	114	138	57	0,58	544	319	4,3	45	6,3	55,6				
						8 674	6 218	4 759	4 476	139	325	170	4 273	177	33	86	20		459	260	2,4	307	5,1	63,7	1 075			
						4 786	3 370	2 867	2 850	17	39	87	204	2 613	11	33	6	D	325	181		202	2,3	61,1	700			
K 3580	6916 1401			S	7 845	7 994	8 251	7 646	606	384	385	199	7 441	228	6	253	125					478	4,5					
	08215 B36/L604/K3580 Eggenstein L559/K3580 Leopoldshafen FS=2																					76	6,2					
																						523	5,0					
																						342	2,3					
K 3580	6916 1402			S	8 364	8 502	8 791	8 553	238	128	127	301	8 230	132	22	88	18					509	1,4					
	08215 B36/L604/K3580 Eggenstein L559/K3580 Leopoldshafen FS=2																					81	1,9					
																						557	1,6					
																						365	0,7					

Allgemeine Angaben				DTV											Kennwerte					Zähldaten								
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f		
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005		DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So									fer b _{so} b _{fr} Daultyp				Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr				Nw Fr Uw So	R I R II
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]			
K 3580	6916 1403			S	9 201	9 358	9 672	9 294	377	179	179	292	8 980	221	23	146	11					560	1,8					
	08215 B36/L604/K3580 Eggenstein L559/K3580 Leopoldshafen FS=2 FS 1,4																					89	2,5					
K 3581	7015 1403			S	7 003	7 121	7 360	7 114	247	171	171	131	6 949	109	33	118	20					426	2,3					
	08215 K3581 Forchheim B36/K3581 Rheinstetten-Forchheim FS=2 OD 0,4																					68	3,1					
K 3581	7015 1404			S	6 861	6 989	7 216	6 731	485	346	344	228	6 457	185	46	215	86					418	4,7					
	08215 B36/K3581 Rheinstetten-Forchheim L566/K3581 Ettlingen Silberstreifen FS=2 FS 4,4																					66	6,4					
K 3582	7116 1405			S	2 645	2 690	2 779	2 681	99	127	126	135	2 474	44	72	50	5					161	4,5					
	08215 K3549/K3582 Waldprechtsweier L608/K3582 Malsch FS=2 FS 2,2																					26	6,1					
K 3700	7216 1400			S	2 617	2 662	2 792	2 681	110	42	40	147	2 534	69		25	17					162	1,5					
	08216 B462/K3700 Hilpertsau K3700/K3701 Gernsbach FS=2 FS 2,2																					26	2,0					
K 3700	7216 1403			S	3 312	3 365	3 529	3 471	58	15	14	223	3 248	44		15						204	0,4					
	08216 K3700/K3701 Gernsbach L78/K3700 Gernsbach FS=2 OD 0,8																					32	0,6					
K 3704	7215 1402			S	4 603	4 679	4 907	4 767	141	64	61	152	4 615	77		53	10					284	1,3					
	08216 L79A/K3704 Selbach L79A/L613/K3767 Ottenau FS=2 FS 1,9																					45	1,7					
K 3711	7115 1400			S	2 327	2 365	2 480	2 419	61	20	19	137	2 281	43	1	14	5					144	0,8					
	08216 K3711/K9602 L67/K3711 bei Kuppenheim FS=2 FS 2,9																					23	1,1					
K 3717	7115 1401			S	2 942	3 000	3 145	2 867	278	237	227	60	2 765	83	42	97	98					182	7,3					
	08216 B36/K3717 südl.Ötigheim K3717/K3718 Ötigheim FS=2 FS 1,6																					29	10,8					
																						199	7,9					
																						131	4,5					

Allgemeine Angaben				DTV											Kennwerte					Zähldaten								
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f		
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005		DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So									fer b _{so} b _{fr} Daulityp	Mo-So W U S			Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			Nw Fr Uw So	R I R II	
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]			
K 3720	7015 1401			S	1 528	1 554	1 629	1 571	57	25	24	45	1 521	38	5	20						94	1,5					
	08216	K3737/K3720 Bietigheim B36/K3720 Bietigheim																				15	2,1					
	FS=2	OD	0,7																			103	1,7					
K 3721	7015 1400			S	4 368	4 451	4 668	4 318	350	310	296	104	4 163	91	50	170	90					270	6,4					
	08216	L78A/K3721 Au a.Rh. K3721 Durmersheim West																				43	9,2					
	FS=2	FS	3,1																			296	7,0					
K 3721	7015 1402			S	7 043	7 161	7 511	7 259	252	173	166	192	6 993	153	74	84	15					435	2,2					
	08216	B36/K3721 Durmersheim B36/L608/K3721 Durmersheim Ost																				69	3,1					
	FS=2	OD	1,8																			476	2,5					
K 3722	7015 1407			S	4 053	4 127	4 327	4 060	268	173	166	135	3 872	147	52	85	35					251	3,9					
	08216	L78A/K3722 Elchesheim K3721 Durmersheim West																				40	5,4					
	FS=2	FS	1,5																			274	4,3					
K 3727	7115 1402			B	1 742	674	789	757	32	18	56	57	700	14		18		0,78	98	58		46	2,2	54,7	176			
	08216		08 04		1 972	703	860	816	44	27	72	49	767	17		27		0,84	87	51	2,5	7	3,1	46,7				
		K3710/K3727 Oberweier			1 586	645	667	651	16	5	54	31	620	11		5			66	37	0,7	50	2,5	55,1	153			
	FS=2	K3582/K3727 Kreisgrenze bei Oberweier			1 275	602	681	677	4			119	558	4				D	86	48		33	1,1	52,9	146			
K 3731	7214 1400			S	2 673	2 726	2 858	2 600	257	158	152	122	2 477	101	2	94	63					165	5,4					
	08216	L80/K3738 Kartung B36/K3731 Hügelsheim																				26	7,4					
	FS=2	FS	6,9																			181	6,0					
K 3733	7214 1401			S	684	695	729	707	22	9	10	39	668	13		7	2					42	1,3					
	08216	K3733/K3758 am Rhein K3733/K3734 Söilingen																				7	1,7					
	FS=2	FS	1,8																			46	1,4					
K 3737	7015 1405			S	2 234	2 274	2 386	2 253	132	95	90	47	2 197	47	9	73	13					138	3,9					
	08216	K3737/K3720 Bietigheim L78A/K3737 Elchesheim																				22	5,3					
	FS=2	FS	1,8																			151	4,3					
K 3737	7015 1406			S	4 064	4 134	4 335	4 159	176	103	99	113	4 038	81	8	79	16					251	2,3					
	08216	K3737 Bietigheim K3737/K3720 Bietigheim																				40	3,2					
	FS=2	OD	1,2																			275	2,6					
																						180	1,2					

Allgemeine Angaben				DTV											Kennwerte					Zähldaten						
Straße	TK/ZST.-Nr.		Region	Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB			von nach	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So			fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II				
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
K 3737	08216	7115 1403		S	4 525	4 603	4 827	4 617	210	88	85	147	4 470	123		85	2					279	1,8			
		K3727/K3737 Bischweier K3737/K3710																				44	2,4			
	FS=2	FS	3,2																			306	2,0			
																						200	0,9			
K 3740	08216	7115 1404	08 04	B	6 617	5 342	6 840	6 620	220	179	100	171	6 404	86	45	60	74	0,82	737	435		396	2,5	64,1	1 777	
		K3740/K3769 Rheinau K3718/K3740 bei Ötigheim			7 314	5 633	7 677	7 451	226	190	121	195	7 205	87	51	74	65	0,63	735	430	2,0	63	3,5	56,4		
	FS=2	FS	3,5		6 846	5 953	6 309	5 937	372	288	89	108	5 767	146	62	67	159		593	336	3,7	433	2,8	64,6	1 381	
					4 082	3 666	4 453	4 436	17	7	34	162	4 274	10		3	4	D	495	276		284	1,3	62,3	1 104	
K 3742	08216	7214 1403		S	1 083	1 103	1 158	1 075	82	91	87	43	989	34	43	32	16					67	7,6			
		B36/K3742 Ulm K3742/K3762 Rheinmünster																				11	11,4			
	FS=2	FS	3,4																			73	8,2			
																						48	4,8			
K 3746	08216	7214 1404		S	2 058	2 095	2 196	2 069	127	126	121	102	1 933	34	34	66	27					127	5,6			
		L87A/K3746 bei Moos K3746/K3747 Balzhofen																				20	7,7			
	FS=2	FS	1,5																			139	6,2			
																						91	2,9			
K 3749	08216	7314 1403		S	1 093	1 114	1 167	1 076	91	88	85	47	1 000	32	29	35	23					68	7,3			
		B3/K3749 Bühl (SM Bühl) K3747/K3749 Balzhofen																				11	10,8			
	FS=2	FS	2,7																			74	7,9			
																						48	4,5			
K 3749	08216	7314 1404		S	636	648	677	633	45	39	38	25	594	20	14	23	2					39	5,6			
		L83A/K3749 Hub K3749/K3752 Bühl																				6	7,6			
	FS=2	FS	6,1																			43	6,1			
																						28	2,9			
K 3753	08216	7315 1400		S	742	755	792	753	39	20	19	42	709	21	2	15	3					46	2,4			
		L83/K3753 Bühlertal K3753/K9610																				7	3,4			
	FS=2	OD	3,8																			50	2,7			
																						33	1,3			
K 3754	08216	7216 1402		S	1 078	1 104	1 157	954	203	179	172	98	854	26	2	16	162					67	14,7			
		L79/K3754 Bermersbach B462/K3754 Langenbrand																				11	25,6			
	FS=2	FS	3,0																			73	15,2			
																						48	12,3			
K 3760	08216	7114 1201		S	8 538	8 729	9 149	7 865	1 284	1 009	968	178	7 637	325	50	363	596					530	10,5			
		B36/K3760 Iffezheim K3760/K9613 Kreisgenze bei Iffezheim																				84	17,3			
	FS=2	FS	4,2																			580	11,1			
																						380	7,9			

Allgemeine Angaben					DTV											Kennwerte					Zähldaten						
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f	
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So						fer b _{so} b _{fr} Daulityp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II						
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]			
K 3761	08216	7214 1405	S	1 642	1 673	1 755	1 622	133	76	73	76	1 544	59	2	44	30						102	4,2				
	FS=2	B36/K3761 Stollhofen K3736/K3761 FS																				16	5,8				
																						111	4,7				
																						73	2,2				
K 3763	08216	7214 1102	S	18 691	15 433	16 186	15 749	438	344	329	276	15 338	228	134	147	63						937	2,1				
	FS=2	OD																				149	2,8				
																						1 026	2,3				
																						672	1,1				
K 3763	08216	7214 1406	S	8 483	8 640	9 058	8 463	595	313	300	223	8 182	340	58	178	77						524	3,4				
	FS=2	K3747/K3763 Vimbuch B3/K3763 Bühl FS																				83	4,6				
																						574	3,7				
																						376	1,7				
K 3763	08216	7214 1407	S	9 535	9 694	10 167	9 834	332	213	204	292	9 456	206	87	110	16						589	2,0				
	FS=2	B3/K3763 Bühl B3/L83 Bühl OD																				94	2,8				
																						644	2,3				
																						422	1,0				
K 3764	08216	7314 1100	A	14 133	10 771	10 117	9 889	228	202	100	245	9 526	144	118	75	9	1,02	1 206	712			586	1,9	65,6	2 407		
	FS=2	L86A/K3764 Ottersweier K3749/K3764 Bühl FS	08 04	14 914	11 380	10 627	10 318	309	260	123	243	9 926	198	149	102	9	0,76	1 148	672	1,9		93	2,7	57,8	2 597	2,05	
				14 414	10 722	10 884	10 737	147	175	95	168	10 464	77	105	56	14	1,09	1 099	622	1,3		641	2,1	66,1	2 487	1,00	
				11 255	8 630	7 302	7 274	28	22	20	347	6 905	28	22			D	849	474			420	1,0	63,9	1 929		
K 3764	08216	7314 1410	S	7 042	4 721	4 953	4 869	83	101	97	148	4 672	31	49	49	3						287	2,0				
	FS=2	OD																				46	2,7				
																						314	2,2				
																						206	1,0				
K 3764	08216	7314 1411	S	1 728	1 756	1 843	1 792	51	69	65	80	1 672	22	40	25	4						107	3,6				
	FS=2	K3749/K3764 Bühl L83/K3764 Altschweier FS																				17	5,0				
																						117	4,0				
																						76	1,9				
K 3765	08216	7315 1401	S	575	585	612	588	24	19	18	68	518	7	2	11	5						35	3,0				
	FS=2	B500/K3765 Untermatt L83A/K3765 Neusatzeck FS																				6	4,1				
																						39	3,3				
																						25	1,5				
K 3766	08216	7215 1400	S	5 053	5 137	5 388	5 222	166	83	80	187	5 019	98	16	64	4						312	1,5				
	FS=2	L3766/K9615 B462/K3766 Gernsbach FS																				50	2,1				
																						341	1,7				
																						224	0,8				

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte						Zähldaten							
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f			
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005				DTV								fer										
	von	nach		W	W	W	DTV Kfz	W	U	U	DTV	W	U	U	U	U	DTV Kfz	b _{so}	Mo-So	W	U	S	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	Nw	Fr	R I
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	Daulityp	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		R II		
K 3767	7215 1401		A	6 734	15 720	6 257	5 902	355	174	1 076	328	5 561	194	13	132	29	0,96	727	429			362	2,7	63,8	1 452				
08216	B462/K3767 Hörden	08 04		7 349	17 752	6 819	6 383	436	225	1 218	373	5 996	225	14	176	35	0,61	710	416	2,6		58	3,7	56,1	1 435	1,93			
	L79A/L613/K3767 Ottenau			6 937	14 987	6 516	6 153	363	159	1 491	249	5 886	222	18	107	34	1,03	647	366			396	3,0	64,2	1 387	1,04			
FS=2	OD	2,6		4 498	9 158	3 883	3 834	49	5	136	261	3 570	47	3	2		D	454	253			260	1,4	61,9	961				
K 3768	7214 1408		S	4 855	4 937	5 178	5 002	176	129	124	187	4 801	60	14	66	50						300	2,4						
08216																						48	3,3						
FS=2	OD	0,9																				328	2,7						
				215																			1,2						
K 3769	7115 1405		S	4 957	5 044	5 290	5 029	262	195	186	136	4 855	104	38	117	41						306	3,6						
08216	K3769/L77 Rastatt																					49	4,9						
	K3769/K3741 bei Ottersdorf																					335	4,0						
FS=2	FS	2,2																				220	1,8						
K 3769	7115 1406		A	13 345	14 262	12 820	1 442	1 160	751	261	12 523	318	36	278	846	0,98	1 381	816				826	7,8	68,6	3 180				
08216	K3740/K3769 Rheinau	08 04		15 121	15 644	13 875	1 769	1 445	960	241	13 592	366	42	363	1 040	0,54	1 470	861	7,0			131	12,0	61,4	3 243	1,31			
	B3/B462 Rastatt			13 400	15 306	13 735	1 571	1 224	713	256	13 431	395	48	227	949	1,06	1 392	788	6,4			904	8,4	69,1	3 013	1,10			
FS=2	FS	2,3		6 892	7 929	7 840	89	39	36	339	7 501	50		31	8	E	789	440				592	5,1	66,5	1 969				
K 3769	7115 1407		A	11 269	11 616	10 426	1 190	1 059	658	202	10 197	158	27	188	844	0,93	1 084	640				673	8,7	67,9	2 826				
08216	L77/K3769 Mercedes Haupttor	08 04		12 694	13 128	11 605	1 523	1 344	848	177	11 395	212	33	258	1 053	0,42	1 183	693	7,7			107	13,8	60,9	2 494	0,96			
	K3740/K3769 Rheinau			12 093	12 169	11 031	1 138	1 058	599	216	10 783	112	32	124	902	1,00	1 084	614	6,9			737	9,3	68,4	2 462	1,67			
FS=2	FS	2,1		5 289	5 421	5 382	39	22	36	278	5 104	17		14	8	E	537	300				482	6,1	65,9	1 310				
K 3769	7115 1408		B	5 288	7 896	6 864	1 032	882	411	138	6 710	166	16	129	737	0,74	685	405				457	10,7	66,6	2 193				
08216	K3769/K3741 bei Ottersdorf	08 04		5 961	9 533	8 249	1 284	1 074	518	137	8 094	228	18	166	890	0,32	785	460	8,5			73	17,6	59,8					
	L77K3769 Mercedes			5 737	7 084	5 976	1 108	1 015	425	77	5 881	111	18	118	879		597	338	11,4			500	11,2	67,1	1 332				
FS=2	FS	2,2		2 402	2 932	2 915	17	12	10	217	2 693	10	5	7		F	281	157				328	8,1	64,7	657				
K 3901	6522 1404		S	1 227	1 266	1 338	1 267	70	62	58	21	1 233	21	13	38	11						77	4,5						
08225	L 519/ K 3901 Zimmern Abzw. Schliersta																					12	6,2						
	K 3900/ K 3901 Eberstadt, Abzw. Höhle																					85	5,0						
FS=2	FS	5,8																				56	2,3						
K 3903	6522 1403		S	971	1 001	1 057	1 029	29	10	10	23	1 005	19		6	3						61	0,9						
08225	L 582/ K 3903 Abzw. Götzingen																					10	1,2						
	K 3903/ K 3964 Götzingen, Abzw. Eberst																					67	1,0						
FS=2	FS	2,8																				44	0,5						
K 3910	6322 1401		S	458	473	499	458	41	29	28	14	441	15	3	23	2						29	5,6						
08225	K 3910/ K 3911 Rütschdorf																					5	7,7						
	L 521/ K 3910 Abzw. Dornberg																					32	6,2						
FS=2	FS	4,8																				21	2,9						

Allgemeine Angaben					DTV												Kennwerte						Zähldaten							
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f				
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So						fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			Nw	R I				
	von	nach		W	U	S	W	U	S	W	U	S	W	U	S	W	U	S	b _{so}	W	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	R II
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]																			
K 3910	6422 1400			S	1 189	1 229	1 299	1 180	119	96	91	22	1 148	33	10	53	33													
08225	B 27/ B 47/ L 518 Walldürn																													
FS=2	FS		5,5																											
K 3913	6321 1400			B	692	977	709	663	46	37	31	32	614	26	17	18	2	1,03	107	63		41	5,0	54,9	154					
08225	B 47/ K 3913 Abzw. Gerolzahn	08 02			692	937	700	644	56	47	45	26	593	34	25	20	2	1,21	84	49	5,1	7	7,0	47,7						
FS=2	FS		6,9		619	1 059	718	668	50	38	12	41	619	20	8	27	3		79	45	4,3	45	5,6	55,5	175					
					808	1 034	735	731	4			45	686	4				B	107	60		29	2,6	52,8	234					
K 3915	6421 1403			B	894	1 005	841	821	20	25	31	22	786	8	13	7	5	1,10	117	69		49	2,9	55,1	211					
08225	K 3915/ K 3916 Abzw. Stürzenhardt	08 02			928	1 096	864	842	22	29	40	23	802	10	17	5	7	0,76	106	62	2,6	8	4,0	47,6						
FS=2	FS		10,0		914	894	949	920	29	33	28	2	907	7	11	19	3		105	59	2,8	54	3,1	55,6	219					
	K 3915/ Landesgrenze Bayern (Zittenfel)				756	793	618	618				43	575					C	82	46		35	1,5	53,2	171					
K 3916	6421 1402			S	810	837	884	800	83	79	75	17	777	11	6	69	3					51	8,6							
08225	L 585/ K 3916 Mudau																					8	13,4							
FS=2	FS		8,5																			56	9,2							
	K 3915/ K 3916 Abzw. Stürzenhardt																					37	5,9							
K 3918	6421 1401			B	996	1 155	1 679	1 444	235	179	37	67	1 374	59	3	59	117	0,92	222	131		97	10,2	59,8	340					
08225	K 3918/ K 3971 Mudau	08 02			1 078	1 230	1 747	1 427	320	246	52	33	1 391	77	3	72	171	1,01	187	110	10,5	15	16,6	52,8						
FS=2	FS		5,6		966	1 131	1 606	1 445	161	113	23	54	1 391	48		65	48		162	92	5,6	106	10,8	60,3	336					
	K 3918/ Landesgrenze Bayern (Mörschenh)				787	912	1 516	1 504	12	12		209	1 288	7	7	2	3	C	200	112		70	7,6	57,8	398					
K 3921	6420 1400			S	798	824	871	816	54	50	46	41	756	23	19	16	15					50	5,6							
08225	K 4114 / K 3921																					8	7,7							
FS=2	FS		8,3																			55	6,2							
	L 524 / K 3921 Oberscheidental																					36	2,9							
K 3924	6521 1400			B	1 425	1 626	1 758	1 650	108	67	37	34	1 601	56	15	34	18	0,99	212	125		102	3,7	58,5	427					
08225	K 3924/ K 3970 Trienz	08 02			1 527	1 807	1 935	1 806	129	89	46	26	1 757	63	23	43	23	0,49	216	127	3,5	16	5,1	50,9						
FS=2	FS		3,7		1 523	1 644	1 919	1 797	122	54	16	39	1 755	71	3	34	17		199	113	2,3	112	4,1	59,0	422					
	L 584/ K 3924 Limbach				951	954	908	898	10		28	55	843	10				D	108	60		73	1,9	56,6	236					
K 3926	6520 1401			S	1 314	1 358	1 437	1 302	135	113	105	27	1 252	45	22	65	26					83	7,6							
08225	L 524 / K 3926 Oberdielbach																					13	11,4							
FS=2	FS		2,0																			91	8,2							
	K 3925 / K 3926 Waldkatzenbach																					60	4,8							
K 3926	6520 1402			S	1 402	1 448	1 530	1 431	99	72	68	26	1 382	49	22	38	12					89	4,6							
08225	K 3925 / K 3926 Waldkatzenbach																					14	6,3							
FS=2	FS		1,7																			97	5,1							
	K 3926 / K 3927 Strümpfelbrunn																					63	2,4							

Allgemeine Angaben					DTV										Kennwerte					Zähldaten						
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So					fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II					
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
K 3936	6620 1404		S	1 311	1 353	1 430	1 345	84	52	49	29	1 312	37	5	34	13						83	3,6			
08225	K 3936/ K 3937 Breitenbronn L 633/ K 3936 Neunkirchen																					13	4,9			
FS= 2	FS	4,2																				91	3,9			
																						59	1,8			
K 3939	6620 1402		S	1 517	1 570	1 659	1 455	204	183	172	29	1 395	52	32	99	52						96	10,5			
08225	L 590/ K 3939 Asbach K 3939/ K 3940 Anschl. Mörtelstein																					15	17,3			
FS= 2	FS	1,6																				105	11,1			
																						69	7,9			
K 3942	6620 1403		S	1 069	1 104	1 167	1 086	81	38	36	24	1 058	46	3	22	13						68	3,2			
08225	L 590/ K 3942 Abzw. Kirstetter Hof B 292/ L 636 Obrigheim																					11	4,4			
FS= 2	FS	5,1																				74	3,5			
																						48	1,6			
K 3944	6520 1407		S	1 570	1 622	1 715	1 567	148	113	106	32	1 496	75	39	61	13						99	6,4			
08225	L 589 / K 3944 Lohrbach (Kreisel) L 525 / K 3944 Sattelbach																					16	9,1			
FS= 2	FS	1,7																				109	7,0			
																						71	3,6			
K 3946	6620 1401		S	649	669	706	682	23	6	6	12	664	23	6								41	0,9			
08225	B 27/ K 3946 Neckarzimmern L 527/ K 3946 bei Bergfeld																					6	1,2			
FS= 2	FS	5,7																				45	1,0			
																						29	0,4			
K 3947	6720 1402		S	2 528	2 613	2 761	2 505	256	157	147	57	2 443	104	5	101	50						160	5,5			
08225	K2037/K3947 Kreisgrenze bei Neckarmühl L 588/ K 3947 Neckarmühlbach																					25	7,6			
FS= 2	FS	1,7																				175	6,1			
																						115	2,8			
K 3951	6521 1401		S	1 428	1 485	1 571	1 181	390	297	279	41	1 135	97	4	191	102						91	17,9			
08225	B 292/ K 3951 Abzw. Unterschefflenz L 526/ K 3951 Unterschefflenz Kreisel																					14	31,9			
FS= 2	FS	2,3																				100	18,4			
																						65	15,7			
K 3953	6522 1400		S	630	651	686	638	48	10	10	11	627	38		4	5						40	1,4			
08225	B 292/ L 1095/ K 3953 Adelsheim L 515/ K 3953 Abzw. Wemmershof																					6	1,9			
FS= 2	FS	5,9																				43	1,5			
																						28	0,7			
K 3954	6522 1405		S	960	990	1 046	1 023	22	11	10	29	995	12		11							61	1,0			
08225	L 519/ K 3954 Abzw. Hemsbach K 3954 Hemsbach, Ende Kreisstraße																					10	1,4			
FS= 2	FS	1,5																				66	1,1			
																						43	0,5			

Allgemeine Angaben					DTV											Kennwerte						Zähldaten				
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So						fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II				
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
K 3955	6622 1401		B	531	503	562	518	44	49	43	36	455	22	27	15	7	0,79	68	40		33	8,3	54,7	115		
08225		08 02		577	550	613	562	51	72	61	33	485	23	44	21	7	0,82	60	35	8,8	5	13,0	47,4			
Ende K 2326 Kreisgrenze MGH-NOK bei Me L 515/ K 3955/ K 3956 Merchingen				511	470	486	447	39	11	20	16	431	28		9	2		47	27	1,9	36	8,9	55,2	113		
FS=2	FS	2,6		417	367	468	445	23	11		71	374	12			11	D	58	32		23	5,7	52,6	104		
K 3958	6523 1401		S	412	426	451	407	45	32	30	20	386	13		20	12					26	6,9				
08225																					4	10,0				
K 3955/ K 3958 Hüngheim K 3958/ K 3966 Oberwittstadt																					29	7,5				
FS=2	FS	3,5																			19	4,1				
K 3966	6523 1403		B	554	477	472	426	46	56	37	26	383	7	17	22	17	0,94	65	38		28	11,2	54,6	93		
08225		08 02		650	497	478	435	43	59	43	20	392	7	23	27	9	1,09	52	30	9,3	4	18,9	47,4			
L 515/ K 3966 Ballenberg K 3958/ K 3966 Oberwittstadt				489	440	449	363	86	88	51	6	344	11	13	23	52		46	26	15,6	31	11,5	55,1	85		
FS=2	FS	5,0		359	443	470	468	2		2	71	397	2				C	64	36		20	8,8	52,7	124		
K 3968	6421 1405		S	10 364	10 691	11 296	10 825	471	302	283	221	10 536	238	69	208	26					654	2,6				
08225																					104	3,6				
K 3917/ K 3968 Buchen Post B 47/ K 3968 Rippberg																					716	2,9				
FS=2	OD	0,8																			469	1,3				
K 3968	6421 1408		S	356	368	388	348	39	35	33	13	336	4		32	3					22	8,7				
08225																					4	13,7				
K 3917/ K 3968 Buchen Post B 47/ K 3968 Rippberg																					25	9,3				
FS=2	FS	11,0																			16	6,0				
K 3968	6422 1401		S	4 000	4 134	4 369	3 966	403	274	257	96	3 857	143	14	156	104					253	6,1				
08225																					40	8,5				
K 3917/ K 3968 Buchen Post B 47/ K 3968 Rippberg																					277	6,7				
FS=2	FS	1,6																			181	3,3				
K 3969	6420 1401		S	683	706	746	674	72	74	70	26	623	22	24	45	5					43	9,5				
08225																					7	15,4				
L 524 / K 3969 Abzw. Waldauerbach L 585 / K 3969 Schlossau																					47	10,1				
FS=2	FS	3,0																			31	6,9				
K 3970	6521 1402		S	821	848	897	818	79	59	55	27	791	20		59						52	6,3				
08225																					8	9,0				
K 3924/ K 3970 Trienz L 615/ K 3970 Muckental, Abzw. Trienz																					57	6,9				
FS=2	FS	4,9																			37	3,5				
K 3970	6521 1403		S	823	851	899	815	84	42	40	23	791	44	1	35	5					52	4,5				
08225																					8	6,2				
L 615/ K 3970 Muckental, Abzw. Ritters B 27/ K 3970 Rittersbach																					57	5,0				
FS=2	FS	3,0																			37	2,3				

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte					Zähldaten					
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So					fer b _{so} b _{fr} Daulityp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II					
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
K 3970	6521 1404		S	816	843	892	812	80	46	43	25	786	35	1	34	11						52	5,0			
08225	B 27/ K 3970 Rittersbach B 292/ K 3970 Oberschefflenz																					8	6,9			
FS= 2	FS	4,1																				57	5,5			
																						37	2,6			
K 4101	6619 1408		S	1 022	1 055	1 090	1 023	68	43	43	58	960	29	4	39							63	3,8			
08226	K 4101 / K 4102 Mückenloch L 532 / K 4101 Waldwimmersbach, Industr																					10	5,3			
FS= 2	FS	4,7																				69	4,3			
																						45	2,0			
K 4103	6519 1402		S	161	166	172	170	2	2	2	34	136			1	1						10	1,1			
08226	L 595 / K 4103 Haag, Haager Mühle K 4102 / K 4103 Neckargemünd, Neckarhäu																					2	1,6			
FS= 2	FS	4,7																				11	1,3			
																						7	0,6			
K 4112	6519 1400		S	1 827	1 886	1 948	1 827	121	68	68	28	1 785	66	13	45	10						113	3,4			
08226	K 4112 Eberbach, Rockenau, Sanatorium L 595 / K 4112 Eberbach, Rockenauer St																					18	4,7			
FS= 2	FS	2,6																				123	3,8			
																						81	1,8			
K 4117	6519 1403		S	598	617	637	613	24	48	47	32	550	7	31	16	1						37	7,3			
08226	K 4117 Landesgrenze Hessen bei Brombac K 4117 Brombach, Ende Strasse																					6	10,9			
FS= 2	FS	2,7																				40	7,9			
																						26	4,5			
K 4118	6518 1400		S	683	704	728	705	23	9	9	85	620	14		9							42	1,2			
08226	L 535 / K 4118 Heiligkreuzsteinach, Spo K 4118 Landesgrenze Hessen bei Heddesb																					7	1,7			
FS= 2	FS	3,7																				46	1,3			
																						30	0,6			
K 4133	6417 1400		A	8 377	8 640	7 599	7 240	359	135	167	145	7 089	230	6	87	42	0,97	874	516			440	1,7	64,3	1 740	
08226	K 4133 / K 4134 Muckensturm			9 263	8 259	7 827	7 827	432	166		155	7 663	275	9	109	48	0,62	878	514	1,6		70	2,4	56,5	1 858	
	B 3 / K 4133 Weinheim (Lützelsachsen			8 813	8 006	7 619	7 619	387	142		96	7 523	245		86	56	1,11	801	454	1,5		482	1,9	64,8	1 810	
FS= 2	FS	2,9		4 927	4 683	4 628	4 628	55	11		167	4 459	46	2	9		D	532	297			315	0,9	62,6	1 172	
K 4134	6417 1401		S	3 649	3 770	3 891	3 588	302	155	155	98	3 489	149	1	126	28						225	3,9			
08226	K 4134 / K 4236 bei Heddesheim K 4133 / K 4134 Muckensturm																					36	5,3			
FS= 2	FS	3,0																				247	4,3			
																						161	2,0			
K 4134	6417 1402		S	4 933	5 088	5 259	5 074	186	70	70	131	4 938	120	4	52	14						305	1,3			
08226	L 541 / L 631 / K 4134 Heddesheim K 4134 / K 4236 bei Heddesheim																					48	1,8			
FS= 2	OD	1,2																				333	1,4			
																						218	0,7			

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte						Zähldaten				
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So					fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II					
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
K 4149	6617 1402		A	8 330	8 603	5 484	4 834	650	502	299	72	4 751	159	11	146	345	0,92	568	336		318	8,8	64,7	1 305		
08226		08 04		9 491	6 203		5 410	793	603		66	5 333	201	11	177	415	0,39	596	349	7,3	50	13,8	57,6	1 137	1,07	
K 4149 / K 9707 Stadtkreisgrenze HD L 543 / K 4149 Eppelheim				8 623	5 735		4 981	754	612		106	4 853	164	22	173	417	0,92	537	304	8,5	348	9,4	65,2	1 117	1,13	
FS=2	OD	1,7		4 253	2 559		2 557	2			53	2 504	2				E	278	155		228	6,1	62,6	615		
K 4151	6616 1400		S	5 202	5 367	5 546	5 305	241	204	203	136	5 143	64	27	112	65					321	3,6				
08226																					51	4,9				
K3538/K4151 Kreisgrenze bei Altlußheim K 4151 / K 4252 Altlußheim																					351	4,0				
FS=2	OD	1,5																			230	1,8				
K 4153	6617 1401		S	4 493	4 635	4 790	4 596	194	139	136	150	4 366	136	81	47	11					277	2,8				
08226																					44	3,9				
L 598 / K 4153 Sandhausen, Wasserwerk K 4153 / K 4154 Sandhausen, Bahnhofstra																					304	3,1				
FS=2	FS	1,3																			199	1,4				
K 4153	6617 1403		S	8 258	8 517	8 803	8 510	293	249	244	247	8 082	225	180	66	3					510	2,8				
08226																					81	3,8				
L 598 / K 4153 Sandhausen, Wasserwerk K 4153 / K 4154 Sandhausen, Bahnhofstra																					558	3,0				
FS=2	OD	3,3																			365	1,4				
K 4154	6617 1407		S	7 911	8 158	8 434	8 163	270	159	157	191	7 904	179	67	80	12					488	1,8				
08226																					78	2,5				
K 4153 / K 4154 Sandhausen, Bahnhofstra K 4154 / K 4155 ST.Ilgen, Leimbachstras																					534	2,0				
FS=2	OD	1,5																			350	0,9				
K 4155	6618 1405		S	10 025	10 342	10 687	10 266	421	281	281	225	10 028	154	13	193	75					619	2,6				
08226																					98	3,5				
B 3 / K 4155 bei Leimen L 594 / L 600 / K 4155 Leimen, Rathaus																					677	2,8				
FS=2	OD	0,8																			444	1,3				
K 4155	6618 1411		S	10 716	11 054	11 424	10 993	431	150	149	220	10 730	323	42	97	11					661	1,3				
08226																					105	1,8				
K 4154 / K 4155 ST.Ilgen, Leimbachstras B 3 / K 4155 bei Leimen																					724	1,4				
FS=2	FS	2,0																			474	0,7				
K 4155	6618 1414		A	17 364	14 932	13 670	13 069	601	339	414	242	12 745	344	82	193	64	0,93	1 327	784		791	2,4	67,1	3 425		
08226		08 04		18 715	16 482	15 266	14 499	767	433	510	255	14 145	433	99	257	77	0,50	1 424	834	2,2	126	3,3	59,4	3 424	1,15	
B 3 / K 4155 bei Leimen L 594 / L 600 / K 4155 Leimen, Rathaus				18 697	14 813	14 134	13 579	555	304	409	202	13 309	319	68	158	78	1,04	1 293	732	1,8	866	2,7	67,5	2 896	1,92	
FS=2	FS	0,4		11 036	9 474	7 284	7 229	55	43	72	246	6 943	52	40	3		E	732	408		567	1,2	65,3	1 760		
K 4156	6618 1401		S	15 268	15 754	16 279	15 519	760	495	493	250	15 202	331	66	238	192					943	3,0				
08226																					150	4,1				
L 598 / K 4156 Sandhausen, Seeweg K 4155 / K 4156 Sandhausen - St.Ilgen																					1 032	3,3				
FS=2	FS	1,4																			676	1,5				

Allgemeine Angaben					DTV											Kennwerte						Zähldaten				
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So					fer b _{so} b _{fr} Daulityp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II					
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
K 4156	08226 B 3 / K 4156 Nussloch, Massengasse L 594 / K 4156 Nussloch, Massengasse FS=2	6618 1406	Region von nach	S	4 156	4 286	4 430	4 286	144	122	120	111	4 102	95	73	48	1					256	2,7			
K 4157	08226 L 594 / K 4157 Nussloch, Sinsheimer Str K 4157 / K 4158 Maisbach FS=2	6618 1407		S	1 798	1 855	1 917	1 836	81	29	29	76	1 761	52		17	12					111	1,5			
K 4158	08226 L 547 / K 4158 Pumpstation Maisbachtal K 4157 / K 4158 Maisbach FS=2	6618 1408		S	688	713	735	615	120	106	106	20	595	14		14	92					43	13,7			
K 4159	08226 L 547 / K 4159 Schatthausen, Ochsenbach K 4157 / K 4159 Ochsenbach FS=2	6618 1409		S	307	317	328	314	14	24	23	9	286	9	19	5						19	7,0			
K 4160	08226 L 547 / K 4160 Schatthausen, Schloss K 4160 / K 4161 Gauangelloch, Schlossga FS=2	6618 1402	08 04	B	3 240	3 344	4 590	4 344	246	174	100	118	4 216	82	10	94	70	1,00	570	337		266	3,7	62,7	1 066	
K 4163	08226 K 4163 / K 4164 Wiesenbach, Poststrass K 4163 / K 4200 Neckargemünd, Stadttor FS=2	6618 1404	08 04	B	7 550	7 784	7 790	7 584	206	215	215	185	7 259	131	140	68	7	0,76	730	431		451	2,7	64,7	1 876	
K 4169	08226 FS=2	6718 1408	08 04	S	5 128	5 290	5 466	5 253	214	130	129	120	5 083	134	50	76	4					316	2,3			
K 4169	08226 K 4166 / K 4169 Malschenberg, Letzenber B 39 / K 4169 Rampe Rauenberg FS=2	6718 1412		S	2 821	2 911	3 007	2 874	133	83	84	71	2 792	60	10	67	6					174	2,7			
K 4170	08226 K 4169 / K 4170 Rauenberg, Kreisel K 4170 / K 4171 Dielheim, Rauenberger S FS=2	6718 1400	08 04	A	8 747	9 902	10 711	10 156	555	361	322	239	9 908	203	9	148	204	0,95	1 118	660		620	3,3	66,3	2 570	
					9 650	11 260	11 781	11 065	716	458	378	217	10 836	270	12	189	257	0,55	1 203	705	3,0	99	4,5	58,6	2 883	0,60
					9 217	8 782	11 219	10 719	500	345	372	208	10 511	155		131	214	1,18	1 080	612	2,5	678	3,6	66,7	2 233	3,38
					5 189	6 167	6 181	6 143	38	24	69	357	5 779	21	7	17		E	640	357		445	1,7	64,3	1 462	

Allgemeine Angaben					DTV											Kennwerte					Zähldaten					
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So					fer	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Nw	R I				
	von	nach		W	W	W	W	W	W	U	U	U	U	U	U	U	U	b _{so}	W	U	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	Fr	R II		
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	Daulityp	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
K 4170	6718 1405			S	10 043	10 363	10 707	10 200	507	390	389	227	9 934	157	39	187	164					620	3,5			
08226	K 4170 / K 4171 Dielheim,Rauenberger S																				99	4,9				
	L 612 / K 4170 Dielheim,Hauptstrasse																				678	3,9				
	FS=2	OD	0,3																		444	1,8				
K 4170	6718 1404			S	1 559	1 608	1 662	1 600	62	23	23	55	1 542	42	3	18	2					96	1,4			
08226	K3520/K4172 Kreisgrenze bei Mühlhausen																				15	1,9				
	B 39 / K 4172 Mühlhausen,Hohlstrasse																				105	1,5				
	FS=2	OD	0,9																		69	0,7				
K 4173	6718 1406			S	2 085	2 154	2 223	2 040	183	125	126	59	1 968	71	13	62	50					129	5,5			
08226	L 612 / K 4173 beim Erlenbachhof																				20	7,6				
	L 547 / K 4173 Baiertal																				141	6,1				
	FS=2	FS	2,6																		92	2,8				
K 4174	6718 1407			S	1 152	1 190	1 228	1 131	97	52	52	31	1 100	45		33	19					71	4,1			
08226	L 612 / K 4174 westl.Horrenberg																				11	5,7				
	B 45 / K 4174 Zuzenhausen																				78	4,5				
	FS=2	FS	2,6																		51	2,1				
K 4176	6718 1401			S	2 283	2 358	2 434	2 252	182	92	92	69	2 182	91	1	57	34					141	3,7			
08226	K 4175 / K 4176 Bettelmannsbrücke																				22	5,1				
	L 612 / K 4176 Hoffenheim,Kirche																				154	4,1				
	FS=2	FS	5,3																		101	1,9				
K 4177	6718 1402			S	3 029	3 125	3 229	3 095	135	95	95	84	3 004	47	7	59	29					187	2,9			
08226	L 551 / K 4177 Michelfeld																				30	3,9				
	B 292 / K 4177																				205	3,2				
	FS=2	FS	3,4																		134	1,5				
K 4178	6619 1400			S	3 539	3 654	3 773	3 540	234	164	164	96	3 424	89	20	94	51					218	4,2			
08226	K 4178 Meckesheim, Bahnhof (Verknüpfu																				35	5,8				
	L 530 / K 4178 Lobenfeld,Kreisel																				239	4,7				
	FS=2	FS	7,5																		157	2,2				
K 4178	6718 1403			B	5 035	5 205	5 952	5 526	426	280	392	141	5 381	150	4	106	170	0,81	639	377		345	4,6	64,1	1 382	
08226	L 612 / K 4178 Unterhof			08 04	5 438	6 699	6 121	578	389			127	5 988	195	6	130	253	0,63	634	371	4,4	55	6,3	56,5		
	K 4178 Meckesheim, Bahnhof (Verknüpfu				5 161	5 423	5 102	321	185			77	5 025	136		122	63		506	287	2,8	378	5,0	64,6	1 216	
	FS=2	FS	5,4		3 581	3 890	3 888	2	4			273	3 611	2	4				433	241		247	2,4	62,0	968	
K 4185	6619 1402			S	1 674	1 730	1 784	1 630	154	102	102	47	1 574	61	9	51	42					103	5,6			
08226	L 549 K 4185 Neckarbischofsheim,Flinsb																				16	7,7				
	L 530 / K 4185 Flinsbach,Brückenstrass																				113	6,2				
	FS=2	FS	3,2																		74	2,9				

Allgemeine Angaben					DTV											Kennwerte					Zähldaten					
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So						fer b _{so} b _{fr} Daulityp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II					
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
K 4188	6619 1403		S	1 601	1 654	1 706	1 587	120	101	101	41	1 532	32	13	63	25						99	5,8			
08226	B 292 / K 4188 Weilerühle																					16	8,0			
K 4188 / K 4191 Reichartshausen Mitte																						108	6,4			
FS=2	FS	2,9																				71	3,0			
K 4191	6619 1404		S	1 655	1 710	1 766	1 626	140	86	84	55	1 539	86	32	39	15						102	4,7			
08226	L 530 / K 4191 Epfenbach,Reichartshäus																					16	6,5			
K 4188 / K 4191 Reichartshausen Mitte																						112	5,2			
FS=2	FS	7,5																				73	2,4			
K 4200	6618 1416		S	13 682	14 113	14 587	14 036	551	356	349	322	13 512	397	202	142	12						845	2,4			
08226	B 37 / B 45 Neckargemünd,Friedensbrück																					134	3,3			
K 4200 Neckargemünd,Hanfmarkt,Richtung																						924	2,6			
FS=2	OD	0,9																				605	1,2			
K 4200	6619 1405		S	1 816	1 873	1 936	1 875	61	45	45	40	1 833	18	2	33	10						112	2,3			
08226	K 4101 / K 4200 Dilsberg,Neuhof																					18	3,1			
L 532 / K 4200 Wiesenbach,Langenzell																						123	2,5			
FS=2	FS	6,6																				80	1,2			
K 4236	6417 1403		S	4 613	4 765	4 919	4 565	353	224	224	107	4 458	131	1	162	61						285	4,4			
08226	L 631 / K 4236 bei Heddesheim																					45	6,1			
K 4134 / K 4236 bei Heddesheim																						312	4,9			
FS=2	FS	2,1																				204	2,3			
K 4238	6517 1222		S	5 903	6 087	6 293	6 117	177	70	70	71	6 044	108	1	55	14						364	1,1			
08226	L 536 / K 4238 bei Ladenburg																					58	1,5			
K 4238 Ladenburg Schriesheimer Strasse																						399	1,2			
FS=2	FS	1,1																				261	0,6			
K 4238	6517 1409		S	9 263	9 554	9 876	9 532	343	245	243	237	9 217	177	79	134	33						572	2,4			
08226	L 536 / K 4238 bei Ladenburg																					91	3,3			
K 4238 Ladenburg Schriesheimer Strasse																						626	2,7			
FS=2	OD	0,8																				410	1,2			
K 4238	6517 1410		S	5 214	5 379	5 558	5 335	223	187	185	198	5 062	111	76	96	16						322	3,3			
08226	K 4238 Ladenburg Schriesheimer Strasse																					51	4,5			
K 4238 / K 4242 bei Schriesheim																						352	3,6			
FS=2	FS	2,0																				231	1,7			
K 4238	6517 1411		S	7 843	8 093	8 361	7 959	402	349	347	271	7 572	169	116	168	66						484	4,1			
08226	K 4238 / K 4242 bei Schriesheim																					77	5,6			
B 3 / K 4238 Schriesheim Ladenburger S																						530	4,5			
FS=2	FS	0,8																				347	2,1			

Allgemeine Angaben				DTV											Kennwerte					Zähldaten						
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So						fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II					
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
K 4256	6618 1415		S	5 323	5 486	5 675	5 598	77	45	45	115	5 476	39	7	26	12						329	0,8			
08226	L 723 / K 4256 Walldorf, Industriegebiet																					52	1,1			
	B 3 / K 4256 Nussloch, Kleintierzuchta																					360	0,9			
	FS=2	FS	2,4																			236	0,4			
K 4271	6718 1410		S	2 634	2 721	2 808	2 588	221	116	115	61	2 503	129	24	76	16						163	4,0			
08226	B 39 / K 4271 Mülhhausen, Hochwasserbec																					26	5,5			
	K 4175 / K 4271 Balzfeld																					178	4,4			
	FS=2	FS	6,1																			117	2,1			
K 4277	6718 1411		S	1 218	1 257	1 298	1 222	76	56	56	37	1 184	21	1	28	27						75	4,2			
08226	L 551 / K 4277 Waldangelloch																					12	5,8			
	L 550 / K 4277 Weiler, Waldangelocher																					82	4,6			
	FS=2	FS	9,3																			54	2,2			
K 4279	6619 1406		S	1 198	1 238	1 277	1 181	96	64	64	47	1 132	34	2	37	25						74	4,9			
08226	K 4180 / K 4279 bei Eschelbronn																					12	6,7			
	L 530 / K 4279 Epfenbach, Spechbacher S																					81	5,4			
	FS=2	FS	5,3																			53	2,5			
K 4281	6719 1400		S	3 190	3 297	3 400	3 102	298	221	221	83	2 998	98	21	98	103						197	6,3			
08226	B 292 / K 4281 Sinsheim, Mülldeponie																					31	9,0			
	L 549 / K 4281 Neidenstein, Pumpwerk																					215	6,9			
	FS=2	FS	5,2																			141	3,5			
K 4282	6819 1404		S	730	755	778	686	92	71	71	39	641	27	6	45	20						45	8,8			
08226	L 550 / K 4282 Hilsbach Süd																					7	13,8			
	K 4282 / K 2147 Kreisgrenze																					49	9,4			
	FS=2	FS	5,0																			32	6,1			
K 4283	6719 1401		S	506	523	540	498	42	45	46	21	465	9	12	7	26						31	8,1			
08226	K 4184 / K 4283 Adersbach																					5	12,5			
	K 4283 / K 4284 versezte Kreuzung bei																					34	8,7			
	FS=2	FS	9,3																			22	5,4			
K 4284	6719 1402		S	385	398	410	360	50	40	41	21	336	13	3	17	20						24	9,3			
08226	K2144/K4284 Kreisgrenze bei Grombach																					4	15,0			
	K 4182 / K 4284 Ehrstädt																					26	9,9			
	FS=2	FS	5,7																			17	6,7			
K 4284	6719 1403		S	1 170	1 208	1 248	1 178	70	34	34	49	1 126	39	3	27	4						72	2,7			
08226	K 4184 / K 4284																					11	3,7			
	L 549 / K 4284 Neckarbischofsheim, Krei																					79	2,9			
	FS=2	FS	3,3																			52	1,4			

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte					Zähldaten						
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f	
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005		DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So									fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S			Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			Nw Fr Uw So	R I R II
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
K 4300	7318 1400	S	08235 K4300/K4301 nördl.Gültlingen B296/K4300 FS= 2 FS 2,9	3 301	3 631	3 807	3 521	286	240	230	151	3 346	70	24	149	67						220	6,1				
K 4307	7318 1404	S	08235 L346/K4307 Zafelstein K4306/K4307 FS= 2 FS 2,1	1 889	2 078	2 181	2 055	126	99	94	79	1 970	33	6	75	18						126	4,4				
K 4308	7218 1400	S	08235 L183/K4308 K4308/K4310 Althengstett FS= 2 FS 1,3	4 936	5 430	5 693	5 434	259	270	258	142	5 176	106	116	118	35						330	4,6				
K 4308	7218 1404	S	08235 B463/K4308 in Hirsau K4308/K4362 Ottenbronn West FS= 2 FS 5,9	3 208	3 529	3 702	3 507	195	154	147	101	3 383	64	23	121	10						214	4,1				
K 4310	7218 1401	S	08235 B295/K4310 K4308/K4310 Althengstett FS= 2 FS 1,6	3 167	3 484	3 654	3 466	189	221	210	105	3 239	90	122	86	13						212	5,9				
K 4325	7218 1403	S	08235 FS= 2 FS 8,4	2 147	2 362	2 477	2 342	134	118	112	67	2 254	38	21	77	20						143	4,6				
K 4325	7218 1406	S	08235 L346/K4325 B296/K4325 Calw FS= 2 FS 4,1	5 031	5 534	5 804	5 581	223	192	185	148	5 386	78	47	119	26						336	3,2				
K 4325	7218 1407	S	08235 L346/K4325 B296/K4325 Calw FS= 2 OD 1,4	6 110	6 721	7 048	6 736	313	232	222	141	6 541	135	55	151	26						408	3,2				
K 4325	7218 1408	S	08235 L346/K4325 B296/K4325 Calw FS= 2 FS 2,3	8 241	9 065	9 507	9 133	374	330	316	200	8 854	123	79	205	46						550	3,4				

Allgemeine Angaben					DTV											Kennwerte					Zähldaten					
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So					fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II					
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
K 4331	7116 1400	S	08235 K3706/K3707 Moosbronn L564/K4331 Kullenmühle FS=2	2 154	2 369	2 486	2 415	71	85	81	126	2 246	29	43	26	16						144	3,3			
																						23	4,6			
																						158	3,7			
																						103	1,7			
K 4331	7116 1407	S	08235 L564/K4331 Kullenmühle K4330/K4331 Neusatz FS=2	2 248	2 473	2 593	2 445	148	124	119	68	2 321	79	56	45	24						150	4,7			
																						24	6,4			
																						164	5,2			
																						108	2,4			
K 4334	7417 1406	S	08235 L351/K4334 Zumweiler B28/K4334 Altensteig OD	4 587	5 046	5 292	5 047	245	201	191	117	4 839	134	90	99	11						306	3,7			
																						49	5,1			
																						335	4,1			
																						220	1,9			
K 4337	7317 1401	S	08235 L348/K4337 Wart K4337/K4371 FS=2	2 053	2 258	2 369	2 210	158	134	128	42	2 137	56	31	59	43						137	5,5			
																						22	7,6			
																						150	6,1			
																						98	2,8			
K 4337	7418 1400	S	08235 B28/K4337 L348/K4337 Wart FS=2	2 674	2 941	3 082	2 847	235	187	179	62	2 749	84	36	115	36						178	5,9			
																						28	8,1			
																						195	6,5			
																						128	3,1			
K 4338	7417 1404	S	08235 K4338 Altensteig K4338/K4349 FS=2	2 131	2 344	2 458	2 313	145	103	99	48	2 254	52	10	69	24						142	4,1			
																						23	5,6			
																						156	4,5			
																						102	2,1			
K 4346	7418 1403	S	08235 K4346/K4347 Iselshausen K4345/K4346 FS=2	5 447	5 992	6 281	5 728	553	374	359	143	5 542	222	43	215	117						364	5,8			
																						58	8,0			
																						398	6,4			
																						261	3,0			
K 4348	7418 1402	S	08235 B463/K4348 K4348/K4350 FS=2	1 694	1 863	1 954	1 885	69	53	51	61	1 802	38	22	21	10						113	2,7			
																						18	3,7			
																						124	2,9			
																						81	1,4			
K 4363	7318 1406	S	08235 B296/K4363 Stammheim K4300/K4363 Gechingen FS=2	2 110	2 321	2 435	2 329	106	92	88	79	2 224	41	26	56	9						141	3,7			
																						22	5,1			
																						154	4,1			
																						101	1,9			

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte					Zähldaten							
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f		
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005		DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So									fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S			Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr				Nw Fr Uw So	R I R II
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]			
K 4516	6918 1406	S	08236 K4516/K4517 Freudenstein Ost L1134/K4516 Diefenbach FS=2	4,1	1 724	1 896	1 958	1 817	141	113	111	77	1 710	59	31	53	29					113	5,6					
K 4519	6918 1408	S	08236 K4519/ Kreisgrenze L554/K4519 Knittlingen Nord FS=2	2,0	5 031	5 534	5 715	5 364	350	276	275	186	5 125	127	53	135	89					331	4,7					
K 4520	6918 1404	S	08236 K3570/4520 Kreisgrenze L554/K4520 Knittlingen Mitte FS=2	1,8	2 752	3 027	3 128	2 957	171	146	144	87	2 818	77	52	69	25					181	4,5					
K 4520	6918 1407	S	08236 K3570/4520 Kreisgrenze L554/K4520 Knittlingen Mitte FS=2	1,0	4 813	5 294	5 466	5 120	346	238	238	205	4 872	152	43	136	59					317	4,2					
K 4520	7018 1403	S	08236 L611/K4520 Ölbronn West K3570/4520 Kreisgrenze FS=2	3,5	1 821	2 003	2 071	1 957	114	104	102	76	1 839	52	42	52	10					120	4,9					
K 4521	6718 1409	S	08215 B292/K3521 Östringen K3521/K4168 Kreisgrenze bei Rettigheim FS=2	1,1	5 486	5 589	5 769	5 362	406	215	213	97	5 208	249	57	136	22					334	3,6					
K 4521	7018 1406	B	08236 B35/K4521 Maulbronn L1131/K4521 Maulbronn West FS=2	08 02 2,1	2 613	3 820	3 344	3 184	160	129	105	81	3 072	62	31	49	49	0,87	391	231		194	3,7	61,3	769			
					2 059	4 362	3 709	3 500	209	157	118	66	3 399	87	35	62	60	0,65	381	223	3,3	31	5,2	53,7				
					3 115	3 098	3 237	3 102	135	134	162	94	2 975	34	33	47	54		319	181	3,3	212	4,1	61,8	621			
					3 535	2 614	2 145	2 133	12	17	2	120	2 001	7	12	2	3	D	254	142		139	1,9	59,4	553			
K 4530	7018 1401	S	08236 B294/K4530 K4530/K4525 Kieselbronn Nord FS=2	2,0	5 684	6 252	6 459	6 122	337	194	194	99	6 014	152	8	118	68					374	2,9					
																						59	4,0					
																						409	3,2					
																						268	1,5					
K 4535	7017 1402	S	08236 K3562/Kreisgrenze bei Darmsbach L339/K4535 südlich Wilferdingen FS=2	5,6	3 233	3 556	3 673	3 482	192	97	97	84	3 395	98	3	74	20					213	2,6					
																						34	3,5					
																						233	2,8					
																						152	1,3					

Allgemeine Angaben					DTV										Kennwerte					Zähldaten						
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005		DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So									fer b _{so} b _{fr} Daulityp		Mo-So W U S		Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			Nw Fr Uw So
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
K 4538	08236	7017 1403		S	8 256	9 082	9 387	9 002	384	210	209	182	8 812	183	8	174	28					543	2,2			
	FS=2	B10/K4538 L570/K4538 Ersingen FS	3,5																			86	3,0			
																						595	2,4			
																						390	1,1			
K 4538	08236	7117 1403		S	11 651	12 816	13 235	12 445	790	537	536	237	12 161	300	47	361	129					766	3,9			
	FS=2	K4538/K4540 Birkenfeld K4538/K4539 FS	1,9																			122	5,4			
																						839	4,4			
																						549	2,0			
K 4538	08236	7117 1405		S	12 845	14 130	14 597	13 812	784	558	557	306	13 452	280	54	382	122					845	3,7			
	FS=2	K4538/K4540 Birkenfeld K4538/K4539 OD	1,2																			134	5,1			
																						925	4,1			
																						606	1,9			
K 4538	08236	7117 1410		S	12 481	13 729	14 174	13 219	955	734	735	307	12 890	243	22	503	210					821	5,0			
	FS=2	L562/K4538 B10/K4538 FS	2,0																			130	6,9			
																						898	5,6			
																						588	2,6			
K 4540	08236	7117 1406		S	4 455	4 900	5 063	4 799	263	245	243	112	4 618	88	69	129	47					293	4,7			
	FS=2	L565/K4540 Birkenfeld K4538/K4540 Birkenfeld OD	0,7																			47	6,5			
																						321	5,2			
																						210	2,4			
K 4558	08236	7118 1401		S	1 881	2 069	2 137	2 049	88	120	118	68	1 902	47	79	37	4					124	5,4			
	FS=2	L574/K4558 Schellbronn Ost K4558/K4559 FS	3,6																			20	7,5			
																						135	6,0			
																						89	2,8			
K 4565	08236	7118 1402		S	2 876	3 164	3 267	3 088	179	98	98	107	2 973	90	9	67	22					189	2,9			
	FS=2	K4563/K4564/K4565 Tiefenbronn K4565/K4566 FS	3,2																			30	4,0			
																						207	3,2			
																						136	1,5			
K 4568	08236	7119 1404		S	2 870	3 157	3 261	3 099	163	190	186	102	2 884	86	113	67	10					189	5,7			
	FS=2	L1175/K4568 Wimsheim Mitte L1134/K4568 Mönshheim West FS	3,0																			30	7,8			
																						207	6,3			
																						135	2,9			
K 4571	08236	7117 1402	08 02	B	2 288	2 496	2 760	2 562	198	110	130	85	2 470	95	7	75	28	0,70	287	170		160	3,9	60,5	685	
		B294/K4571			2 552	2 870	3 239	2 946	293	165	155	89	2 848	137	9	114	42	0,54	293	172	3,9	25	5,3	52,9		
		L565/K4571 Birkenfeld			2 211	2 233	2 281	2 208	73	34	171	83	2 122	42	3	23	8		208	118	1,3	175	4,3	61,0	483	
	FS=2	FS	0,7		1 588	1 423	1 611	1 602	9	5		74	1 523	9	5			E	178	99		115	2,0	58,6	435	

Allgemeine Angaben					DTV												Kennwerte						Zähldaten			
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So						fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II					
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
K 4571	08236	7117 1404		S	2 857	3 143	3 245	3 064	182	138	139	57	2 996	54	10	81	47					188	4,1			
		B294/K4571 L565/K4571 Birkenfeld OD	0,6																			30	5,7			
	FS=2																					206	4,6			
K 4574	08236	7019 1408		S	3 858	4 244	4 378	3 994	384	234	234	80	3 901	164	13	136	85					254	5,2			
		K4510/K4574 Illingen K4574/K1699 Kreisgrenze bei Vaihingen- FS	2,9																			40	7,2			
	FS=2																					277	5,8			
K 4574	08236	7019 1409		S	11 139	12 253	12 657	11 984	673	467	464	209	11 676	305	99	265	102					733	3,6			
		K4507/K4574 Illingen K4510/K4574 Illingen OD	0,4																			116	4,9			
	FS=2																					802	4,0			
K 4574	08236	7019 1410		S	10 052	11 057	11 420	10 741	679	527	525	201	10 452	240	88	264	175					661	4,5			
		K4574/K4507 Illingen K4507/K4574 Illingen OD	0,4																			105	6,2			
	FS=2																					724	5,0			
K 4575	08236	7117 1407		S	6 364	7 000	7 224	6 653	571	426	426	170	6 435	194	49	333	44					418	5,7			
		K4542/K4575 Weiler L562/K4575 FS	3,2																			66	7,9			
	FS=2																					458	6,3			
																						300	2,9			
K 4576	08236	7117 1408		S	4 745	5 220	5 392	5 082	310	249	246	124	4 890	129	67	141	41					312	4,5			
		K4541/K4576 L565/K4538/K4576 FS	6,5																			50	6,2			
	FS=2																					342	5,0			
																						224	2,3			
K 4577	08236	7218 1409		S	1 907	2 098	2 166	2 058	109	86	86	47	1 984	50	27	48	11					125	3,9			
		K4561/K4577 Neuhausen K4577/K4562 Lehningen FS	3,7																			20	5,3			
	FS=2																					137	4,3			
																						90	2,0			
K 4578	08236	7119 1405		S	1 561	1 717	1 774	1 690	84	70	69	75	1 596	34	20	35	15					103	3,8			
		L1134/K4578 Mönshheim Nord L1135/K4578 Ipfingen FS	4,5																			16	5,3			
	FS=2																					112	4,2			
																						74	2,0			
K 4579	08236	7019 1411	08 02	B	3 468	5 340	5 044	4 559	485	353	495	121	4 414	156	24	73	256	1,04	589	348		292	6,8	63,9	1 223	
		K4508/K4579 Illingen			3 564	6 066	5 476	4 831	645	444	653	106	4 698	228	27	115	302	0,52	602	353	6,1	46	9,9	56,5		
		K4579/K1697 Kreisgrenze bei Vaihingen- FS	1,6		3 511	5 410	5 721	5 314	407	371	406	125	5 155	70	34	9	328		583	330	5,2	320	7,4	64,4	1 256	
	FS=2				3 099	2 653	2 629	2 629			16	173	2 456					D	303	169		209	4,0	61,7	708	

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte					Zähldaten					
Straße	TK/ZST.-Nr.		Region	Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB			von nach	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So				fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II			
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
K 4579	08236	7019 1412		S	4 913	5 404	5 583	5 303	279	208	207	104	5 159	112	40	90	78					323	3,6			
	FS=2	K4507/K4574 Illingen K4508/K4579 Illingen OD		0,5																		51	5,0			
																						354	4,0			
																						232	1,9			
K 4580	08236	7017 1401		S	4 426	4 869	5 033	4 848	185	146	146	105	4 732	50	11	81	54					291	2,8			
	FS=2	B10/K4580 Wilferdingen Mitte L570/K4580 Wilferdingen Ost OD		0,9																		46	3,9			
																						319	3,1			
																						209	1,5			
K 4581	08236	7117 1409	08 02	B	1 710	1 830	1 469	1 409	60	50	51	65	1 312	42	32	8	10	0,97	200	118		85	3,3	57,6	340	
	FS=2	K4378/K4581 Kreisgrenze B294/K4581 FS		8,7	1 903	1 954	1 533	1 459	74	63	57	45	1 376	49	38	10	15	0,89	175	102	3,2	14	4,6	50,1		
					1 604	1 816	1 492	1 431	61	43	57	79	1 322	48	30	8	5		158	89	2,4	93	3,7	58,1	318	
					1 278	1 398	1 206	1 198	8	10	23	122	1 066	8	10			C	160	89		61	1,7	55,7	307	
K 4582	08236	7018 1212	08 02	A	7 101	10 016	8 611	8 127	484	262	298	258	7 832	259	37	126	99	0,96	961	568		499	3,0	65,2	2 066	
	FS=2	K4573/K4582 B10/L1125/K4582 bei Niefern FS		0,2	8 491	11 042	9 426	8 837	589	311	355	258	8 533	324	46	151	114	0,60	973	570	2,6	79	4,1	57,5	2 185	
					6 680	10 060	9 089	8 548	541	298	354	274	8 259	258	15	154	129	1,08	891	505	2,7	546	3,3	65,7	1 930	
					3 447	6 278	5 053	5 021	32	41	36	238	4 749	25	34		7	D	564	315		357	1,5	63,3	1 416	
K 4706	08237	7518 1401	08 03	B	1 656	1 961	1 975	1 836	139	69	82	53	1 779	74	4	24	41	0,87	217	128		114	3,4	58,9	514	
	FS=2	K4706/K4779 Bahnhofstraße L370/L355/K4706 Kegelhof FS		3,5	1 881	2 305	2 290	2 115	175	81	106	59	2 049	101	7	22	52	0,37	234	137	2,8	18	4,7	51,3		
					1 576	1 669	1 998	1 861	137	88	76	37	1 824	49		48	40		196	111	3,6	125	3,8	59,4	405	
					1 082	1 025	797	792	5		2	51	741	5				D	90	50		82	1,7	57,0	206	
K 4710	08237	7518 1402		S	1 774	1 951	2 109	1 988	122	102	106	56	1 905	47	27	61	14					122	4,7			
	FS=2	K4709/K4710 Bahnhofstraße K4710/K4712 Eichenberg FS		2,4																		19	6,5			
																						134	5,2			
																						88	2,4			
K 4715	08237	7518 1403	08 03	B	1 315	1 421	1 462	1 395	67	75	50	60	1 298	29	37	22	16	0,75	157	93		85	5,0	58,1	349	
	FS=2	B14/K4715 Eutingen K4715/K4716 Hinter den Gärten FS		1,8	1 523	1 624	1 703	1 610	93	97	53	72	1 492	42	46	30	21	0,52	161	94	4,3	13	6,9	50,4		
					1 205	1 208	1 285	1 248	37	57	76	32	1 183	13	33	9	15		120	68	3,6	93	5,5	58,6	257	
					843	910	801	790	11	16	12	51	731	3	8	8		D	91	51		61	2,6	56,0	202	
K 4718	08237	7518 1404		S	718	790	835	672	163	149	157	12	650	23	10	70	69					48	16,9			
	FS=2	K4718/K4719 Untertalheim L356/K4718 Glufental FS		5,7																		8	30,0			
																						53	17,4			
																						35	14,6			
K 4721	08237	7417 1400	08 03	B	1 493	1 942	1 947	1 855	92	86	105	65	1 772	24	18	41	27	0,81	216	128		113	4,3	59,1	487	
	FS=2	K4721/K4786 Pfalzgrafenweiler K4721/K4722 Unzerwaldach FS		5,1	1 643	2 264	2 218	2 089	129	122	138	60	2 004	32	25	60	37	0,53	219	128	4,2	18	5,9	51,6		
					1 566	1 637	1 801	1 745	56	47	81	66	1 668	20	11	20	16		173	98	2,1	124	4,7	59,7	352	
					909	1 098	1 141	1 134	7	5	10	80	1 054	2		5		D	131	73		81	2,2	57,1	271	

Allgemeine Angaben					DTV											Kennwerte					Zähldaten					
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So					fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II					
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
K 4756	7516 1405			S	2 132	2 345	2 541	2 427	113	99	100	61	2 333	48	34	50	16					147	3,8			
08237	L408/K4756 Arburg L409/K4756 Schwal																					23	5,2			
FS= 2	FS	7,5																				161	4,2			
																						105	2,0			
K 4760	7517 1402			S	1 268	1 395	1 504	1 386	118	77	80	36	1 339	51	11	47	20					87	5,0			
08237	K4757/K4760 Kreuzäcker K4700/K4760 Birkental																					14	6,9			
FS= 2	FS	7,5																				95	5,5			
																						62	2,6			
K 4762	7517 1401			S	2 132	2 345	2 522	2 307	214	184	190	50	2 213	75	45	74	66					146	7,1			
08237	B14/K4762 Neckarhausen K4762/K4763 Betra																					23	10,4			
FS= 2	FS	4,6																				160	7,7			
																						105	4,3			
K 4767	7618 1402			S	968	1 065	1 147	1 057	90	41	43	23	1 031	52	3	30	7					66	3,5			
08237	K4767/K4768 Dettensee K4766/K4767 Dettensee																					11	4,8			
FS= 2	FS	3,9																				73	3,8			
																						48	1,8			
K 4767	7618 1405			S	2 606	2 867	3 087	2 848	240	119	122	61	2 750	156	36	66	18					179	3,8			
08237	BAG834/823 K5509/K4767 L410/K4767 Empfingen																					28	5,2			
FS= 2	FS	1,8																				196	4,2			
																						128	1,9			
K 4774	7416 1401			S	507	558	603	559	44	44	45	43	507	8	9	20	16					35	7,1			
08237	B294/K4774 Besenfeld L362/K4774 Schorrental																					6	10,5			
FS= 2	FS	7,8																				38	7,7			
																						25	4,3			
K 4775	7416 1402			S	772	849	912	816	96	72	75	43	767	31	7	47	19					53	7,6			
08237	K4775/K4728 Frickenhütte B28/K4737/K4775 Grüner Baum																					8	11,5			
FS= 2	FS	8,2																				58	8,2			
																						38	4,9			
K 4776	7516 1407			S	2 775	3 052	3 292	3 056	236	138	146	73	2 972	109	11	95	33					191	4,1			
08237	B28A/K4776 Alte Poststraße B28/K4776 Hochgericht																					30	5,6			
FS= 2	FS	0,9																				209	4,5			
																						137	2,1			
K 4776	7517 1405			S	3 468	3 815	4 120	3 862	257	197	205	135	3 693	95	34	115	48					239	4,6			
08237	L409/K4776 Glattal B28A/K4776 Alte Poststraße																					38	6,4			
FS= 2	FS	1,6																				261	5,1			
																						171	2,4			

Allgemeine Angaben					DTV											Kennwerte					Zähldaten					
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So					fer	Mo-So		Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			Nw	R I		
	von	nach		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	R II	
K 4777	7516 1406			S	804	884	958	912	46	22	23	44	865	27	3	18	1					55	2,2			
08237	L405/K4777 Ödenwald B294/K4777 Loßburg																					9	3,1			
FS=2	FS		3,9																			61	2,5			
																						40	1,1			
K 4779	7517 1403			S	3 062	3 368	3 649	3 490	159	140	139	70	3 348	91	72	58	10					211	3,7			
08237	L370/K4779 Rexinger Kapelle B14/K4779 Ihlingen																					34	5,2			
FS=2	FS		3,8																			231	4,1			
																						151	1,9			
K 4780	7517 1404			B	3 116	3 572	3 406	3 155	251	170	324	96	3 051	89	8	88	74	1,02	426	252		197	4,9	61,7	802	
08237	K4779/K4780 Altheim			08 03	3 305	3 899	3 619	3 337	282	181	409	83	3 246	109	8	96	77	0,65	407	238	3,8	31	6,7	54,1		
	L355/L356/K4780 Ziegelhof				3 280	3 314	3 704	3 351	353	267	322	79	3 262	96	10	137	120		386	219	5,8	216	5,4	62,2	742	
FS=2	FS		2,6		2 265	2 661	2 261	2 247	14	8	18	164	2 079	10	4		D	277	154		141	2,5	59,6	556		
K 4784	7316 1400			S	311	342	369	341	27	10	11	14	327	17		7	4					21	2,7			
08237	K4733/K4784 Salbenhütte L362/K4784 Völmlesmühle																					3	3,7			
FS=2	FS		7,3																			23	3,0			
																						15	1,4			
K 4786	7417 1407			S	4 463	4 909	5 313	5 051	262	193	199	118	4 883	119	50	115	28					308	3,5			
08237	L398/K4786 Durrweiler K4721/K4786 Pfalzgrafenweiler																					49	4,9			
FS=2	OD		1,3																			337	3,9			
																						221	1,8			
K 4902	8015 1411			S	524	544	588	553	35	22	23	24	528	14	1	4	17					34	3,6			
08315	K4985/K4902 Langenordnach K4902/K4903 Schwärzenbach																					5	4,9			
FS=2	FS		4,1																			37	4,0			
																						24	1,8			
K 4903	8015 1410			B	276	333	362	345	17	15	4	46	295	6	4	9	2	0,98	49	29		21	4,1	51,8	74	
08315	K4902/K4903 Schwärzenbach K4903/L172 Bubenbach			08 03	223	356	377	360	17	17	2	55	298	7	7	8	2	0,84	43	25	3,5	3	5,6	43,7		
FS=2	FS		9,8		296	243	370	338	32	22	6	28	310	10		19	3		39	22	4,8	23	4,5	52,3	83	
					408	341	296	296			9	33	263					C	39	22		15	2,1	49,7	82	
K 4905	8015 1402			S	697	724	782	738	45	57	57	24	688	13	25	12	20					45	7,0			
08315	K4905/K4906 Bubenbach K4905/L172 Blessinghof/Schollach																					7	10,4			
FS=2	OD		1,6																			50	7,6			
																						32	4,3			
K 4907	8014 1402			S	2 037	2 122	2 276	2 041	235	159	168	108	1 921	88	12	95	52					132	6,8			
08315	L128 / K4907 Wagensteig B500/K4907 Thurner																					21	9,8			
FS=2	FS		8,5																			144	7,4			
																						94	4,0			

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte						Zähldaten				
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So						fer b _{so} b _{fr} Daulityp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II				
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
K 4930	7912 1412			B	3 319	3 593	3 669	3 468	201	101	127	100	3 362	106	6	53	42	0,91	423	250		212	2,7	61,4	915	
	08315	08 03		K4930/K4979 Merdingen (West) Kreisve L134/K4930 Ithringen (Süd)	3 602	3 925	4 068	3 813	255	128	159	98	3 706	136	9	60	59	0,55	426	250	2,5	34	3,7	53,8		
	FS=2				3 513	3 495	3 695	3 503	192	95	135	112	3 391	97		70	25		368	208		232	3,0	61,9	839	
	FS				2 127	2 501	2 180	2 166	14	7	6	91	2 073	9	2	5				253	141		152	1,4	59,6	543
K 4931	8011 1202			S	2 296	2 393	2 565	2 279	285	183	192	80	2 179	124	21	95	66				148	6,9				
08315	08 03		K4931/K4932 Oberrimsingen K4999/K4931 Oberrimsingen	FS=2																		24	10,1			
FS																						163	7,5			
FS																						106	4,1			
K 4931	8012 1410			S	3 306	3 441	3 701	3 379	322	289	301	127	3 200	85	52	173	64					214	7,5			
08315	08 03		K4999/K4931 Oberrimsingen K4979/K4931 Gündlingen/Merdingen	FS=2																		34	11,4			
FS																						235	8,1			
FS																						154	4,8			
K 4935	8011 1410			S	1 502	1 564	1 679	1 530	150	136	141	47	1 451	46	32	80	24					97	7,8			
08315	08 03		K4912/K4935 Hartheim-Kreisverkehr K4939/K4934 Feldkirch	FS=2																		15	11,8			
FS																						106	8,4			
FS																						70	5,0			
K 4936	8012 1400			S	1 662	1 729	1 862	1 722	140	103	106	45	1 657	57	20	66	18					108	5,4			
08315	08 03		K4939/K4936/Gemeindestr. Kreisverkehr K4981/K4936 Biengen	FS=2																		17	7,4			
FS																						118	6,0			
FS																						77	2,8			
K 4938	8011 1400			S	420	436	471	451	21	17	19	11	439	5	1	13	3					27	3,5			
08315	08 03		K4983/K4938 Bremgarten K4935/K4938 Schlatt	FS=2																		4	4,8			
FS																						30	3,9			
FS																						20	1,8			
K 4939	8012 1411			B	1 975	1 984	2 081	1 878	203	152	159	78	1 765	86	35	81	36	0,80	228	135		121	7,0	60,1	479	
08315	08 03		K4983/K4939 Tunsel K4939/K4935 Schlatt	FS=2	2 322	2 326	2 379	2 117	262	192	198	76	1 999	112	42	106	44	0,57	229	134	6,1	19	10,4	52,8		
FS				1 751	1 538	1 903	1 731	172	151	156	62	1 631	59	38	73	40			180	102	6,3	133	7,6	60,6	344	
FS				1 252	1 215	1 212	1 189	23	4	21	104	1 081	23	4					139	78		86	4,3	58,0	298	
FS																										
K 4940	8111 1410			B	1 077	2 928	1 955	1 821	134	55	107	81	1 734	85	6	40	9	0,93	229	135		113	2,7	58,7	479	
315	08 03		K4941/K4940 Heitersheim K4940/K4942 Eschbach	FS=2	1 117	3 834	2 198	2 027	171	63	157	86	1 934	115	7	46	10	0,49	236	138	2,3	18	3,8	51,0		
FS				1 185	1 496	2 039	1 917	122	72	30	84	1 828	55	5	55	12			207	117	2,9	124	3,0	59,2	454	
FS				778	1 142	965	950	15	4	6	57	889	15	4					113	63		81	1,4	56,9	254	
FS																										
K 4941	8111 1200			S	7 301	7 577	8 209	7 864	345	201	209	183	7 641	183	39	122	40					475	2,4			
08315	08 03		B3/K4941 Heitersheim-KV-Malteserkreuz K4941/K4943 Heitersheim	FS=2																		76	3,3			
FS																						520	2,6			
OD																						341	1,2			

Allgemeine Angaben				DTV											Kennwerte					Zähldaten								
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f		
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005		DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So									fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S			Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			Nw Fr Uw So	R I R II	
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]			
K 4952	8012 1402			S	1 691	1 753	1 904	1 851	52	58	56	58	1 754	34	39	19							110	3,0				
	08315 L125/K4952 Pfaffenweiler K4952 Pfaffenweiler FS=2 OD 1,6																					18	4,1					
K 4956	8012 1403			S	898	931	1 010	976	34	17	17	46	925	22	5	9	2						58	1,6				
	08315 L122/K4956 Bollschweil - St.Ulrich K4956 Geiersnest FS=2 FS 7,7																					9	2,2					
K 4957	8113 1401			S	741	768	835	816	19	9	10	45	771	9		8	1						48	1,1				
	08315 L123/K4957 Obergaß K4957/K4958 Gießhübel FS=2 FS 5,0																					8	1,5					
K 4960	8013 1410			S	1 486	1 543	1 671	1 593	78	49	51	56	1 526	39	11	30	8						97	2,9				
	08315 L126/K4959 Oberried K4949 St.Wilhelm FS=2 FS 4,6																					15	4,0					
K 4972	8116 1410			S	753	788	837	694	143	134	142	59	634	10	1	83	50						48	15,2				
	08315 K4972/K4973 Seppenhofen B31/K4972 Unadingen FS=2 FS 8,6																					8	26,5					
K 4976	7812 1414			S	1 530	1 587	1 721	1 662	59	49	52	80	1 579	13	3	44	2						100	2,8				
	08315 L115/K4976 Oberbergen (Ost) K4976/K5140 Kreisgrenze FS=2 FS 3,4																					16	3,8					
K 4977	7912 1201			S	3 016	3 130	3 391	3 245	146	87	90	122	3 095	86	27	37	23						196	2,5				
	08315 L114/K4977 Bötzingen L116/K4977 Neuershausen FS=2 FS 3,0																					31	3,4					
K 4979	7912 1204			S	3 913	4 082	4 364	3 817	547	500	522	158	3 576	129	83	200	217						253	10,9				
	08315 K4979/K4931 Gündlingen/Merdingen K4930/K4979 Merdingen (West) Kreisve FS=2 FS 7,6																					40	18,1					
K 4979	7912 1205			S	6 197	6 444	6 946	6 435	511	558	573	204	6 078	106	153	196	210						402	7,7				
	08315 K9861/K4979 Waltherhofen-Umkirch L115/K4979 Umkirch FS=2 FS 1,4																					64	11,8					
																						440	8,3					
																						288	5,0					

Allgemeine Angaben					DTV											Kennwerte					Zähldaten							
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f		
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005		DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So									fer b _{so} b _{fr} Daulityp	Mo-So W U S			Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			Nw Fr Uw So	R I R II	
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]			
K 4979	7912 1414			S	6 566	6 830	7 356	6 776	579	479	500	257	6 445	175	74	256	149					426	6,3					
	08315	K4979/K4929 Merdingen																				68	8,9					
		K4979/K9861 Merdingen-Waltershofen																				466	6,9					
	FS=2	FS	2,2																			305	3,5					
K 4980	8012 1200			S	2 865	2 972	3 224	3 117	107	109	111	71	3 010	34	36	64	9					187	3,3					
	08315	L187/K4980 Mengen																				30	4,5					
		B3/K4980 Wolfenweiler																				204	3,6					
	FS=2	FS	4,6																			134	1,7					
K 4981	8012 1202			A	7 342	8 667	10 820	10 183	637	419	423	228	9 887	286	68	186	165	0,94	1 150	679		626	3,8	66,4	2 491			
	08315	K4981/K4982/Gemeindestr. Kreisverkehr		08 03	8 034	9 853	11 789	11 047	742	482	522	236	10 732	339	79	208	195	0,60	1 161	680	3,2	100	5,2	58,8	2 655	0,74		
		L125/K4981 Kirchhofen			7 613	7 849	11 137	10 319	818	541	470	172	10 083	341	64	266	211	1,06	1 057	599	3,9	685	4,2	66,9	2 405	2,02		
	FS=2	FS	4,7		4 756	5 240	6 903	6 870	33	40	18	271	6 566	26	33	7		D	744	415		449	1,9	64,5	1 730			
K 4982	8012 1412			A	7 578	9 707	10 820	9 179	528	368	361	203	8 968	168	8	133	227	0,92	994	587		562	3,7	65,9	2 432			
	08315	L123/K4982 Bad Krozingen		08 03	8 336	10 822	10 238	584	421	446	216	10 012	173	10	133	278	0,48	1 024	600	3,0	89	5,1	58,3	2 342	1,33			
		K4981/K4982/Gemeindestr. Kreisverkehr			7 802	9 940	9 169	771	499	408	189	8 975	277	5	236	258	0,96	925	524	4,0	615	4,1	66,4	2 207	0,98			
	FS=2	FS	1,7		4 616	5 353	5 332	21	11	4	171	5 155	16	6	5		E	572	319		403	1,9	64,0	1 361				
K 4983	8011 1203			S	2 488	2 585	2 792	2 625	168	135	140	44	2 552	62	29	87	19					162	4,7					
	08315	K4983/K4940 Tunsel																				26	6,5					
		K4983/K4939 Tunsel																				177	5,2					
	FS=2	OD	5,2																			116	2,4					
K 4983	8112 1202			S	1 417	1 470	1 594	1 528	66	44	45	32	1 487	31	10	28	7					92	2,7					
	08315	B3/K4983 Tunsel-Schmidhofen																				15	3,7					
		L129/K4983 Staufen																				101	3,0					
	FS=2	FS	3,2																			66	1,4					
K 4984	8111 1206			S	6 004	6 217	6 773	6 717	56	66	64	217	6 457	34	44	19	4					392	0,9					
	08315																					62	1,3					
		OD		0,9																		429	1,1					
	FS=2																					281	0,5					
K 4984	8211 1200			S	4 268	4 428	4 802	4 631	170	104	106	140	4 461	97	31	49	24					278	2,1					
	08315	K6342/K4984 Kreisgrenze																				44	2,9					
		K4946/K4984 Müllheim-Südtangente																				304	2,3					
	FS=2	FS	5,6																			199	1,1					
K 4985	8014 1201			S	803	834	904	859	45	54	54	80	760	9	19	17	19					52	5,8					
	08315	K4985/K4902 Langenordnach																				8	8,0					
		B500/K4985 Waldau																				57	6,4					
	FS=2	FS	9,5																			37	3,0					

Allgemeine Angaben					DTV										Kennwerte						Zähldaten									
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f				
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So					fer	Mo-So		Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			Nw	R I						
	von	nach		W	U	S	W	U	S	W	U	S	W	U	S	W	U	S	b _{so}	W	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	R II
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]																			
K 4987	8014 1202		S	08315 L128/K4987 zw. Thurner und St.Märgen K4987 Kreisgrenze bei Altglashütte FS=2 FS 4,0	552	574	619	582	37	13	14	87	494	24		13							36	2,1						
K 4988	8115 1411		B	08315 08 03 K4988/K4970 Schluchsee K4967/K4988 Dresselbach FS=2 FS 5,5	1 524	1 749	2 595	2 505	90	57	66	105	2 400	33		39	18	1,02	342	202		150	2,1	59,8	577					
					1 394	1 800	2 701	2 580	121	79	83	111	2 469	42		54	25	0,75	313	183	2,3	24	2,9	52,0	646					
					1 695	1 708	2 763	2 691	72	41	60	15	2 676	31		27	14		295	167	1,2	164	2,4	60,2	646					
					1 653	1 608	2 006	2 006		2	10	197	1 807		2			C	257	143		108	1,1	58,0	460					
K 4990	8115 1207		S	08315 B500/K4990 Windgfällweiher L156/K4990 Lenzkirch FS=2 FS 6,3	743	771	835	796	38	26	27	31	764	15	2	22	1						48	3,0						
																						8	4,1							
																						53	3,3							
																						35	1,5							
K 4991	8114 1201		S	08315 B500/K4991 Falkau B315/K4991 Rotkreuz FS=2 FS 5,2	2 279	2 366	2 562	2 438	124	72	75	49	2 385	56	4	61	7						148	2,7						
																						24	3,8							
																						162	3,0							
																						106	1,4							
K 4992	8015 1200		B	08315 08 03 K4992/B31/K4992 Röttenbach K4964/K4992 Friedenweiler FS=2 FS 6,9	1 311	1 363	1 077	946	131	120	67	75	837	45	34	65	21	0,85	127	75		62	10,7	58,0	222					
					1 207		1 183	981	202	175		80	859	69	42	100	33	0,72	118	69	11,1	10	17,5	51,2						
					1 281		1 005	985	20	40		39	922	4	24	13	3		97	55	3,2	68	11,2	58,5	227					
					1 682		779	764	15	20		99	649	11	16	4		D	94	52		45	8,0	56,0	196					
K 4992	8115 1203		B	08315 08 03 L170/K4992 Löffingen L182/K4992 Röttenbach FS=2 FS 4,6	2 599	2 747	2 688	2 620	68	69	80	81	2 520	18	19	30	20	0,98	326	193		156	2,5	60,0	646					
					2 771	2 952	2 923	2 837	86	88	94	96	2 716	23	25	40	23	0,55	324	190	2,4	25	3,4	52,4						
					2 634	2 988	2 866	2 802	64	60	100	65	2 725	16	12	23	25		297	168	1,7	171	2,7	60,5	659					
					2 008	1 762	1 608	1 604	4	8	8	49	1 549	2	6	2		D	193	108		112	1,3	58,2	388					
K 4993	8015 1202		S	08315 L172/K4993 Eisenbach K4993/K4906 Oberbränd FS=2 FS 4,3	2 201	2 285	2 472	2 349	124	98	100	69	2 247	58	33	34	32						143	3,9						
																						23	5,3							
																						157	4,3							
																						103	2,0							
K 4994	8116 1200		S	08315 K4994/K4974 Weiler FS=2 FS 6,4	2 419	2 512	2 717	2 577	140	113	120	62	2 503	39	12	68	33						157	4,0						
																						25	5,6							
																						172	4,5							
																						113	2,1							
K 4995	7912 1207		S	08315 L114/K4995 Wasenweiler L115/K4995 Gottenheim FS=2 FS 3,2	3 375	3 504	3 795	3 618	177	166	168	129	3 437	64	52	81	32						220	4,2						
																						35	5,8							
																						240	4,7							
																						157	2,2							

Allgemeine Angaben				DTV											Kennwerte					Zähldaten						
Straße	TK/ZST.-Nr.		Region	Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB			von nach	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So				fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II			
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
K 4996		8013 1202		S	1 258	1 305	1 415	1 359	55	67	66	65	1 258	24	36	28	3					82	4,6			
	08315	L124/K4996 Halde-Hofsgrund L126/K4996 Bergwasen																				13	6,3			
	FS=2	FS	4,4																			90	5,1			
																						59	2,4			
K 4998		8011 1411		B	3 169	4 084	3 095	989	669	444	76	3 013	326	6	243	420	1,02	529	313		236	15,5	64,6	731		
	08315	AS Hartheim/Heitersheim A5 (64b)	08 03		3 223	4 143	2 918	1 225	847	525	45	2 867	384	6	318	523	1,00	446	261	15,2	38	27,2	58,2			
		L134/K4998 AS-Autobahn-Kreisverkehr			3 361	4 212	3 270	942	614	586	50	3 220	328		202	412		423	240	11,6	258	16,1	65,1	739		
	FS=2	FS	1,2		2 778	3 709	3 521	188	86	7	221	3 288	114	12	22	52	C	474	264		169	13,2	62,8	1 042		
K 5100		7813 1413		S	642	665	688	681	7			27	654	7								40				
	08316	K5138/K5100 Emmendingen (Ost) K5138/K5100 bei Allmendsberg																				6				
	FS=2	FS	4,2																			44				
																						29				
K 5101		7813 1410		S	3 800	3 943	4 074	3 900	174	98	98	128	3 762	85	9	78	11					236	2,3			
	08316	K5101/5102 Windenreute L110/K5101 Eberbächle																				37	3,2			
	FS=2	FS	2,9																			258	2,6			
																						169	1,2			
K 5102		7813 1401		S	3 596	3 732	3 857	3 670	187	180	178	102	3 539	36	29	121	30					223	4,5			
	08316	L186/K5102 Kollmarsreute K5101/5102 Windenreute																				35	6,2			
	FS=2	FS	1,0																			244	5,0			
																						160	2,3			
K 5103		7913 1414		S	3 697	3 835	3 963	3 803	161	120	119	88	3 674	81	40	58	22					229	3,0			
	08316	L186/K5103 Buchholz B294/K5103 Suggental																				36	4,1			
	FS=2	FS	2,2																			251	3,3			
																						164	1,5			
K 5105		7914 1400		S	402	417	431	409	22	16	16	14	387	13	7	7	2					25	3,7			
	08316	K5731/K5105 Kreisgrenze bei Wildgutach K5105 Obersimonswald "Sternen"																				4	5,0			
	FS=2	FS	2,2																			27	4,1			
																						18	1,9			
K 5109		7813 1411		S	1 568	1 626	1 681	1 620	61	35	35	73	1 542	30	4	24	7					97	2,0			
	08316	K5109/K5110 Siegelau Untertal B294/L 173/K5109 Gutach																				15	2,8			
	FS=2	FS	7,1																			106	2,2			
																						70	1,0			
K 5111		7814 1400		B		738	685	53	31			39	635	33	11	8	12	0,94	97	57		43	4,0	54,9	161	
	08316	B294/K5111 Oberwinden K5111 Oberspitzbach	08 04			787	723	64	45			35	670	37	18	7	20	0,82	87	51	4,4	7	5,6	47,4		
						737	682	55	18			40	642	37		18			77	44	2,0	47	4,5	55,4	162	
	FS=2	FS	5,3			561	549	12				51	498	12				C	73	41		31	2,1	52,9	140	

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte					Zähldaten						
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f	
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	Nw Fr Uw So [Pkw/3h]	R I R II
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]																	
K 5114	08316 K5114/K5126 Wyhl K5114/K5124 Forchheim (West) FS=2 FS 4,2	7812 1201	S	1 676	1 741	1 799	1 692	107	114	113	78	1 589	19	26	52	36						104	6,1				
K 5114	08316 L105/K5114 (Richt. Riegel) Kreisverk L114/K5114 Teningen "Kronenplatz" FS=2 FS 8,5	7812 1401	S	4 469	4 640	4 794	4 530	263	135	135	232	4 279	148	20	107	9						278	2,7				
K 5115	08316 L113/K5115 K5115/K5116 Bombach (Nord) FS=2 FS 4,6	7812 1403	S	1 911	1 988	2 051	1 868	183	133	133	109	1 754	55	5	117	11						119	6,3				
K 5115	08316 L114/K5115 Teningen B3/K5115 Köndringen FS=2 OD 1,4	7812 1405	S	4 810	5 002	5 160	4 732	428	334	333	188	4 508	130	35	214	85						299	6,3				
K 5115	08316 B3/K5115 Köndringen L113/K5115 FS=2 FS 5,0	7812 1412	S	2 236	2 320	2 397	2 300	97	76	76	128	2 138	54	33	39	4						139	3,1				
K 5118	08316 FS=2 FS 5,1	7712 1402	S	1 408	1 462	1 509	1 422	87	64	64	62	1 356	27	4	24	36						87	4,1				
K 5126	08316 K5126/K5127 Wyhl (Ost) Kreisverkehr L113N/K5126 Kreisverkehr FS=2 FS 3,9	7811 1402	S	2 580	2 677	2 765	2 653	113	108	108	89	2 553	15	10	75	23						160	3,8				
K 5130	08316 K5141/K5130 Reute L114/K5130 Nimburg FS=2 FS 4,2	7912 1404	S	2 657	2 762	2 851	2 638	213	138	137	147	2 457	109	34	90	14						165	4,7				
K 5131	08316 K4915/K5131 Vörstetten K5131/K5132 Vörstetten FS=2 FS 5,0	7913 1400	S	7 524	7 803	8 067	7 794	273	201	199	240	7 515	111	38	133	30						467	2,4				

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte					Zähldaten								
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f			
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005		DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So		DTV Kfz Mo-So				fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]				
K 5132	7913 1401			S	3 183	3 305	3 413	3 220	194	138	138	157	3 056	62	6	78	54					198	3,9						
	08316																					31	5,4						
																						216	4,3						
																						142	2,0						
K 5135	7812 1200			S	2 468	2 568	2 649	2 413	237	210	209	69	2 323	47	21	126	64					153	7,6						
	08316																					24	11,6						
																						168	8,2						
																						110	4,9						
K 5136	7813 1206			S	1 559	1 617	1 671	1 611	60	45	44	179	1 413	35	20	20	5					97	2,6						
	08316																					15	3,6						
																						106	2,9						
																						69	1,3						
K 5137	7813 1412			S	1 154	1 201	1 239	1 125	114	80	79	104	1 001	55	21	58	1					72	6,2						
	08316																					11	8,8						
																						78	6,8						
																						51	3,4						
K 5138	7813 1202			S	1 617	1 675	1 733	1 699	34	13	13	56	1 644	21		13						100	0,7						
	08316																					16	1,0						
																						110	0,8						
																						72	0,4						
K 5138	7813 1203			B	1 169	1 212	1 036	995	41	29	15	48	945	14	2	19	8	0,89	132	78		60	2,7	56,0	239				
	08316		08 04		1 270		1 119	1 068	51	39		36	1 028	16	4	22	13	0,76	121	71	2,7	10	3,8	48,5					
					1 154		994	954	40	22		48	906	18		20	2		102	58	1,8	66	3,0	56,4	219				
					876		789	780	9	5		92	688	4		5		C	100	56		43	1,4	54,1	190				
K 5138	7813 1414			B	7 314	5 692	5 950	5 802	148	126	115	194	5 569	61	39	49	38	0,79	605	357		344	2,1	63,3	1 409				
	08316		08 04		8 216	6 278	6 907	6 730	177	158	152	227	6 447	75	56	60	42	0,48	644	377	1,8	55	2,8	55,6					
					7 219	6 187	5 431	5 259	172	128	89	137	5 106	60	16	56	56		502	284	1,9	376	2,3	63,8	1 163				
					4 658	3 070	3 112	3 093	19	15	6	142	2 943	12	8	3	4	E	332	185		247	1,1	61,6	772				
K 5139	7713 1410			S	620	646	668	600	68	60	59	85	512	11	3	41	16					39	8,6						
	08316																					6	13,5						
																						42	9,2						
																						28	5,9						
K 5140	7812 1207			B	3 832	4 220	4 619	4 319	300	106	173	130	4 180	203	9	62	35	0,91	534	315		268	2,2	62,3	1 020				
	08316		08 04		3 941	4 632	5 100	4 744	356	123	208	110	4 625	242	9	73	41	0,58	533	312	1,9	42	3,1	54,5					
					4 616	4 167	4 664	4 321	343	123	191	152	4 154	235	15	67	41		464	263	2,2	293	2,5	62,8	895				
					2 242	2 791	2 807	2 766	41	25	27	174	2 588	20	4	17	4	D	326	182		192	1,1	60,5	658				

Allgemeine Angaben					DTV											Kennwerte					Zähldaten					
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So					fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II					
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
K 5141	7912 1200		S	3 487	3 618	3 737	3 572	166	134	133	194	3 349	61	29	71	34						216	3,5			
08316	K5141/K5131 Reute K5141/K5130 Reute																					34	4,8			
FS=2	OD	5,6																				237	3,9			
																						155	1,8			
K 5301	7414 1402		S	4 845	5 056	5 301	5 067	234	167	160	142	4 880	113	45	106	16						307	3,1			
08317	K5301/K5302 Oberkirch Süd B28/K5301 Oberkirch, Obere Linde																					49	4,2			
FS=2	OD	4,3																				336	3,4			
																						220	1,6			
K 5304	7414 1205		S	3 905	4 075	4 273	4 089	184	137	131	150	3 921	66	18	82	36						247	3,1			
08317	B3/K5304 Appenweier K5304/K5305 Zusenhofen Mitte																					39	4,3			
FS=2	FS	8,5																				271	3,4			
																						177	1,6			
K 5305	7414 1401		S	1 442	1 511	1 584	1 390	194	24	23	47	1 341	172	2	21	1						92	1,5			
08317	K5304/K5305 Zusenhofen ->Erlach L89/K5305 zw. Erlach/Ulm																					15	2,0			
FS=2	FS	2,1																				100	1,6			
																						66	0,8			
K 5305	7414 1403		S	2 022	2 116	2 217	2 006	212	172	166	108	1 889	48	8	34	129						128	7,5			
08317	K5305/K5322 Nesselried K5305/K5369 Nussbach Mitte																					20	11,3			
FS=2	OD	6,2																				140	8,1			
																						92	4,7			
K 5307	7314 1400		S	5 376	5 610	5 884	5 623	262	222	213	230	5 357	75	36	146	41						341	3,7			
08317	K5307/K5308 Sasbach K5306/K5307 Sasbach																					54	5,1			
FS=2	FS	1,5																				373	4,1			
																						244	1,9			
K 5308	7314 1401		S	7 364	7 683	8 056	7 729	327	250	241	230	7 460	116	39	142	70						466	3,0			
08317	K5308/K5310 Oberachern L86/K5308 Achern																					74	4,2			
FS=2	OD	1,1																				510	3,3			
																						334	1,6			
K 5310	7314 1209		S	8 063	8 405	8 814	8 593	221	128	124	312	8 269	105	13	100	16						510	1,4			
08317	K5308/K5310 Oberachern L86/K5310 Achern																					81	1,9			
FS=2	OD	2,4																				559	1,6			
																						366	0,7			
K 5310	7414 1400		S	3 947	4 125	4 326	4 007	319	202	194	160	3 825	139	22	122	58						250	4,5			
08317	K5310/K5311 Waldulm K5310/K5311 bei Waldulm																					40	6,3			
FS=2	FS	2,9																				274	5,0			
																						180	2,3			

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte						Zähldaten				
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So						fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]									[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
K 5311	7313 1201		B	1 863	1 766	2 388	2 262	126	109	144	198	2 027	54	37	29	43	0,99	295	174		138	4,4	60,0	514		
08317	K5311/K5317 östl. Holzhausen	08 02		2 104	1 905	2 590	2 433	157	107	188	175	2 244	64	14	29	64	0,62	288	169	3,2	22	6,1	52,5			
	K5311/K5312 Renchen/Wagshurst			1 671	1 745	2 555	2 418	137	201	123	223	2 063	68	132	54	15		264	150	6,3	151	4,9	60,6	453		
FS=2	FS	8,9		1 419	1 286	1 442	1 442		2	8	248	1 192		2			D	176	98		99	2,3	58,0	335		
K 5312	7313 1400		S	2 599	2 728	2 859	2 417	442	314	301	84	2 327	134	6	195	113					166	10,5				
08317	K5311/K5312 Wagshurst/Fautenbach																				26	17,2				
	L87/K5312 von Wagshurst																				181	11,0				
FS=2	FS	6,6																			119	7,9				
K 5316	7213 1400		S	1 625	1 702	1 784	1 591	193	210	200	64	1 484	26	43	109	57					103	11,2				
08317	K 5316 Helmlingen																				16	18,7				
	K5316 Kreisgrenze OG/KA																				113	11,8				
FS=2	FS	1,7																			74	8,6				
K 5318	7313 1401		S	934	976	1 023	946	77	53	50	35	908	27	3	44	6					59	5,1				
08317	B36/K5318 Bodersw. Zierolshofen																				9	7,0				
	K5318/K5374 Zierolshofen Süd																				65	5,6				
FS=2	FS	1,7																			42	2,6				
K 5324	7413 1400		S	3 321	3 474	3 641	3 318	323	253	244	88	3 223	77	7	153	93					211	6,7				
08317	K5323/K5324 Hesselhurst																				33	9,8				
	B33/K5324 Bühl																				231	7,3				
FS=2	FS	10,1																			151	3,9				
K 5324	7413 1401		S	2 946	3 083	3 231	2 919	312	308	295	90	2 799	34	30	171	106					187	9,1				
08317	K5324/K5366 Ebersweier																				30	14,5				
	K5305/K5324 Ebersweier																				205	9,7				
FS=2	OD	7,0																			134	6,5				
K 5325	7613 1402		S	5 937	6 197	6 499	6 180	319	188	181	160	5 982	168	37	139	13					376	2,8				
08317	B3/K5352 -> Sulz																				60	3,9				
	B415/K5352 Lahr																				412	3,1				
FS=2	OD	5,5																			270	1,4				
K 5326	7513 1204		S	4 581	4 778	5 011	4 822	189	117	113	219	4 548	126	55	57	5					290	2,3				
08317	B3/K5326 Niederschopfheim -> Diersburg																				46	3,1				
	K5326/K5331 Zunsweier																				318	2,5				
FS=2	FS	11,0																			208	1,2				
K 5326	7513 1400		S	2 468	2 573	2 699	2 628	71	73	70	91	2 485	49	51	21	1					156	2,6				
08317	L99/K5326 Ortenberg Nord																				25	3,6				
	K5326/K5369 Rammersweier																				171	2,9				
FS=2	FS	5,3																			112	1,4				

Allgemeine Angaben				DTV											Kennwerte						Zähldaten					
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005												fer							
	von	nach																b _{so}	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	R I
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]							b _{fr}	W			Nacht 22-06 Uhr			Fr	R II
																		Daulityp	U			Day 06-18 Uhr			Uw	
																			S			Evening 18-22 Uhr			So	
K 5329	7513 1401			B	1 055	1 117	1 100	1 061	39	75	87	51	945	29	65	10		1,01	143	84		64	6,6	57,2	246	
	08317	L98/K5329 Hohnhurst		08 02	1 110	1 187	1 169	1 128	41	89	104	42	1 007	31	79	10		0,74	133	78	5,8	10	9,5	49,8		
		K5329 Hohnhurst			1 074	1 136	1 177	1 114	63	94	112	60	978	45	76	18			124	70	6,4	70	7,2	57,8	263	
	FS=2	FS	0,7		852	843	751	747	4			70	677	4				C	96	54		46	3,8	55,1	208	
K 5330	7512 1400			S	3 779	3 950	4 142	3 823	320	221	211	68	3 735	118	19	124	78					240	5,2			
	08317	L99/K5330 Schutterwald																				38	7,1			
	FS=2	FS	5,0																			262	5,7			
																						172	2,7			
K 5330	7513 1404			S	6 362	6 646	6 969	6 523	446	345	331	156	6 288	179	79	218	49					403	4,8			
	08317	L99/K5330 Schutterwald																				64	6,6			
	FS=2	OD	1,5																			442	5,3			
																						289	2,5			
K 5331	7513 1405			B	2 897	3 216		3 120	96	86	121	208	2 862	60	50	23	13	0,95	366	216		186	2,6	60,8	818	
	08317	K5326/K5331 Zunsweier		08 02	3 227	3 622		3 516	106	94	145	251	3 211	66	54	24	16	0,44	388	227	2,1	30	3,6	53,2		
		B33/K5331 AS Elgersweier			3 176	3 434		3 304	130	114	141	176	3 060	84	68	36	10		346	196	2,7	204	2,9	61,3	870	
	FS=2	FS	2,5		1 420	1 460		1 446	14	20	16	92	1 341	7	13	3	4	D	167	93		133	1,3	59,0	382	
K 5333	7614 1402			S	2 329	2 436	2 554	2 333	221	198	190	133	2 167	55	33	102	64					148	7,5			
	08317	B33/K5333 Biberach																				23	11,3			
	FS=2	FS	6,9																			162	8,1			
																						106	4,7			
K 5334	7514 1400			S	2 199	2 294	2 405	2 314	91	97	93	91	2 195	22	28	42	27					139	3,9			
	08317	L99/K5334 Reichenbach																				22	5,4			
	FS=2	FS	1,7																			152	4,3			
																						100	2,0			
K 5336	7614 1403			S	2 013	2 099	2 201	2 140	61	32	31	92	2 043	33	4	21	7					127	1,4			
	08317	B33/K5336 Biberach																				20	2,0			
	FS=2	FS	8,1																			139	1,6			
																						91	0,7			
K 5338	7613 1403			S	11 040	11 514	12 076	11 659	418	260	249	361	11 263	193	35	179	46					699	2,1			
	08317	B3/K5368 Friesenheim West																				111	2,9			
	FS=2	OD	2,5																			765	2,3			
																						501	1,1			
K 5340	7613 1401			S	9 547	9 949	10 436	10 235	201	150	143	242	9 949	95	44	99	7					604	1,4			
	08317	B415/K5340 Lahr																				96	1,9			
	FS=2	OD	4,7																			661	1,6			
																						433	0,7			

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte					Zähldaten						
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f	
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So					fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II						
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]			
K 5342	08317 K5342/ K5344 Kippenheim-Weiler K5342/K5368 bei Nonnenweier FS=2	7612 1401	S	8,6	3 554	3 707	3 888	3 749	139	107	103	104	3 623	53	22	38	48					225	2,7				
K 5342	08317 L103/K5342 Münchweier B3/K5342 Kippenheim FS=2	7713 1400	S	6,3	4 169	4 345	4 558	4 451	107	63	60	184	4 256	56	12	44	7					264	1,3				
K 5349	08317 K5349 Abzwg. Rust K5349 / AS Rust in Richtung Basel FS=2	7712 1400	S	5,0	2 567	2 678	2 808	2 691	118	107	103	46	2 612	44	33	60	14					163	3,7				
K 5351	08317 FS=2	7712 1401	S	2,5	873	912	955	895	60	38	36	37	857	24	1	25	11					55	3,8				
K 5354	08317 L94/K5354 Zell a. H. K5354 Norddrach FS=2	7514 1200	S	5,5	1 151	1 205	1 264	1 137	127	115	109	70	1 047	32	20	52	43					73	8,7				
K 5354	08317 K5354/K5356 Unterentersbach Süd L94/K5355 Zell a. H. FS=2	7614 1400	S	3,1	6 749	7 055	7 396	6 833	563	451	432	184	6 589	173	61	253	137					428	5,9				
K 5355	08317 K5355 Anfang Str. L94/K5355 Zell a. H. FS=2	7614 1401	S	3,0	1 306	1 364	1 431	1 344	88	38	36	49	1 292	52	2	31	4					83	2,6				
K 5356	E121 08317 B33/L103/K5356 Steinach K5354/K5356 Unterentersbach Süd FS=2	7614 1101	B	08 02	3,7	8 096	6 305	10 224	9 083	1 141	796	315	463	8 571	394	49	346	401	0,81	1 057	624		592	7,5	67,1	2 577	
K 5356	08317 K5356/K5357 Haslach B33/K5356 Schnellengen FS=2	7714 1400	S	1,2	3 686	3 852	4 039	3 759	280	123	118	178	3 561	176	19	83	21					234	3,0				

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte						Zähldaten						
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f		
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005		DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So									fer b _{so} b _{fr} Daultyp				Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr				Nw Fr Uw So	R I R II
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]			
K 5357	7714 1401			S	2 492	2 607	2 735	2 477	258	160	152	98	2 360	118	19	98	43					158	5,7					
08317	B33/K5357 Haslach																					25	7,8					
	K5356/K5357 Haslach																					173	6,3					
	FS=2	OD	7,5																			114	2,9					
K 5358	7714 1402			S	7 149	7 474	7 837	7 212	625	493	472	233	6 937	174	42	294	157					454	6,1					
08317	B33/K5358 Schnellingen																					72	8,6					
	L103/K5358 Steinach Süd																					497	6,7					
	FS=2	FS	1,0																			325	3,3					
K 5361	7715 1400			S	1 581	1 650	1 729	1 644	85	57	56	85	1 553	34	6	49	2					100	3,2					
08317	K5360/K5361 Vor Kirnbach																					16	4,4					
	K5361 BAG831/834 Moosenmättle																					110	3,6					
	FS=2	FS	10,7																			72	1,7					
K 5362	7715 1401			S	2 068	2 160	2 265	2 125	140	94	90	57	2 068	47	1	79	14					131	4,0					
08317	K5362/K5530 BAG834/831																					21	5,5					
	L108/K5362 Hornberg Unterreichenbach																					144	4,5					
	FS=2	FS	5,9																			94	2,1					
K 5369	7414 1100			S	2 585	2 703	2 835	2 605	230	193	184	135	2 440	67	29	86	77					164	6,6					
08317	B28/K5369 Oberkirch West																					26	9,5					
	K5305/K5369 Nussbach Mitte																					180	7,2					
	FS=2	FS	3,1																			118	3,8					
K 5369	7414 1207			B	2 450	2 479	2 211	2 110	101	49	102	109	1 997	56	4	34	11	0,87	356	210		128	2,2	59,1	432			
08317	K5324/K5369 Durbach Unterweiler	08 02			2 530	2 605	2 105	1 976	129	69	122	109	1 861	66	6	50	13	1,70	237	139	2,6	20	3,0	51,3				
	B28/K5369 Oberkirch West				2 214	2 082	1 824	1 741	83	20	77	56	1 685	63		14	6		196	111		140	2,4	59,5	411			
	FS=2	FS	6,5		2 576	2 434	3 078	3 056	22	14	55	176	2 878	10	2	3	9	B	479	267		92	1,1	57,3	854			
K 5369	7513 1202			S	10 375	10 820	11 349	10 962	387	266	255	282	10 618	182	62	180	24					657	2,3					
08317	K5369 OG Unionbrücke																					104	3,1					
	K5326/K5369 Rammersweier																					719	2,5					
	FS=2	FS	6,6																			471	1,2					
K 5369	7513 1207			S	17 168	17 900	18 772	18 226	546	455	435	293	17 725	300	209	208	38					1 087	2,4					
08317	K5369 OG Unionbrücke																					173	3,2					
	K5326/K5369 Rammersweier																					1 190	2,6					
	FS=2	OD	2,1																			779	1,2					
K 5370	7415 1203			S	613	639	670	651	19	33	32	69	563	4	19	11	3					39	4,9					
08317	L92/K5370 Oppenau->Lierbach																					6	6,7					
	K5370/K5371 Allerheiligen																					42	5,4					
	FS=2	FS	11,6																			28	2,5					

Allgemeine Angaben					DTV											Kennwerte					Zähldaten					
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So						fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II					
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
K 5370	7415 1204	S	823	858	900	878	22	32	31	129	727	11	22	6	4							52	3,5			
08317	K5370/K5371 Allerheiligen B500/K5370 Ruhestein																					8	4,8			
FS=2	FS		7,2																			57	3,9			
																						37	1,8			
K 5371	7414 1206	S	3 775	3 940	4 132	3 942	190	100	96	230	3 710	92	2	46	52							239	2,4			
08317	K5370/K5371 Allerheiligen																					38	3,2			
FS=2	FS		6,1																			262	2,6			
																						171	1,2			
K 5372	7314 1205	S	2 528	2 644	2 772	2 540	232	177	169	142	2 377	76	21	114	43							160	6,2			
08317	K5314/K5372 Gamshurst Süd L87/K5372 bei Gamshurst Ost																					26	8,7			
FS=2	FS		6,3																			176	6,8			
																						115	3,4			
K 5372	7314 1208	B	1 383	1 591	2 025	1 885	140	93	62	88	1 777	67	20	49	24	0,97	252	149				117	4,5	59,3	449	
08317	L87/K5372 TR Achern/Grossweier L87A/K5372 Sasbach			08 02			2 032	159	81	83	65	1 943	102	24	44	0,65	242	142	2,9			19	6,2	51,9		
FS=2	FS		5,5			1 368	1 452	2 125	42	147	1 761	14	23	104	76		219	124	7,6			128	4,9	59,8	374	
						901	1 006	1 293	6	97	1 190	4	2			D	159	89				84	2,3	57,3	332	
K 5373	7313 1203	S	4 797	5 013	5 256	4 886	370	296	284	130	4 714	116	42	165	90							304	5,5			
08317	B36/K5373 Nord K5365/K5373 Leutesheim																					48	7,6			
FS=2	FS		11,3																			333	6,1			
																						218	2,8			
K 5373	7412 1201	S	4 764	5 034	5 273	3 817	1 456	1 291	1 238	111	3 691	179	15	317	960							305	23,1			
08317	B28/K5373 Kehl B36/K5373 Süd																					49	42,2			
FS=2	OD		2,2																			334	23,5			
																						219	21,1			
K 5374	7313 1202	S	1 134	1 184	1 242	1 177	65	45	43	50	1 127	20		33	11							72	3,5			
08317	K5318/K5374 Zierolshofen Süd K5364/K5374 Zierolshofen																					11	4,8			
FS=2	FS		10,8																			79	3,9			
																						52	1,8			
K 5500	7717 1400	S	1 922	2 013	2 160	1 949	212	150	160	22	1 917	71	10	71	69							125	6,7			
08325	K5500/5502 Irslenbach K5500/5502 Trichtingen																					20	9,8			
FS=2	FS		5,1																			137	7,3			
																						90	3,9			
K 5502	7618 1206	S	3 492	3 655	3 935	3 620	315	311	319	63	3 469	92	87	146	78							228	7,6			
08325	K5505/5505 Wittershausen L409/K5502 Vöhringen																					36	11,5			
FS=2	FS		13,7																			249	8,2			
																						163	4,9			

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte						Zähldaten				
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005																			
	von	nach																fer								
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]							b _{so}								
																		b _{fr}								
																		Daulityp								
K 5506	7717 1206			B	1 529	1 436	1 120	1 075	45	41	76	39	1 022	18	14	18	9	0,88	139	82		65	3,6	56,5	256	
	08325		08 02		1 568	1 511	1 220	1 169	51	52	91	38	1 109	21	22	18	12	0,70	130	76	3,3	10	4,9	48,8		
					1 655	1 472	1 077	1 018	59	36	65	40	978	23		28	8		109	62	2,7	71	4,0	57,0	202	
					1 206	1 131	807	800	7	7	34	40	758	2	2	5		D	100	56		46	1,8	54,5	202	
K 5507	7617 1400			S	1 564	1 637	1 762	1 618	144	139	148	24	1 587	11	7	104	29					102	7,6			
	08325																					16	11,6			
																						112	8,2			
																						73	4,9			
K 5508	7617 1207			S	2 773	2 908	3 103	2 685	418	399	418	99	2 533	72	52	138	209					180	12,2			
	08325																					29	20,7			
																						197	12,8			
																						129	9,7			
K 5509	7618 1400			S	1 118	1 170	1 263	1 182	81	50	54	22	1 156	35	3	30	17					73	3,9			
	08325																					12	5,3			
																						80	4,3			
																						52	2,0			
K 5518	7617 1401			S	1 075	1 125	1 214	1 136	79	47	49	21	1 104	42	11	26	10					70	3,8			
	08325																					11	5,2			
																						77	4,2			
																						50	2,0			
K 5522	7717 1201			S	3 490	3 653	3 936	3 634	301	157	165	55	3 563	161	16	84	56					228	3,9			
	08325																					36	5,3			
																						249	4,3			
																						163	2,0			
K 5522	7717 1202			S	4 070	4 259	4 596	4 289	307	232	239	74	4 158	132	57	97	78					266	4,9			
	08325																					42	6,8			
																						291	5,4			
																						191	2,5			
K 5526	7717 1200			S	1 430	1 497	1 609	1 462	147	135	139	48	1 376	51	38	58	38					93	8,0			
	08325																					15	12,4			
																						102	8,6			
																						67	5,3			
K 5529	7716 1400			S	1 165	1 218	1 318	1 258	60	40	42	35	1 212	31	11	27	2					76	2,9			
	08325																					12	4,1			
																						84	3,3			
																						55	1,5			

Allgemeine Angaben				DTV											Kennwerte					Zähldaten							
Straße	TK/ZST.-Nr.		Region	Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f	
	E-Str.	RP / UVB			von nach	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So			fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]
K 5531	08325	7716 1200		S	4 286	4 485	4 837	4 493	344	247	257	106	4 340	144	47	165	36					280	5,0				
	FS=2	B462/K5531 Sulgen K5531/5527 Aichhalden	10,0																			45	6,8				
K 5531	08325	7716 1203		S	6 766	7 076	7 653	7 245	408	308	319	304	6 874	167	67	207	35					443	3,9				
	FS=2	K5531/5532 Sulgen B462/K5531 Sulgen	1,2																			70	5,4				
K 5531	08325	7716 1403		S	4 790	5 013	5 404	5 007	398	290	303	195	4 763	155	48	190	52					313	5,2				
	FS=2	K5531/5532 Sulgen B462/K5531 Sulgen	0,8																			50	7,2				
K 5531	08325	7816 1206	08 02	B	3 316	3 837	4 078	3 814	264	171	235	163	3 644	100	7	128	36	0,91	482	285		236	4,1	62,3	941		
	FS=2	L177/K5563 Hardt K5531/5532 Sulgen	4,2		3 486	4 178	4 433	4 114	319	212	311	142	3 962	117	10	167	35	0,66	462	271	3,7	38	5,6	54,7			
					3 486	3 789	4 030	3 755	275	155	165	192	3 560	123	3	109	43		401	227	3,1	258	4,5	62,8	716		
					2 514	2 661	2 840	2 796	44	39	36	201	2 592	8	3	7	29	D	337	188		169	2,1	60,3	677		
K 5532	08325	7716 1401		S	2 905	3 039	3 280	3 070	210	174	182	33	3 002	70	35	110	29					190	5,2				
	FS=2	K5532/5533 Eschbronn K5531/5532 Sulgen	4,7																			30	7,1				
																						208	5,7				
																						136	2,7				
K 5532	08325	7716 1402		S	4 358	4 555	4 943	4 780	164	171	175	58	4 680	35	41	103	26					286	3,4				
	FS=2	K5532/5533 Eschbronn K5531/5532 Sulgen	0,8																			45	4,6				
																						313	3,7				
																						205	1,7				
K 5538	08325	7717 1401		S	1 916	2 006	2 159	1 990	169	138	146	26	1 952	43	12	92	35					125	6,2				
	FS=2	B462/K5538 Lackendorf K5522/K5538 Villingendorf	3,5																			20	8,8				
																						137	6,8				
																						90	3,4				
K 5540	08325	7817 1400		S	2 976	3 112	3 366	3 190	176	137	142	53	3 117	59	20	81	36					195	3,9				
	FS=2		4,0																			31	5,4				
																						213	4,4				
																						140	2,0				
K 5542	08325	7817 1401		S	3 540	3 701	4 007	3 824	183	111	111	105	3 667	124	52	45	14					232	2,7				
	FS=2	K5542/5555 Deißlingen K5542 Rottweil	6,6																			37	3,7				
																						254	3,0				
																						166	1,4				

Allgemeine Angaben					DTV											Kennwerte					Zähldaten					
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So					fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II					
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
K 5542	7817 1402	S	2 953	3 087	3 347	3 225	122	141	139	88	3 062	55	74	41	25							194	4,1			
08325	K5542/5555 Deißlingen K5542 Rottweil																					31	5,6			
FS=2	OD	2,2																				212	4,5			
																						139	2,1			
K 5542	7817 1403	S	6 093	6 368	6 908	6 668	240	156	159	217	6 403	132	48	95	13							400	2,2			
08325	K5542 OD Rottweil K5542/5548																					64	3,0			
FS=2	OD	2,6																				438	2,4			
																						287	1,1			
K 5542	7818 1401	S	1 517	1 587	1 715	1 621	94	62	64	31	1 579	44	12	36	14							99	3,5			
08325	K5542 OD Rottweil K5542/5548																					16	4,8			
FS=2	FS	5,4																				109	3,9			
																						71	1,8			
K 5547	7817 1201	S	1 085	1 135	1 226	1 153	73	74	75	36	1 092	24	25	35	14							71	5,9			
08325	L423/K5547 Horgen K5540/5547 Flözlingen																					11	8,0			
FS=2	FS	9,2																				78	6,5			
																						51	3,0			
K 5562	7817 1200	S	4 328	4 527	4 893	4 608	285	183	190	68	4 508	134	33	130	21							283	3,6			
08325	L423/K5562 Rottweil K5552/5562 Irlinger Kreuz																					45	5,0			
FS=2	FS	8,4																				310	4,0			
																						203	1,9			
K 5563	7717 1205	S	1 213	1 274	1 350	1 117	233	174	183	33	1 070	73	14	78	82							78	12,3			
08325	B462/K5563 Dunningen K5522/55673 Bössingen																					12	20,8			
FS=2	FS	11,8																				86	12,8			
																						56	9,8			
K 5563	7717 1207	S	1 682	1 759	1 903	1 802	101	69	73	40	1 758	37	4	53	11							110	3,5			
08325	K5506/5563 K5500/5563 Altoberndorf																					18	4,9			
FS=2	FS	2,4																				121	3,9			
																						79	1,8			
K 5563	7816 1207	S	2 180	2 282	2 455	2 242	213	153	162	40	2 193	69	9	104	40							142	6,1			
08325	L177/K5563 Hardt K5534/5563 Mariazell																					23	8,4			
FS=2	FS	8,8																				156	6,7			
																						102	3,2			
K 5644	8314 1403	S	770	808	869	793	76	71	71	37	728	33	28	27	16							50	7,9			
08337	K6544/K6546 Tiefenstein L155/K6544 Rüsswühl																					8	12,1			
FS=2	FS	1,4																				55	8,5			
																						36	5,2			

Allgemeine Angaben				DTV											Kennwerte					Zähldaten							
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f	
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005																				
	von nach																										
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]																
K 5647	8314 1406			S	1 429	1 505	1 603	1 366	237	198	209	46	1 302	57	19	137	43					93	11,8				
08337	K6544/K6547 Schachen																				15	19,8					
	L153/K6347 bei Tiefensteiner Brücke																				102	12,3					
	FS=2	FS	2,0																		67	9,2					
K 5650	8314 1404			S	393	414	443	381	62	59	63	16	361	6	3	20	37					26	12,8				
08337																					4	21,8					
	FS=2	FS	1,5																		28	13,3					
																					18	10,3					
K 5651	8314 1405			S	738	773	836	789	47	35	37	17	770	13	1	24	9					48	4,1				
08337	K6551/K6552 Rüttele																				8	5,6					
	B500/K6551 Remetschwil																				53	4,5					
	FS=2	FS	3,3																		35	2,1					
K 5700	7917 1400			S	4 277	4 470	4 850	4 698	153	121	125	60	4 605	65	33	42	46					281	2,4				
08326	B27 Schweningen-Messegelände																				45	3,3					
	K5700/5701 Tunningen																				307	2,7					
	FS=2	FS	5,7																		201	1,2					
K 5700	7917 1410			A	8 533	8 259	8 565	8 368	197	140	182	140	8 186	99	42	64	34	0,97	971	574		496	1,6	64,8	2 342		
08326	08 03				9 688	8 855	9 340	9 099	241	182	226	143	8 903	112	53	82	47	0,62	980	574	1,6	79	2,2	57,0	2 529	1,74	
	B27 Schweningen-Messegelände				9 103	9 960	9 020	8 816	204	117	175	161	8 621	121	34	59	24	1,10	894	506	1,1	543	1,8	65,2	2 003	2,58	
	K5700/5701 Tunningen				4 031	4 360	5 171	5 142	29	11	31	103	5 030	27	9	2		D	581	324		355	0,8	63,1	1 611		
	FS=2	FS	1,1																								
K 5701	7917 1202			S	1 864	1 953	2 094	1 870	224	169	177	53	1 796	76	21	90	58					121	7,8				
08326	K5701/5705 Biesingen																				19	11,8					
	K5700/5701 Tunningen																				133	8,4					
	FS=2	FS	5,8																		87	5,0					
K 5701	8017 1203			S	2 725	2 850	3 082	2 920	163	119	124	72	2 829	63	19	69	31					178	3,7				
08326	K5701/5756 Donaueschingen																				28	5,2					
	K5701/5705 Biesingen																				195	4,1					
	FS=2	FS	7,1																		128	1,9					
K 5705	8017 1200			S	2 247	2 352	2 532	2 333	199	148	158	75	2 251	58	7	98	43					147	5,7				
08326	KrGr 327/326 Geisingen																				23	7,8					
	K5705/5749 Oberbaldingen																				160	6,3					
	FS=2	FS	15,4																		105	2,9					
K 5706	7917 1402			S	1 513	1 582	1 715	1 641	74	75	77	33	1 594	13	14	51	10					99	4,3				
08326	B523/K5707 Schweningen																				16	5,9					
	L423/K5706 Dauchingen																				109	4,7					
	FS=2	FS	4,4																		71	2,2					

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte						Zähldaten				
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So						fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II				
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
K 5707	7917 1403		B	2 937	3 650	4 111	3 963	148	122	213	121	3 793	75	49	50	23	0,88	443	262		238	2,9	62,0	1 093		
08326	B523/K5707 Schweningen	08 03		3 184	4 139	4 697	4 518	179	150	272	126	4 330	91	62	58	30	0,42	475	278	2,5	38	4,0	54,3			
	K5707/5708 Weilersbach			3 028	3 246	4 144	3 972	172	129	212	131	3 800	84	41	68	20		403	228		260	3,2	62,5	832		
FS=2	FS	4,8		2 023	2 305	1 934	1 929	5	12	2	88	1 829	5	12			D	213	119		171	1,5	60,1	475		
K 5709	7916 1407		S	2 965	3 100	3 359	3 222	138	102	105	63	3 140	54	19	75	8					195	2,9				
08326	K5709 Nordstetten																				31	4,1				
	K5708/5709 Obereschach																				213	3,3				
FS=2	FS	5,6																			139	1,5				
K 5714	7916 1400		S	4 065	4 251	4 597	4 352	245	149	155	65	4 257	125	29	95	25					266	3,2				
08326	K5714/5734 Rietheim																				42	4,4				
	K5714 Villingen																				291	3,5				
FS=2	FS	2,2																			191	1,6				
K 5719	7816 1400		S	2 407	2 518	2 721	2 561	160	130	137	44	2 507	40	10	98	22					158	4,6				
08326	K5716/K5719 Burgberg																				25	6,4				
	K5719/5720 Weiler																				172	5,1				
FS=2	FS	4,8																			113	2,4				
K 5724	7816 1401		S	1 735	1 813	1 967	1 897	69	28	29	50	1 844	45	3	23	1					114	1,4				
08326	K5724/5725 Broggen																				18	1,9				
	KrGr K5724/5531																				125	1,5				
FS=2	FS	8,1																			82	0,7				
K 5725	7816 1200		S	2 315	2 422	2 614	2 443	171	114	120	53	2 377	69	12	79	23					151	4,2				
08326	K5724/5725 Broggen																				24	5,8				
	L175/K5725Langenschiltach																				166	4,7				
FS=2	FS	5,5																			108	2,2				
K 5726	7815 1400		S	613	484	524	499	25	15	15	24	471	14	3	11						30	2,7				
08326	B33/K5726 Gremmelsbach																				5	3,7				
	K5726 Gremmelsbach																				33	3,0				
FS=2	FS	1,6																			22	1,4				
K 5727	7815 1402		S	3 228	3 373	3 666	3 585	81	54	54	60	3 510	43	15	37	2					212	1,4				
08326	K5728/5727 Geutsche																				34	2,0				
	B500/K5727 Triberg																				232	1,6				
FS=2	OD	1,3																			152	0,7				
K 5728	7815 1401		S	1 644	1 718	1 864	1 800	64	48	50	33	1 757	26	11	24	13					108	2,5				
08326	L175/K5728 Obertal																				17	3,5				
	K5728/5729																				118	2,8				
FS=2	FS	8,7																			77	1,3				

Allgemeine Angaben					DTV											Kennwerte					Zähldaten					
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So						fer	Mo-So	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			Nw	R I			
	von	nach		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		R II
K 5728	7916 1401			S	2 157	2 255	2 442	2 333	110	64	68	53	2 273	52	7	42	15					141	2,5			
	08326	K5728/5729 L173/K5728 Unterkirnach																				22	3,5			
	FS=2		FS	6,1																		155	2,8			
																						101	1,3			
K 5730	7915 1400			S	582	608	661	642	20	11	12	20	622	8		8	3					38	1,7			
	08326	B500/K5730 Furtwangen																				6	2,3			
	FS=2		FS	5,6																		42	1,8			
																						27	0,8			
K 5732	7915 1401			S	328	343	370	344	26	28	29	20	320	3	4	15	8					21	7,2			
	08326	B500/K5732 Furtwangen																				3	10,8			
	FS=2		FS	12,5																		23	7,8			
																						15	4,5			
K 5734	7916 1402			S	3 559	3 723	4 023	3 793	229	160	171	83	3 702	78	9	107	45					233	3,9			
	08326	L172/K5734 Vöhrenbach																				37	5,3			
	FS=2		FS	8,4																		255	4,3			
																						167	2,0			
K 5734	7916 1405			S	6 567	6 874	7 402	6 807	595	478	499	184	6 549	190	73	290	115					429	6,3			
	08326	L178/K5734 Marbach																				68	8,9			
	FS=2		FS	3,0																		469	6,9			
																						307	3,5			
K 5734	7916 1406			S	2 513	2 630	2 836	2 643	193	136	141	60	2 557	83	26	83	26					164	4,7			
	08326	K5734 Pfaffenweiler																				26	6,4			
	FS=2		FS	5,1																		180	5,1			
																						118	2,4			
K 5736	8016 1400			B	1 141	1 137	1 254	1 176	78	63	88	50	1 110	31	16	16	31	0,94	158	93		72	4,9	57,3	296	
	08326	K5736/5737 Mistelbrunn		08 03	1 202	1 244	1 343	1 239	104	89	102	49	1 166	39	24	21	44	0,71	147	86	5,0	12	6,7	50,0		
	FS=2		FS	10,3	1 104	1 236	1 266	1 200	66	40	111	51	1 144	31	5	16	19		130	74	2,6	79	5,4	57,9	265	
					1 008	647	921	918	3		13	54	864	3					115	64		52	2,5	55,3	231	
K 5739	8016 1403			S	1 465	1 531	1 659	1 594	65	40	43	36	1 552	30	5	17	18					96	2,4			
	08326	KV K5739																				15	3,2			
	FS=2		FS	4,3																		105	2,6			
																						69	1,2			
K 5740	8016 1201			S	2 770	2 897	3 134	2 983	152	91	97	97	2 878	68	8	39	44					181	2,8			
	08326	K5738/5740 Waldhausen																				29	3,9			
	FS=2		FS	10,5																		199	3,1			
																						130	1,5			

Allgemeine Angaben				DTV											Kennwerte					Zähldaten									
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f			
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So					fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			Nw	R I				
	von nach		W	W	W	W	W	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	b _{so}	W	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	R II
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	Daulityp	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]				
K 5740	8016 1401		BT	4 607	3 549	3 847	3 767	80		47	146	3 621	80					0,82	422	249		220			995				
08326	L181/K5740 Bräunlingen	08 03		5 329	3 937	4 387	4 290	97		40	161	4 129	97					0,54	431	252		40							
	L171/K5740 Donaueschingen			4 505	3 264	3 577	3 489	88		8	133	3 356	88						343	194		240			711				
FS= 2	FS	2,8		2 524	2 448	2 216	2 209	7		115	108	2 101	7					D	251	140		160			585				
K 5740	8016 1402		S	8 420	8 794	9 575	9 461	114	191	185	243	9 089	51	129	38	24						554	1,9						
08326	L181/K5740 Bräunlingen																					88	2,7						
	L171/K5740 Donaueschingen																					607	2,2						
FS= 2	FS	1,4																				397	1,0						
K 5742	8117 1400		S	234	245	264	244	20	28	28	22	212	3	11	8	8						15	10,0						
08326	K5742/5743 Achdorf																					2	16,4						
	K5742/5744 Opferdingen																					17	10,6						
FS= 2	FS	8,2																				11	7,4						
K 5742	8117 1401		S	198	208	218	167	51	47	49	7	160	5		10	37						13	20,2						
08326	Landesgrenze K5742																					2	36,6						
	K5742/K5754 Fützen																					14	20,7						
FS= 2	FS	3,9																				9	18,1						
K 5745	8117 1402		B	801	778	2 007	1 629	378	321	79	67	1 530	89	32	90	199	0,30	198	117			116	15,2	61,5	648				
08326	L185/K5745 Hondingen	08 03		834	814	2 514	1 932	582	494	85	83	1 807	130	42	134	318	0,78	193	113	14,7		18	26,5	54,9					
	K5745 Fürstenberg			799	692	755	705	50	46	68	15	672	22	18	19	9		62	35	4,9		127	15,8	61,9	158				
FS= 2	FS	5,5		700	736	1 716	1 674	42	34	70	74	1 586	22	14	16	4	E	189	105			83	12,8	59,6	540				
K 5747	8117 1405		S	5 729	5 987	6 501	6 305	196	162	163	309	5 927	102	69	80	14						376	2,4						
08326	K5742/5747 Achdorf																					60	3,3						
	B27/K5747 Zollhaus																					412	2,7						
FS= 2	OD	4,1																				270	1,2						
K 5748	8117 1404		S	231	242	259	227	32	25	26	4	219	10	3	14	7						15	9,2						
08326	BAG 0834/0835 Nordhalden																					2	14,6						
	B314/K5748 Nordhalden																					16	9,8						
FS= 2	FS	2,1																				11	6,5						
K 5749	8017 1202		S	2 787	2 919	3 133	2 830	303	221	232	103	2 697	112	31	108	83						181	6,8						
08326	B31/K5753 Pfohren																					29	10,0						
	K5749/5756 Pfohren																					199	7,4						
FS= 2	FS	2,1																				130	4,1						
K 5749	8017 1400		S	852	892	960	879	80	90	92	34	818	18	27	26	37						56	9,0						
08326	K5705/5749 Oberbaldingen																					9	14,3						
	K5749/5750 Öfingen																					61	9,6						
FS= 2	FS	5,4																				40	6,3						

Allgemeine Angaben					DTV										Kennwerte						Zähldaten						
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f	
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005		DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So									fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S			Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			Nw Fr Uw So	R I R II
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
K 5752	7915 1202			S	1 131	1 183	1 279	1 207	72	61	62	53	1 127	37	26	32	3					74	4,6				
	08326 K4987 Kreisgrenze bei Altglashütte B500/L173 Neueck FS= 2		7,4																			12	6,4				
K 5902	7919 1400			B	920	958	967	814	153	89	65	62	752	64		45	44	0,94	144	85		56	8,8	57,1	186		
	08327 BAG K8214/5902 Irndorf BAG 834/843 K5902 FS= 2	08 02	10,4		863	975	943	793	150	85	57	32	761	65		61	24	1,35	106	62	6,8	9	13,9	50,2			
					991	942	891	801	90	27	100	66	735	63		19	8		94	53	2,5	61	9,4	57,6	149		
					984	912	1 153	907	246	184	58	164	743	62		20	164	B	168	94		40	6,1	55,1	230		
K 5903	7819 1400			S	1 020	1 068	1 159	1 066	93	114	109	22	1 003	20	41	59	13					67	9,4				
	08327 L438/K5903 Böttingen L443/K5903 Königsheim FS= 2		3,8																			11	15,1				
																						73	10,0				
																						48	6,7				
K 5908	7919 1201			S	594	622	675	624	51	51	48	59	540	25	25	17	8					39	7,2				
	08327 BAG 843/834 K8277/K5908 L440/K5908 Bärenthal FS= 2		3,8																			6	10,8				
																						43	7,8				
																						28	4,5				
K 5910	7918 1400			S	1 948	2 043	2 205	1 872	333	238	234	31	1 839	97	2	164	72					128	10,3				
	08327 K5910/5914 Schura L433/K5910 Aldingen FS= 2		6,2																			20	16,9				
																						140	10,9				
																						92	7,7				
K 5911	7917 1404			S	2 462	2 578	2 794	2 538	257	180	176	44	2 477	94	17	119	44					162	6,3				
	08327 L433/K5911 Trossingen K5910/5911 Aixheim FS= 2		4,1																			26	8,8				
																						177	6,9				
																						116	3,5				
K 5911	7917 1408			S	3 906	4 088	4 436	4 086	350	230	224	69	4 002	135	15	159	56					257	5,0				
	08327 L433/K5911 Trossingen K5910/5911 Aixheim OD		0,9																			41	6,9				
																						281	5,6				
																						184	2,6				
K 5913	7918 1402			S	4 236	4 431	4 811	4 497	314	241	236	36	4 455	79	7	165	69					279	4,9				
	08327 K5913/5914 Schura K5912/5913 Spaichingen FS= 2		4,8																			44	6,7				
																						305	5,4				
																						200	2,5				
K 5913	7918 1403			S	4 456	4 660	5 064	4 767	297	321	308	75	4 587	81	105	147	69					293	6,1				
	08327 K5913/5914 Schura K5912/5913 Spaichingen OD		1,3																			47	8,6				
																						321	6,8				
																						210	3,3				

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte					Zähldaten					
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So					fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II					
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
K 5914	7917 1409		S	8 386	8 779	9 516	8 655	861	672	655	216	8 366	263	73	418	180						551	6,8			
08327	L429/K5914 Schura K5910/5914 Schura																					88	10,0			
FS=2	FS	1,8																				603	7,4			
																						395	4,1			
K 5914	7918 1401		S	2 188	2 290	2 484	2 275	210	143	140	51	2 217	73	7	97	40						144	5,6			
08327	K5912/5914 Gunningen L432/K5914 Seitingen																					23	7,7			
FS=2	FS	4,3																				157	6,2			
																						103	2,9			
K 5916	7917 1405		S	3 601	3 770	4 086	3 703	383	243	238	58	3 628	157	17	150	76						237	5,8			
08327	KrGr K5703/5916 Weigheim L429/K5916 Trossingen																					38	8,0			
FS=2	FS	1,3																				259	6,4			
																						170	3,0			
K 5916	7917 1407		S	6 317	6 605	7 179	6 819	360	318	307	136	6 603	122	80	165	73						416	4,3			
08327	KrGr K5703/5916 Weigheim L429/K5916 Trossingen																					66	5,9			
FS=2	OD	0,9																				455	4,8			
																						298	2,2			
K 5919	7917 1205		S	1 170	1 225	1 326	1 201	125	122	118	29	1 141	34	31	79	12						77	8,8			
08327	K5918/5919 Talheim KrGr K5711/5919 Tuningen																					12	13,9			
FS=2	FS	4,5																				84	9,4			
																						55	6,2			
K 5929	8018 1400	08 02	B	1 181	1 235	1 342	1 298	44	46	47	76	1 196	24	26	10	10	0,88	166	98		78	3,3	57,3	312		
08327	K5929/5944 Hattingen K5929/5930 Witthoh			1 241	1 459	1 402	1 402	57	51		82	1 289	37	31	9	11	0,71	155	91	2,7	12	4,6	49,5			
FS=2	FS	2,8		1 056	1 286	1 244	1 244	42	58		19	1 204	5	21	21	16		130	74	3,6	85	3,7	57,7	289		
				1 191	990	988	988	2	12		127	849	2	12			D	123	69		56	1,7	55,4	236		
K 5931	8019 1401		S	1 472	1 542	1 671	1 501	170	125	119	45	1 415	87	41	60	23						97	7,2			
08327	B491/K5931 Emmingen K5931/5932 Liptingen																					15	10,7			
FS=2	FS	5,5																				106	7,8			
																						69	4,5			
K 5933	8019 1400		S	381	398	432	411	20	8	9	11	400	12		6	2						25	1,8			
08327	L440/K5933 Ederstetten K5933/5944 Oberschwandorf																					4	2,5			
FS=2	FS	5,8																				27	2,0			
																						18	0,9			
K 5941	7919 1204		S	1 412	1 479	1 604	1 448	156	131	128	47	1 386	40	15	84	32						93	7,9			
08327	B311/K5941 Worndorf K5941/5940 Buchheim																					15	12,1			
FS=2	FS	6,5																				102	8,5			
																						67	5,2			

Allgemeine Angaben				DTV											Kennwerte					Zähldaten							
Straße	TK/ZST.-Nr.		Region	Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f	
	E-Str.	RP / UVB			von nach	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	1995	2000	2005	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	fer b _{so} b _{fr} Daultyp	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]
K 6120	08335	8119 1405		S	1 949	2 046	2 227	2 160	67	96	92	32	2 087	12	41	47	8					129	4,2				
		K6120/K6124 Schlatt u.K. L189/K6120 Volkertshausen																				20	5,8				
	FS= 2	FS	3,9																			141	4,7				
																						92	2,2				
K 6125	08335	8218 1400	08 03	B	1 819	1 626	1 688	1 658	30	9		104	1 554	21		9	1,06	250	148		98	0,5	57,4	395			
		L190/K6125 Singen L190/K6125 Duchtlingen									2	109	1 545	31		13	1,05	207	121	0,7	16	0,7	49,6				
	FS= 2	FS	4,8									82	1 705	7			B	200	113		107	0,6	57,8	410			
												112	1 402	2		5		214	119		70	0,3	55,8	432			
K 6126	08335	8118 1200		S	1 748	1 841	1 994	1 790	204	180	177	43	1 740	32	8	112	60					115	8,6				
		K6126/K6134 Welschingen L190/K6126 Welschingen																				18	13,6				
	FS= 2	FS	4,9																			126	9,2				
																						83	6,0				
K 6127	08335	8118 1203		S	1 662	1 747	1 897	1 794	104	104	100	68	1 700	26	26	59	18					110	5,3				
		K6120/K6127 Schlatt u.K. K6127/K6178 Ehingen																				17	7,3				
	FS= 2	FS	4,7																			120	5,9				
																						79	2,7				
K 6129	08335	8118 1408		S	491	517	560	518	42	33	31	59	444	24	15	15	2					32	5,7				
		K6129/K6130 Stetten L191/K6129 Hegaustern																				5	7,8				
	FS= 2	FS	1,5																			35	6,3				
																						23	2,9				
K 6130	08335	8118 1407		S	1 334	1 400	1 525	1 473	52	54	51	74	1 382	14	16	30	8					88	3,4				
		L191/K6130 Engen K6129/K6130 Stetten																				14	4,7				
	FS= 2	FS	5,5																			97	3,8				
																						63	1,8				
K 6131	08335	8118 1400		S	629	661	719	687	32	17	16	20	668	14		17						42	2,3				
		L224/K6131 Watterdingen BAG 0835/0834 K6131/K5923																				7	3,2				
	FS= 2	FS	2,3																			46	2,6				
																						30	1,2				
K 6132	08335	8117 1203		S	228	241	260	226	35	29	28	8	218	6		21	7					15	10,5				
		BAG 0834/0835 Nordhalden K6132/K6136 Uttenhofen																				2	17,2				
	FS= 2	FS	4,4																			17	11,0				
																						11	7,9				
K 6135	08335	8117 1403		S	130	136	147	144	3	7	7	11	129		4	3						9	4,9				
		K6132/K6135 Tengen B314/K6135 Tengen																				1	6,8				
	FS= 2	FS	2,7																			9	5,4				
																						6	2,5				

Allgemeine Angaben				DTV													Kennwerte						Zähldaten			
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So						fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II				
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
K 6140	8118 1401		B	400	375	443	429	14	7	12	31	398	7				7	0,88	59	35		26	1,5	52,0	107	
08335	L188//K6140 Büßlingen	08 03		403	422	470	451	19	10	17	26	425	9				10	0,88	51	30	1,7	4	2,1	44,0		
	K6137/K6140 Tengen			433	314	415	410	5	3	2	16	394	2				3		43	24	0,6	29	1,7	52,5	88	
FS=2	FS	3,3		338	269	379	371	8	2	2	67	304	6			2		C	50	28		18	0,8	50,1	86	
K 6142	8218 1401		S	1 424	1 496	1 627	1 551	75	89	85	21	1 487	30	44	23	22						94	5,4			
08335	K6141/K6142 Schlatt a.R.																					15	7,4			
	B314/K6142 Storzeln																					103	5,9			
FS=2	FS	1,9																				68	2,7			
K 6143	8218 1402		S	391	410	448	436	11	8	8	15	420	4	1	6	1						26	1,8			
08335	K6143/K6146 Ebringen																					4	2,5			
	K6143/K6147 Diethieshof																					28	2,0			
FS=2	FS	3,9																				19	0,9			
K 6144	8218 1403		S	1 447	1 519	1 653	1 588	64	63	61	27	1 551	11	10	34	19						96	3,7			
08335	B34/K6144 Gottmadingen																					15	5,1			
	K6144/K6146 Ebringen																					105	4,1			
FS=2	FS	3,5																				69	1,9			
K 6151	8318 1400		S	1 911	2 004	2 184	2 153	32	40	38	57	2 075	12	21	13	6						126	1,8			
08335	L190/K6151 Gailingen																					20	2,5			
	Landesgrenze 0835/CH K6151																					138	2,0			
FS=2	FS	3,4																				91	0,9			
K 6156	8319 1400		S	242	254	276	268	7	4	4	10	259	3		4							16	1,4			
08335	L192/K6156 Wangen																					3	2,0			
	L193/K6156 Schienen (Süd)																					17	1,6			
FS=2	FS	5,9																				11	0,7			
K 6158	8219 1400		S	5 137	5 396	5 867	5 609	259	174	170	100	5 501	93	8	119	47						340	2,9			
08335	K6157/K6158 Singen																					54	4,0			
	L223/K6158 Überlingen a.R.																					372	3,2			
FS=2	FS	7,1																				243	1,5			
K 6160	8219 1401		S	1 817	1 907	2 077	2 010	67	47	46	62	1 947	20		46	1						120	2,2			
08335	L222/K6160 Bohlingen																					19	3,0			
	K6160/K6161 Bohlingen																					132	2,4			
FS=2	FS	5,5																				86	1,1			
K 6162	8219 1404		S	2 847	2 988	3 252	3 149	104	104	99	187	2 914	48	48	52	4						188	3,1			
08335	K6160/K6162 Weiler																					30	4,3			
	L192/K6162 Iznang																					206	3,4			
FS=2	FS	4,9																				135	1,6			

Allgemeine Angaben					DTV											Kennwerte						Zähldaten				
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So					fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II					
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
K 6174	8120 1208		S	938	985	1 072	1 035	37	20	20	119	915	17	1	17	2						62	1,9			
08335	B31/K6174 Ludwigshafen																					10	2,6			
	BAG 0835/0843 K6174/K7787																					68	2,1			
FS=2	FS	4,0																				44	1,0			
K 6175	8120 1207		S	1 153	1 214	1 316	1 187	129	100	96	79	1 092	46	16	52	32						76	7,3			
08335	K6175/K6176 Liggersdorf																					12	10,9			
	BAG 0835/0843 K6175/K8271																					83	7,9			
FS=2	FS	3,6																				55	4,6			
K 6176	8120 1403		S	1 614	1 699	1 842	1 678	164	115	111	95	1 551	80	32	54	30						107	6,1			
08335	K6175/K6176 Liggersdorf																					17	8,5			
	K6107/K6176 Mindersdorf																					117	6,7			
FS=2	FS	9,0																				76	3,3			
K 6177	8118 1202		B	749	566	425	389	36	17	51	32	353	23	4	11	2	0,99	62	37		25	3,8	52,5	93		
08335	B491/K6177 Engen	08 03		802	574	429	400	29	12	67	23	371	23	6	6		1,09	50	29	2,2	4	5,4	44,9			
	K6177/K6178 Wasserburger Tal			746	596	426	359	67	38	29	33	326	29		31	7		46	26	7,1	27	4,3	52,9	81		
FS=2	FS	14,2		587	508	403	383	20	7	14	64	319	13		2	5	B	57	32		18	2,0	50,5	97		
K 6177	8119 1203		S	1 237	1 300	1 413	1 335	77	58	55	58	1 261	36	16	33	9						82	4,0			
08335	K6113/K6177 Guggenhausen																					13	5,5			
	K6114/K6177 Raihaslach																					90	4,4			
FS=2	FS	3,0																				59	2,1			
K 6178	8118 1405		BT	579	457	870	778	92	57	26	34	744	35		39	18	0,89	111	66		50	6,4	56,1	199		
08335	K6127/K6178 Ehingen	08 03		589	473	932	810	122	76	29	19	791	46		48	28	0,82	99	58	6,2	8	9,0	48,7			
	B31/K6178 Aach			564	399	828	763	65	39	34	25	738	26		37	2		84	48	3,8	55	7,0	56,7	167		
FS=2	FS	3,8		570	457	697	682	15	9	5	102	580	6		9		C	89	50		36	3,6	54,0	153		
K 6178	8118 1406		S	204	214	233	224	9	6	6	8	216	3		6							13	2,6			
08335	B31/K6178 Aach																					2	3,5			
	K6177/K6178 Wasserburger Tal																					15	2,8			
FS=2	FS	4,2																				10	1,3			
K 6180	8120 1205		S	1 709	1 796	1 953	1 842	111	81	78	38	1 782	52	22	46	13						113	4,0			
08335	K6105/K6180 Ursaul																					18	5,5			
	K6109/K6180 Zoznegg																					124	4,5			
FS=2	FS	8,9																				81	2,1			
K 6306	8213 1400		S	997	1 044	1 129	1 077	52	28	29	28	1 041	32	8	19	2						65	2,4			
08336	K6306 Schönenberg																					10	3,3			
	B317/K6306 Schöna																					72	2,7			
FS=2	FS	1,9																				47	1,2			

Allgemeine Angaben				DTV											Kennwerte						Zähldaten						
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f	
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005																				
	von	nach																									
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]																
K 6307	8113 1400			B	1 618	1 565	1 651	1 596	55	77	70	107	1 438	29	51	25	1	1,21	235	139		96	4,5	58,5	363		
08336	L126/K6307 Aftersteg K6307 Todtnauberg			08 04	1 557	1 485	1 669	1 605	64	84	78	125	1 427	33	53	31	0,75	214	125	3,9	15	6,2	50,9	484			
FS=2	FS		2,6		1 724	2 164	2 013	1 942	71	85	72	88	1 805	35	49	29		229	130	3,4	105	5,0	59,0	484			
					1 636	1 238	1 138	1 132	6	44	38	67	1 021	6	44		C	153	85		69	2,3	56,4	293			
K 6309	8212 1405			B		435	436	429	7	9	15	44	381	2	4	5	0,84	73	43		25	2,0	51,9	83			
08336	L135/K6309 K6309/K6310 Kirchhausen			08 04		374	407	402	5	8	16	37	360	2	5	3	1,82	46	27	1,6	4	2,8	44,2	72			
FS=2	FS		5,4			508	343	329	14	14	21	23	306			14		37	21	3,3	27	2,3	52,4	72			
						580	652	648	4	6	5	95	549	2	4	2	B	105	59		18	1,0	50,2	161			
K 6313	8212 1401			S	368	387	415	364	51	46	48	22	340	7	2	27	17				24	10,6					
08336	L132/K6313 Sitzenkirchen K6313 Käsacker																				4	17,5					
FS=2	FS		3,0																		26	11,2					
																					17	8,0					
K 6316	8211 1403			S	1 690	1 770	1 915	1 813	102	79	82	72	1 724	40	17	41	21				111	4,0					
08336	L134/K6316 Liel K6342/K6316 Obereggenen																				18	5,5					
FS=2	FS		4,1																		121	4,5					
																					79	2,1					
K 6318	8211 1402			S	1 561	1 633	1 771	1 702	69	40	41	45	1 647	39	10	27	3				103	2,2					
08336	B3/K6318 Hertingen K6345/K6318 Tannenkirch																				16	3,0					
FS=2	FS		4,7																		112	2,4					
																					74	1,1					
K 6319	8311 1404			S	1 504	1 573	1 707	1 654	53	38	41	53	1 597	19	3	31	4				99	2,2					
08336	K6351/K6319 Holzen L134/K6319 Hammerstein																				16	3,0					
FS=2	OD		2,0																		108	2,4					
																					71	1,1					
K 6324	8311 1400			S	553	579	626	589	37	21	21	26	555	23	8	7	6				36	3,2					
08336	K6351/K6324/K6325 Egringen K6324 Mappach																				6	4,4					
FS=2	FS		2,3																		40	3,6					
																					26	1,7					
K 6325	8311 1401			S	1 260	1 317	1 431	1 399	33	29	30	93	1 294	16	12	14	3				83	2,0					
08336	K6351/K6324/K6325 Egringen																				13	2,7					
FS=2	FS		3,3																		91	2,2					
																					59	1,0					
K 6326	8311 1402			S	4 061	4 254	4 597	4 330	267	186	197	176	4 143	93	12	111	63				266	3,9					
08336	B3/K6326 Eimeldingen																				42	5,4					
FS=2	FS		2,6																		291	4,4					
																					191	2,0					

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte						Zähldaten				
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So						fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II				
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
K 6327	8311 1405		B	2 472	2 222	2 999	2 757	242	145	100	88	2 618	148	51	50	44	0,84	348	206		173	4,7	61,1	771		
08336	L134/K6327/K6354 Rümplingen	08 04		2 795	2 424	3 326	3 021	305	177	116	82	2 875	192	64	63	50	0,68	333	195	4,1	28	6,5	53,6			
	K6351/K6327 (Rich. Schallbach)			2 274	2 037	2 784	2 546	238	153	127	89	2 416	126	41	49	63		270	153	4,4	189	5,2	61,6	662		
	FS=2	FS	4,1	1 782	1 686	2 071	2 055	16	17	12	109	1 932	13	14	3		D	245	137		124	2,4	59,0	530		
K 6328	8311 1403		S	1 851	2 138	2 320	2 250	70	23	26	159	2 090	47			22	1				134	1,0				
08336	B3/K6328 Ötlingen																				21	1,4				
	AS Kandern A98 (4)																				147	1,1				
	FS=2	FS	3,2																		96	0,5				
K 6330	8411 1400		S	2 817	2 945	3 201	3 122	79	51	53	119	2 993	38	11	31	9					185	1,6				
08336																					29	2,1				
																					203	1,7				
																					133	0,8				
K 6331	8412 1402		S	2 486	2 595	2 831	2 831		31	28	127	2 674									164	1,0				
08336	K6331 Zoll Inzlingen																				26	1,4				
	K6332/K6331 Inzlingen																				179	1,2				
	OD																				117	0,5				
K 6332	8412 1400		S	4 985	5 218	5 652	5 403	249	80	83	132	5 252	187	19	53	8					327	1,4				
08336	B34/K6332 Wyhlen																				52	1,9				
	K6332/K6331 Inzlingen																				358	1,5				
	FS=2	FS	5,5																		235	0,7				
K 6333	8312 1205		S	3 388	3 547	3 841	3 665	176	167	170	137	3 478	58	49	61	57					222	4,2				
08336	L139/K6333 (Rich. Minseln)																				35	5,8				
	L143/K6333 (Rich. Minseln)																				243	4,7				
	FS=2	FS	5,4																		159	2,2				
K 6333	8312 1400		B	1 440	1 133	1 134	1 092	42	24	73	77	1 015	18			18	6	0,76	133	79		66	2,1	56,2	280	
08336	AS Lörrach-Ost A98 (6)	08 04		1 801	1 206	1 277	1 223	54	30	75	82	1 141	24			20	10	0,69	126	74	1,9	10	2,8	48,2		
	L139/K6333 Adelhausen			1 050	1 065	975	943	32	22	62	55	888	10			22			95	54	1,9	72	2,3	56,6	254	
	FS=2	FS	6,7	938	940	808	795	13	5	77	84	711	8			5		D	97	54		47	1,1	54,4	192	
K 6334	8312 1402		S	2 727	2 850	3 101	3 050	51	47	49	76	2 965	12	9	29	9					180	1,5				
08336	L139/K6334 Adelhausen																				29	2,0				
	B317/L135 Steinen-Höllstein																				196	1,6				
	FS=2	FS	4,2																		129	0,8				
K 6336	8412 1401		S	2 439	2 550	2 773	2 711	62	48	49	67	2 628	30	16	32						161	1,7				
08336	L143/K6336 (Rich. Karsau)																				26	2,3				
	B317/K6336 Schopfheim																				176	1,9				
	FS=2	FS	9,0																		115	0,9				

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte						Zähldaten				
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz			DTV	DTV Kfz						fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	R I R II
	von nach		W	W	W	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	b _{so}	W	U	S	Nacht 22-06 Uhr	Uw			
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]							Daulityp	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
K 6337	8313 1401			S	738	774	835	769	66	39	42	25	744	26		29	10					48	4,6			
08336	K6353/K6337 Dossenbach Kreisgrenze WT/LÖ																					8	6,3			
	FS=2	FS	4,5																			53	5,1			
																						35	2,4			
K 6339	8313 1402			BT	1 134	1 045	936	903	33	6	47	54	849	27		6		1,08	142	84		54	0,6	54,8	254	
08336	B317/K6339 Hausen-Raitbach K6339/K6352 Schlechtbach				1 178	1 042	921	894	27	5	56	45	849	22		5		1,10	115	67	0,5	9	0,9	47,1		
	FS=2	FS	5,7		1 008	1 143	991	918	73	15	47	58	860	58		15		B	112	63	1,3	59	0,7	55,2	221	
					1 195	957	927	919	8		15	84	835	8					134	75		39	0,3	53,3	243	
K 6340	8311 1406			S	3 433	3 593	3 893	3 730	163	127	131	197	3 499	69	34	69	24					225	3,2			
08336	L134/K6340 Binzen AS Kandern A98 (4)																					36	4,4			
	FS=2	FS	1,5																			247	3,5			
																						162	1,6			
K 6341	8113 1203			S	319	334	362	349	13	29	28	56	276	2	17	11						21	7,6			
08336	L142/K6341 Mulden L123/K6341 (Rich. Belchen)																					3	11,6			
	FS=2	FS	5,4																			23	8,2			
																						15	4,9			
K 6344	8312 1200			S	2 891	3 028	3 275	3 102	173	107	114	108	2 992	68	2	92	13					190	3,2			
08336	L134/K6344 Wittlingen B317/K6344 Haagen																					30	4,4			
	FS=2	FS	4,7																			208	3,5			
																						136	1,6			
K 6345	8211 1204			S	1 010	1 057	1 146	1 104	42	37	37	41	1 045	22	17	13	7					66	3,2			
08336	K6345/K6318 Tannenkirch K6345/k6351 Riedlingen																					11	4,3			
	FS=2	FS	4,2																			73	3,5			
																						48	1,6			
K 6346	8312 1403			S	2 475	2 591	2 806	2 666	139	111	115	73	2 579	43	14	69	27					162	3,8			
08336	L135/K6346 (Rich. Schlächtenhaus) L136/K6346 Weitenau																					26	5,3			
	FS=2	FS	3,0																			178	4,2			
																						116	2,0			
K 6347	8211 1404			S	4 018	4 208	4 549	4 305	244	192	202	104	4 179	75	23	115	54					263	4,1			
08336	L137/K6347 bei Kleinkems L134/K6347 bei Schliengen																					42	5,7			
	FS=2	FS	9,9																			288	4,5			
																						189	2,1			
K 6348	8312 1204			S	1 301	1 363	1 473	1 380	93	64	68	65	1 309	34	5	50	9					85	4,3			
08336	L139/K6348 Enkenstein B317/K6348 Hausen i.W.																					14	5,9			
	FS=2	FS	3,4																			93	4,7			
																						61	2,2			
K 6350	8212 1202			S	1 192	1 250	1 346	1 247	99	100	103	79	1 136	32	33	53	14					78	7,2			
08336	K6350/6312 Ri. Malsburg L140/K6350 Friedrichsheim																					12	10,7			
	FS=2	FS	9,6																			85	7,8			
																						56	4,4			

Allgemeine Angaben				DTV											Kennwerte						Zähldaten					
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005		DTV Kfz	DTV																
	von nach				Mo-So	Mo-So		Mo-So	Mo-So	Mo-So								fer				Tag 06-22 Uhr			Nw	
					W	W		W	W	W								b _{so}				Nacht 22-06 Uhr			Fr	R I
					U	U		U	U	U								b _{fr}				Day 06-18 Uhr			Uw	R II
					S	S		S	S	S								Daulityp				Evening 18-22 Uhr			So	
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
K 6351	8311 1201			S	2 644	2 768	2 995	2 849	146	83	87	112	2 725	74	11	58	14					173	2,7			
08336	K6351/K6324/K6325 Egringen K6351/K6327 (Rich. Schallbach)																					28	3,7			
FS=2	FS		9,1																			190	3,0			
																						124	1,4			
K 6352	8313 1201			S	876	918	993	932	62	51	51	46	870	27	16	26	8					58	5,0			
08336	B317/K6352 Fahrmau K6352/K6338 Kürnberg																					9	6,9			
FS=2	FS		18,9																			63	5,5			
																						41	2,6			
K 6353	8312 1103			B	5 658	6 070	6 576	6 286	290	188	202	151	6 058	179	77	86	25	0,86	719	425		381	2,8	64,0	1 576	
08336	K6353/K6337 Dossenbach			08 04	5 908	7 059	7 352	7 009	343	220	253	180	6 734	218	95	104	21	0,60	723	423	2,4	60	3,8	56,3		
	B518/B317/K6353 Schopfheim				6 278	4 850	6 327	6 013	314	193	185	104	5 839	191	70	87	36		605	343	2,5	417	3,1	64,5	1 402	
FS=2	OD		0,4		3 891	3 767	4 050	3 987	63	58	34	102	3 867	23	18	17	23	D	453	253		273	1,4	62,1	1 028	
K 6353	8313 1200			S	2 680	2 806	3 036	2 879	157	112	118	49	2 818	57	12	62	38					176	3,6			
08336	B34/K6353 Schwörstadt K6353/K6337 Dossenbach																					28	4,9			
FS=2	FS		8,2																			192	4,0			
																						126	1,8			
K 6500	8215 1400			S	1 372	1 439	1 550	1 422	128	61	65	40	1 379	69	2	53	6					90	3,8			
08337	K6500/K6504 Hüllingen K6500/K6502 Buggenried																					14	5,3			
FS=2	FS		10,4																			98	4,2			
																						64	2,0			
K 6505	8216 1400			S	327	343	371	343	28	17	18	14	328	11		17						21	4,4			
08337	L159/K6505 Stockenmühle K6505 Obermettingen																					3	6,1			
FS=2	FS		4,0																			23	4,9			
																						15	2,3			
K 6508	8216 1401			S	608	637	688	643	46	57	54	15	584	33	44	12	1					40	7,9			
08337	B315/K6508 Eberfingen L169/K6508 Stühlingen																					6	12,2			
FS=2	FS		3,2																			44	8,5			
																						29	5,2			
K 6509	8216 1402			B	427	339	433	408	25	5	50	18	389	21	1	4		0,99	59	35		25	1,1	51,7	101	
08337	K6599/K6509 Mauchen			08 03	440	339	454	427	27	4	50	15	412	23		4		0,82	53	31	0,8	4	1,5	43,8		
	L169/K6509 (Rich. Mauchen)				394	408	449	413	36	14	88	16	392	27	5	9			48	27	2,5	27	1,3	52,0	94	
FS=2	FS		4,1		438	270	345	337	8		11	33	304	8				C	46	26		18	0,6	50,1	93	
K 6510	8216 1403			S	365	384	411	364	47	31	33	7	358	16		18	13					24	7,3			
08337	B315/K6510 Weizen K6597/K6510 (Rich. Lembach)																					4	10,8			
FS=2	FS		5,9																			26	7,9			
																						17	4,5			
K 6511	8116 1400			S	361	379	406	363	43	39	39	58	288	22	17	11	10					24	9,2			
08337	K6597/K6511 (Rich. Blumberg) L171/K6511 Ewattingen																					4	14,7			
FS=2	FS		8,3																			26	9,8			
																						17	6,5			

Allgemeine Angaben				DTV											Kennwerte						Zähldaten					
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz			DTV Mo-So	DTV Kfz						fer	Mo-So			Tag 06-22 Uhr			Nw	R I R II
	von nach		W	W	W	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	b _{so}	W	W	W	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	Uw	
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]							Daulityp	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
K 6513	8216 1404			B	449	656	413	406	7	14	49	14	385		7	5	2	0,99	56	33		24	3,3	52,1	107	
08337	B315/K6513 Unterwangen	08 03			456	709	430	423	7	16	67	13	401		9	7		0,82	50	29	2,9	4	4,5	44,7		
	K6513/K6514 (Rich. Brunnadern)				455	528	425	414	11	16	26	7	402		5	4	7		45	25	3,0	26	3,7	52,6	100	
	FS=2 FS 3,9				417	597	336	332	4	4	7	26	306				4	C	44	25		17	1,7	50,2	86	
K 6516	8116 1401			S	475	497	539	509	29	20	20	17	483	18	9	10	1					31	3,6			
08337	L171/K6516 Bonndorf																					5	5,0			
	L170/K6516 Boll																					34	4,0			
	FS=2 FS 4,3																					22	1,9			
K 6519	8215 1403			S	318	334	358	319	39	31	33	5	313	8		30	1					21	8,3			
08337	K6519 BA-Grenze Faulenfürst																					3	12,9			
	L170/K6519 Rothaus																					23	8,9			
	FS=2 FS 2,4																					15	5,6			
K 6523	8114 1400			S	694	726	789	767	22	13	13	19	743	14	5	7						46	1,6			
08337	K6523/K6524 Bernau																					7	2,2			
	L149/K6523 Bernau-Riggenbach																					50	1,8			
	FS=2 FS 0,6																					33	0,8			
K 6524	8214 1400			S	1 022	1 069	1 160	1 125	36	28	28	29	1 086	18	10	17	1					67	2,3			
08337	L149/K6524 Bernau-Dorf																					11	3,2			
	K6523/K6524 Bernau																					74	2,6			
	FS=2 FS 3,3																					48	1,2			
K 6531	8314 1400			S	497	522	560	512	49	60	60	12	472	16	27	30	3					32	10,2			
08337	K6532/K6531 Strittmatt																					5	16,7			
	K6530/K6531 (Rich. Hartschwand)																					36	10,8			
	FS=2 FS 1,8																					23	7,6			
K 6532	8314 1401			S	617	646	700	657	43	43	42	24	616	17	16	18	8					41	5,9			
08337	K6532/K6531 Strittmatt																					6	8,2			
	L151/K6532 Wehrhalden																					44	6,5			
	FS=2 FS 5,3																					29	3,1			
K 6535	8313 1400			S	366	384	414	383	31	30	30	15	357	12	11	16	3					24	6,9			
08337	K6535/K6536 Atdorf																					4	10,2			
	L151/K6535 (Rich. Niedergebisbach)																					26	7,5			
	FS=2 FS 11,2																					17	4,1			
K 6537	8313 1403			S	606	635	686	637	49	30	32	27	610	19		26	4					40	4,2			
08337	K6535/K6537 Strick																					6	5,9			
	L152/K6537 (Rich. Altenschwand)																					43	4,7			
	FS=2 FS 3,1																					28	2,2			
K 6538	8313 1404			S	2 017	2 113	2 283	2 157	126	104	103	58	2 049	73	50	45	8					132	4,4			
08337	K6538/K6539 Hütten																					21	6,1			
	L152/K6538 Rickenbach																					145	4,9			
	FS=2 FS 3,2																					95	2,3			

Allgemeine Angaben					DTV											Kennwerte					Zähldaten					
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So					fer b _{so} b _{fr} Daulityp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II					
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
K 6541	8414 1401		S	769	805	871	836	36	18	20	27	804	22	4	14							50	2,1			
08337	B34/K6541 Murg-Harpoldingen																					8	2,8			
L152/K6541 Rippoldingen																						55	2,3			
FS=2	OD	5,1																				36	1,1			
K 6542	8414 1400		S	2 452	2 566	2 782	2 673	109	88	89	81	2 559	53	33	49	7						161	3,1			
08337	K6543/K6542 Binzgen																					26	4,2			
L151A/K6542 Hochsal																						176	3,4			
FS=2	FS	4,1																				115	1,6			
K 6543	8414 1402		S	4 333	4 533	4 918	4 747	171	132	134	108	4 596	81	43	70	20						285	2,6			
08337	B34/K6543 Laufenburg_Niederhof																					45	3,6			
K6543/K6542 Binzgen																						312	2,9			
FS=2	FS	2,2																				204	1,3			
K 6544	8314 1402		S	2 049	2 153	2 307	2 061	246	197	207	62	1 974	74	25	129	43						134	8,2			
08337	L154/K6544 Albruck																					21	12,7			
K6544/K6547 Schachen																						146	8,8			
FS=2	FS	4,6																				96	5,5			
K 6551	8315 1200		B	1 861	2 374	2 633	2 460	173	122	172	85	2 363	63	12	70	40	0,84	319	188			153	4,5	60,5	657	
08337	K6551/K6560 (Rich. Rohr)	08 03		2 166	2 570	2 883	2 677	206	139	220	91	2 571	82	15	76	48	0,79	294	172	3,7		24	6,2	52,9		
L161/K6551 Bruckhaus				1 651	2 205	2 425	2 216	209	173	154	27	2 174	51	15	110	48		239	135	5,7		168	5,0	61,0	512	
FS=2	FS	8,8		1 246	1 843	1 986	1 977	9		16	138	1 839	9				D	244	136			109	2,3	58,4	628	
K 6556	8315 1400		S	2 102	2 203	2 378	2 227	152	95	96	50	2 148	85	28	61	6						138	3,9			
08337	K6556/K6569 Heubach																					22	5,3			
L157/K6556 Gutenberg																						151	4,3			
FS=2	FS	7,5																				99	2,0			
K 6556	8315 1401		S	757	792	861	822	39	38	37	40	767	16	14	16	7						50	4,2			
08337	L157/K6556 Gutenberg																					8	5,9			
L159/K6556 Detzeln																						55	4,7			
FS=2	FS	9,9																				36	2,2			
K 6558	8315 1402		B	175	250	154	139	15	15	25	9	123	7	7	5	3	0,52	16	9			9	9,6	49,4	38	
08337	K6558/K6559 Bierbrönnen	08 03		194	270	185	161	24	20	32	10	144	11	7	8	5	0,71	15	9	8,1		1	14,9	40,8		
K6556/K6558 Langhalde				157	206	97	95	2	13	27	4	78	2	13				8	5	10,7		10	10,2	49,9	19	
FS=2	FS	2,4		143	223	116	116				12	104					E	13	7			6	6,7	47,0	34	
K 6563	8314 1205		S	1 498	1 572	1 692	1 551	140	121	124	48	1 472	51	32	62	27						98	6,9			
08337	K6563/K6549 Steinbach																					16	10,1			
B500/K6563 (Rich. Oberalpfn)																						107	7,5			
FS=2	FS	7,5																				70	4,1			

Allgemeine Angaben					DTV											Kennwerte					Zähldaten					
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So						fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II					
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
K 6566	8316 1403		S	861	904	970	868	101	79	85	21	848	22			65	14					56	7,8			
08337	K6566/K6567 Schwerzen B34/L163/K6566 bei Geißlingen																					9	11,9			
FS=2	FS	4,3																				61	8,4			
																						40	5,1			
K 6569	8316 1400		S	841	880	953	910	43	51	50	26	858	19	26	23	1						55	5,2			
08337	B34/K6569 (Rich.Rechberg) K6569 Rechberg																					9	7,1			
FS=2	FS	1,3																				60	5,7			
																						40	2,7			
K 6572	8316 1401		S	330	345	375	372	3	2	2	23	348	2	1	1							22	0,5			
08337	L162/K6572 Küssaberg K6572 Küssaburg																					3	0,7			
FS=2	FS	1,6																				24	0,6			
																						16	0,3			
K 6574	8416 1400		S	886	926	1 007	990	18	2	2	34	956	16			1	1					58	0,2			
08337	K6573/K6574 (Rich. Kürnberg) K6573 Kürnberg																					9	0,2			
FS=2	FS	1,9																				64	0,2			
																						42	0,1			
K 6576	8316 1402		S	533	558	604	575	29	41	40	4	547	12	24	17							35	6,6			
08337	L163/K6576 Mittelhof Fiktiver NK																					6	9,4			
FS=2	FS	0,6																				38	7,2			
																						25	3,8			
K 6578	8317 1400		S	314	328	356	347	9	25	23	8	317	7	22	3							21	6,7			
08337	L163/K6578 Dettighofen K6587 Fiktiver NK Berwangen																					3	9,7			
FS=2	FS	1,0																				23	7,3			
																						15	3,9			
K 6582	8317 1401		S	2 107	2 203	2 393	2 325	68	74	74	22	2 270	27	33	35	7						139	3,0			
08337	K6582/K6583 Altenburg B27/K6582 Altenburg-Hardt																					22	4,1			
FS=2	FS	5,4																				152	3,3			
																						99	1,5			
K 6587	8413 1201		S	2 629	2 751	2 981	2 868	113	77	78	35	2 805	65	28	41	7						173	2,5			
08337	L152/K6587 (Rich. Egg) L152/K6587 Willaringen																					27	3,5			
FS=2	FS	8,7																				189	2,8			
																						124	1,3			
K 6589	8314 1206		S	1 296	1 357	1 468	1 393	75	65	66	50	1 321	32	22	19	24						85	4,3			
08337	K6589/K6550 Birndorf B34/K6589 Dogern-Industrie																					14	5,9			
FS=2	FS	8,6																				93	4,8			
																						61	2,2			

Allgemeine Angaben					DTV											Kennwerte					Zähldaten								
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f			
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005		DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So									fer b _{so} b _{fr} Daulityp	Mo-So W U S			Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr				Nw Fr Uw So	R I R II	
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]				
K 6590	08337	8314 1207		S	740	777	836	758	78	60	61	22	720	34	16	37	7					48	7,0						
	FS=2	K6590/K6529 Vogelbach K6527/K6590 Horbach	13,5																			8	10,3						
K 6591	08337	8214 1204		S	464	485	527	516	11	13	14	17	496		2	10	1					31	2,5						
	FS=2	L150/K6591 (Rich. Lindau)	11,0																			5	3,4						
K 6592	08337	8115 1205		S	1 631	1 707	1 849	1 767	81	64	66	44	1 707	34	16	44	4					107	3,4						
	FS=2	K4988/K6592 Kreisrenze bei Glashütte B315/K6592 bei Bonndorf	7,5																			17	4,6						
K 6593	08337	8216 1201		S	1 202	1 269	1 343	1 083	259	213	223	28	1 031	70	24	70	119					78	15,0						
	FS=2	L159/K6593 (Rich. Bettmaringen) L169/K6593 Mittlere Alp	3,8																			12	26,3						
K 6594	08337	8315 1202	08 03	B	1 209	1 469	1 113	1 070	43	31	43	76	986	20	8	11	12	1,16	182	108		65	2,7	56,3	266				
	FS=2	L157/K6594 (Rich. Berau) K6594/K6502 Brenden	14,8															1,28	138	81	2,7	10	3,7	48,5	264				
																		B	143	81	2,7	71	3,0	56,8	264				
																			183	102		46	1,4	54,4	350				
K 6595	08337	8315 1205		S	1 574	1 653	1 775	1 595	180	110	118	43	1 552	69		105	6					103	6,0						
	FS=2	L159/K6595 (Rich. Lauchringen) B314/K6595 Lauchringen-Industrie	1,8																			16	8,4						
																						112	6,7						
																						74	3,2						
K 6596	08337	8416 1201	08 03	B	337	341	385	367	18	22	15	15	343	5	9	5	8	0,89	57	34		22	5,6	52,4	84				
	FS=2	L161A/K6596 Stetten L161/K6596 Günzgen	2,1															1,33	41	24	5,9	4	7,7	45,4					
																						24	6,2	52,9	65				
																						16	2,9	50,3	142				
K 6597	08337	8116 1202	08 03	B	496	520	637	577	60	62	45	51	506	18	20	29	13	0,99	88	52		37	9,3	55,4	128				
	FS=2	K6597/K6510 (Rich. Lembach) K6597/K6511 (Rich. Blumberg)	4,8															1,00	73	43	9,9	6	14,9	48,6					
																						41	9,7	56,0	119				
																						26	6,7	53,3	152				
K 6598	08337	8314 1203		S	558	587	627	550	77	87	90	26	501	12	23	43	22					36	13,3						
	FS=2	K6530/K6589 Eichrütte K6591/K6589 Engelfelsen	5,8																			6	22,7						
																						40	13,8						
																						26	10,8						

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte					Zähldaten					
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So						fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II					
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
K 6599	8216 1202		S	836	879	939	827	112	79	84	36	786	38	5	55	19						54	8,1			
08337	L158/K6599 Eggingen K6599/K6509 Mauchen																					9	12,5			
FS=2	FS	6,8																				60	8,7			
																						39	5,4			
K 6700	7522 1402		S	2 074	2 127	2 182	2 065	117	112	124	59	1 987	23	19	57	37						126	5,0			
08415	K 6701/K 6700 Gächingen L 249/K 6700 Sirchingen																					20	6,9			
FS=2	FS	3,6																				138	5,5			
																						91	2,6			
K 6701	7522 1401		S	1 776	1 822	1 865	1 735	130	92	100	78	1 638	57	19	51	22						108	4,8			
08415	K 6701/K 6700 Gächingen K 6701/K 6702 Dottingen																					17	6,6			
FS=2	FS	5,0																				118	5,3			
																						77	2,5			
K 6701	7522 1404		S	3 747	3 842	3 951	3 784	167	86	93	46	3 714	105	25	52	10						229	2,1			
08415	K 6701/K 6703 Dottingen B 465/K 6701 Münsingen (Industriegebiet)																					36	2,9			
FS=2	FS	3,0																				250	2,4			
																						164	1,1			
K 6701	7522 1406		S	6 649	6 820	6 984	6 515	468	283	313	79	6 409	213	28	171	84						404	3,9			
08415	B 465/K 6701 Münsingen (Industriegebiet) B 465/K 6701 Münsingen																					64	5,4			
FS=2	OD	1,2																				443	4,4			
																						290	2,0			
K 6704	7423 1400		S	759	778	799	762	37	29	32	52	707	12	3	6	20						46	3,5			
08415	L 252/ K 6704 nördl. Böhringen B 465/K 6704 westl. Donnstetten																					7	4,9			
FS=2	FS	1,9																				51	3,9			
																						33	1,8			
K 6708	7522 1400		B	1 569	1 306	1 274	32	4			84	1 190	28		2	2	1,24	240	142			76	0,3	56,2	314	
08415	K 6708/K 6708 Bleichstetten L 249/K 6708 südl. Bad Urach	08 03		1 425	1 164	1 126	38	7			49	1 077	31		4	3	1,68	163	95	0,6		12	0,4	48,2		
FS=2	FS	6,3		1 548	1 441	1 398	43				30	1 368	43					178	101			83	0,3	56,6	337	
				2 050	1 659	1 659					278	1 381						279	156			54	0,2	54,7	480	
K 6709	7522 1403		S	1 126	1 155	1 177	1 059	119	93	99	61	967	56	31	46	16						68	7,6			
08415	K 6708/K 6708 Bleichstetten L 249/K 6709 Upfingen																					11	11,6			
FS=2	FS	3,1																				75	8,2			
																						49	4,9			
K 6711	7521 1400		S	2 358	2 418	2 480	2 340	140	103	111	177	2 140	60	23	54	27						144	4,0			
08415	L 387/K 6711 Holzelfingen K 6710/K 6711 südl. Würtingen																					23	5,6			
FS=2	FS	5,1																				157	4,5			
																						103	2,1			

Allgemeine Angaben				DTV											Kennwerte					Zähldaten						
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So					fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II					
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
K 6712	7422 1406		S	4 763	4 883	5 031	4 891	140	56	62	124	4 765	87	2	48	5						291	1,1			
08415	L 380A/K 6712 westl. Dettingen																					46	1,5			
K 1241/K 6712 Kreisgr. Essl./ Reutl.																						319	1,2			
FS=2	FS		1,1																			209	0,6			
K 6714	7421 1400		S	7 729	7 927	8 124	7 624	500	279	312	167	7 449	229	8	218	54						470	3,3			
08415	L 380A/K 6714 nördl. Eningen																					75	4,6			
B28/K6914 Metzigen																						515	3,7			
FS=2	FS		4,2																			337	1,7			
K 6720	7421 1401		S	7 606	7 800	8 015	7 654	361	224	240	214	7 375	202	64	126	34						464	2,7			
08415	B 464 Anschl. Sickenhausen																					74	3,7			
L 378/K 6720 in Rommelsbach																						508	3,0			
FS=2	FS		2,5																			333	1,4			
K 6720	7421 1402		S	6 000	6 153	6 313	5 968	345	168	187	144	5 817	185	7	125	36						366	2,6			
08415	L 378/K 6720 in Rommelsbach																					58	3,6			
L 378A/K 6720 nördl. Sondelfingen																						400	2,9			
FS=2	FS		1,7																			262	1,3			
K 6724	7420 1410		S	1 992	2 043	2 102	2 024	78	31	35	49	1 976	46		29	2						122	1,4			
08415	L 379/K 6724 Wannweil																					19	2,0			
K 6724/K 6725 Degerschlacht																						133	1,6			
FS=2	OD		0,7																			87	0,7			
K 6728	7520 1400		S	3 276	3 359	3 454	3 313	141	139	147	87	3 168	60	58	62	20						200	3,9			
08415	L 230/K 6728 Bronnweiler																					32	5,4			
L 383/K 6728 Käpfle																						219	4,3			
FS=2	FS		1,4																			143	2,0			
K 6729	7521 1401		S	4 912	5 038	5 161	4 825	335	228	255	167	4 658	109	1	166	61						299	4,3			
08415	L 383/K 6729 nördl. Gönningen																					47	5,9			
L 382/K 6729 Pfullingen																						327	4,7			
FS=2	FS		5,1																			214	2,2			
K 6731	7621 1403		S	4 039	4 142	4 249	4 011	238	191	208	147	3 825	86	38	102	51						246	4,4			
08415	K 7104/K 6731 Kreisgrenze																					39	6,0			
L 382/K 6731 Sonnenbühl																						269	4,8			
FS=2	FS		5,0																			176	2,2			
K 6736	7621 1400		S	1 237	1 269	1 291	1 144	147	82	91	29	1 112	69	3	42	37						75	6,1			
08415	K 7158/K 6736 Kreisgrenze																					12	8,6			
B313/K6736 Trochtelfingen																						82	6,8			
FS=2	FS		5,1																			54	3,3			

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte					Zähldaten					
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So						fer b _{so} b _{fr} Daulityp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II				
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
K 6736	7621 1401		S	3 405	3 497	3 515	2 861	654	749	809	78	2 583	104	200	83	467						203	20,1			
08415	K 6736/K 6738 östl. Trochtelfingen K 6736/K 6739 Steinhilben			FS=2	FS	2,5																32	36,3			
K 6736	7621 1402		S	1 397	1 434	1 458	1 295	163	124	137	25	1 254	54	16	91	18						84	8,2			
08415	K 6736/K 6737 nordöstl. Steinhilben B 312/K 6736 Oberstetten			FS=2	FS	4,5																13	12,7			
K 6738	7621 1404		BT	2 542	2 608	2 175	1 973	202	140	222	36	1 930	69	7	43	90	1,00	304	180			126	6,2	60,1	504	
08415	K8205/K6738 Krgr. SIG/RT K 6736/K 6738 östl. Trochtelfingen			FS=2	FS	6,1	2 593	2 188	1 953	235	167	23	1 922	76	8	51	108	1,04	251	147	5,8	20	8,8	52,7		
				2 377	2 188	1 953	1 953	235	167			23	1 922	76	8	51	108		232	131	6,1	138	6,9	60,6		
				2 645	2 114	2 079	35	7				102	1 972	33	5	2	C	287	160			90	3,4	57,9	692	
K 6740	7721 1402		B		766	600	166	115			35	562	54	3	22	90	0,86	93	55			44	14,4	57,1	148	
415	K 6739/K 6740 Wilsingen B 312/K 6740 Pfronstetten			FS=2	FS	3,7	818	602	216	151		24	574	69	4	21	126	0,83	82	48	13,8	7	24,7	50,6		
					706	552	154	102			37	513	54	2	44	56		68	39	11,5		48	14,9	57,6	134	
					657	652	5	3			73	579	2			3	D	81	45			32	11,8	55,3	169	
K 6747	7622 1401		S	436	448	444	327	117	73	81	7	305	58	14	39	20						26	15,7			
08415	K 6747/K 6749 Aichelau L 249/K 6747 Ehestetten			FS=2	FS	8,0																4	27,5			
																						28	16,2			
																						18	13,3			
K 6756	7421 1411		S	5 831	5 981	6 127	5 729	398	297	320	143	5 503	184	83	178	37						355	4,7			
08415	B297/K6756 Pliezhausen K 6716/K 6756 Gniebel			FS=2	FS	3,0																56	6,5			
																						388	5,2			
																						254	2,4			
K 6758	7522 1203		S	2 579	2 646	2 696	2 435	260	212	236	100	2 316	67	19	90	103						156	7,6			
08415	L 211/K 6758 in Grabenstetten B 28/K 6758 westl. Böhringen			FS=2	FS	4,9																25	11,5			
																						171	8,2			
																						112	4,8			
K 6759	7422 1202		S	3 930	4 033	4 099	3 630	469	323	358	185	3 420	171	25	108	190						237	7,6			
08415	K 1263/K 6759 Kreisgr. Essl./Reutl. L 211/K 6759 westl. Grabenstetten			FS=2	FS	3,9																38	11,5			
																						260	8,2			
																						170	4,8			
K 6762	7421 1200		S	10 911	11 189	11 489	10 919	570	368	401	265	10 577	279	78	240	51						665	3,1			
08415	K 6762 Nordtangente Metzingen K 6762 nördl. Metzingen			FS=2	FS	2,8																106	4,3			
																						728	3,5			
																						477	1,6			

Allgemeine Angaben				DTV											Kennwerte					Zähldaten							
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f	
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005		DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So									fer b _{so} b _{fr} Daulityp	Mo-So W U S			Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			Nw Fr Uw So	R I R II
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
K 6773	7523 1200			S	1 193	1 224	1 255	1 179	76	29	32	82	1 096	48	1	16	12					73	2,2				
08415	K7410/K6773 Krgr. bei Böttingen L 230/K 6773 westl. Böttingen																					12	3,1				
FS=2	FS		6,0																			80	2,5				
																						52	1,1				
K 6900	7520 1402			S	8 852	9 079	9 370	8 704	666	407	408	180	8 506	277	19	255	133					543	4,2				
08416	L 370/K 6900 Weilheim B 27/K 6900 Bläsibad																					86	5,8				
FS=2	FS		1,4																			594	4,7				
																						389	2,2				
K 6903	7420 1404			S	6 814	6 987	7 219	6 878	341	257	256	123	6 695	144	59	156	42					418	3,5				
08416	B 28/6903 Kusterdingen L 379/K 6903 Kirchentellinsfurt																					66	4,8				
FS=2	FS		4,1																			457	3,8				
																						300	1,8				
K 6903	7520 1403			S	5 490	5 629	5 819	5 647	172	185	182	140	5 421	73	86	70	29					337	3,1				
08416	L 384/K 6903 Gomaringen K 6903/K 6904 Hinterweiler																					54	4,3				
FS=2	OD		0,9																			369	3,4				
																						241	1,6				
K 6903	7520 1404			B	3 330	3 763	4 401	4 204	197	140	159	103	4 086	72	15	79	46	0,82	459	271		255	3,1	62,3	1 295		
08416	K 6903/K 6904 Hinterweiler			08 01	4 039	3 958	5 135	4 913	222	179	173	109	4 782	65	22	92	65	0,43	497	291	2,7	40	4,3	54,6			
	K 6902/K 6903 Immenhausen				2 908	4 856	4 232	3 952	280	132	262	55	3 897	148		103	29		400	227	2,5	279	3,4	62,8	1 116		
FS=2	FS		1,5		1 796	1 933	1 942	1 934	8	13		139	1 784	6	11	2		E	211	118		183	1,6	60,5	479		
K 6903	7520 1408			B	4 261	4 258	7 141	6 798	343	271	225	146	6 569	155	83	123	65	0,54	589	348		413	3,7	64,6	2 184		
08416	K 6903/K 6907 Mähringen			08 01	4 988	4 889	9 089	8 649	440	348	284	109	8 437	195	103	174	71	0,35	679	398	3,0	66	5,1	57,0			
	B 28/6903 Kusterdingen				4 048	3 967	4 890	4 567	323	245	202	206	4 281	158	80	67	98		396	224	4,0	452	4,1	65,1	1 182		
FS=2	FS		4,2		2 338	2 288	2 840	2 824	16	26	37	206	2 603	5	15	8	3	F	269	150		296	1,9	62,6	682		
K 6908	7420 1408			S	2 641	2 709	2 797	2 608	189	110	109	86	2 484	117	38	69	3					162	3,8				
08416	L 379/K 6908 südl. K'furt K 6908/K6909 Südring K'furt																					26	5,3				
FS=2	OD		2,2																			177	4,2				
																						116	2,0				
K 6908	7420 1409			S	1 124	1 153	1 191	1 116	75	23	24	22	1 094	52		13	10					69	1,9				
08416	K 6908/K 6910 östl. K'furt K 6908/K 6721 Kreisgrenze																					11	2,6				
FS=2	FS		1,8																			75	2,1				
																						49	1,0				
K 6911	7420 1401			S	6 693	6 863	7 095	6 840	254	212	208	167	6 565	151	109	85	19					411	2,9				
08416	L 1208/K 6911 Lustnau K 6911/K 6912 westl. Pfrondorf																					65	4,0				
FS=2	FS		1,4																			450	3,2				
																						294	1,5				

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte					Zähldaten					
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So					fer b _{so} b _{fr} Daulityp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II					
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
K 6911	7420 1403		S	1 779	1 825	1 883	1 754	129	72	72	56	1 685	70	13	49	10						109	3,7			
08416	K 6911 in Pfrondorf B 27/L379 Anschl. K'furt																					17	5,1			
FS=2	FS	1,7																				119	4,1			
																						78	1,9			
K 6912	7420 1402		S	2 761	2 831	2 926	2 839	87	51	52	107	2 730	38	2	42	7						169	1,7			
08416	K 6911/K 6912 westl. Pfrondorf B 464/K6912 Eckbergkreuzung																					27	2,3			
FS=2	FS	7,3																				185	1,9			
																						121	0,9			
K 6914	7420 1407		S	8 972	9 199	9 511	9 255	256	254	249	171	8 969	118	115	112	27						551	2,6			
08416	B 27/K6714 Richtung Hageloch K 6914 südl. Hageloch																					88	3,6			
FS=2	FS	1,4																				603	2,9			
																						395	1,3			
K 6916	7419 1401		S	807	828	853	776	77	42	42	52	725	35		35	7						49	4,8			
08416	K 6916/K 6919 Hailfingen K 6916/K 6938 Reusten																					8	6,6			
FS=2	FS	4,1																				54	5,3			
																						35	2,5			
K 6916	7419 1402		B	1 020	979	1 467	1 351	116	61	33	46	1 305	55		41	20	0,99	197	116			85	4,1	57,8	295	
08416	L 359/K 6938 Reusten																0,83	173	101	3,8		13	5,6	50,1		
	B 28/K 6916 südl. Anschluss Breitenhol																	160	91	3,5		93	4,5	58,3	281	
FS=2	FS	3,5		1 033	937	1 506	1 395	111	65	22	40	1 355	46		39	26		163	91			61	2,1	55,8	268	
				977	837	1 243	1 240	3		7	80	1 160	3													
K 6919	7419 1400		S	1 259	1 291	1 333	1 261	73	48	48	57	1 199	30	5	17	26						77	3,5			
08416	K 6916/K 6919 Hailfingen																					12	4,8			
	K 6919/K 1037 Kreisgrenze Hailfingen-T																					84	3,9			
FS=2	FS	1,1																				55	1,8			
K 6920	7519 1400		S	1 822	1 869	1 927	1 754	173	99	100	79	1 660	89	16	43	41						112	5,0			
08416	K 6920/K 6922 Remmingsheim K 6920/K 6939 bei Seebrohn																					18	6,9			
FS=2	FS	6,0																				122	5,5			
																						80	2,6			
K 6921	7519 1402		S	2 843	2 916	3 012	2 838	174	125	124	77	2 725	85	36	70	19						174	4,0			
08416	K 6920/K 6921 Remmingsheim L 370/K 6921 Keplerbrücke Rottenburg																					28	5,6			
FS=2	FS	4,1																				191	4,5			
																						125	2,1			
K 6921	7519 1403		S	8 125	8 331	8 610	8 278	332	224	222	223	7 984	180	71	144	9						499	2,5			
08416	K 6920/K 6921 Remmingsheim L 370/K 6921 Keplerbrücke Rottenburg																					79	3,5			
FS=2	OD	0,9																				546	2,8			
																						357	1,3			

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte						Zähldaten					
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f	
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So						fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II					
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]			
K 6933	7520 1401		S	3 070	3 148	3 254	3 132	122	111	110	85	3 000	57	47	53	12						188	3,3				
08416	B 27/K 6933 Bad Sebastiansweiler																					30	4,6				
	L 385/K 6933 Mössingen																					206	3,7				
FS=2	FS	3,2																				135	1,7				
K 6933	7520 1405		S	5 354	5 490	5 672	5 428	245	149	150	132	5 277	113	18	105	27						328	2,6				
08416	B 27/K 6933 Bad Sebastiansweiler																					52	3,5				
	L 385/K 6933 Mössingen																					359	2,8				
FS=2	OD	0,5																				235	1,3				
K 6934	7520 1406		B	4 543	4 450	4 989	4 620	369	258	176	208	4 366	157	46	133	79	0,76	556	328			289	5,0	63,4	1 087		
08416	L 385/K 6934 Mössingen	08 01		5 319	4 663	5 502	5 007	495	337	230	234	4 711	220	62	172	103	0,77	512	300	4,7		46	6,9	55,9			
	L 384/K 6934 Nehren			4 171	4 523	4 171	3 884	287	229	153	132	3 717	93	35	123	71		387	219	4,4		316	5,6	63,9	871		
FS=2	FS	1,0		2 720	3 608	4 133	4 125	8	2	7	209	3 916	6		2		D	479	267			207	2,6	61,3	932		
K 6934	7520 1407		S	4 155	4 262	4 396	4 017	379	225	225	138	3 875	159	4	155	66						255	5,0				
08416	L 385/K 6934 Mössingen																					40	6,8				
	L 384/K 6934 Nehren																					279	5,5				
FS=2	OD	0,9																				182	2,6				
K 6938	7419 1201		S	2 590	2 656	2 743	2 596	148	172	169	92	2 408	71	95	57	20						159	6,1				
08416	L 371/K 6938 bei Wendelsheim																					25	8,5				
	K 6938/K 6915 Oberndorf																					174	6,7				
FS=2	FS	4,3																				114	3,3				
K 6938	7519 1213		S	3 345	3 430	3 543	3 362	182	156	155	90	3 214	84	58	85	13						205	4,3				
08416	L 361/K 6938 nördl. Rottenburg																					33	5,9				
	L 371/K 6938 bei Wendelsheim																					225	4,7				
FS=2	FS	2,0																				147	2,2				
K 6939	7419 1202		S	2 222	2 279	2 353	2 209	145	114	113	70	2 102	67	36	70	8						136	4,7				
08416	K 6923/K 6939 nördl. Wolfenhausen																					22	6,5				
	K 6920/K 6939 bei Seebrohn																					149	5,2				
FS=2	FS	4,7																				98	2,4				
K 6940	7418 1201		S	1 482	1 520	1 568	1 403	165	115	115	54	1 346	54	4	78	33						91	7,1				
08416	L 356/L 360 in Baisingen																					14	10,5				
	K 1072/K 6940 Kreisgrenze süd. Mötzin																					99	7,7				
FS=2	FS	3,4																				65	4,3				
K 6943	7519 1208		S	941	965	997	933	65	80	78	53	846	19	34	28	18						58	7,7				
08416	L 392/K 6943 Frommenhausen																					9	11,8				
	L 370/K 6943 westl. Niedernau																					63	8,3				
FS=2	FS	4,5																				41	5,0				

Allgemeine Angaben					DTV											Kennwerte					Zähldaten							
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f		
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005		DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So									fer b _{so} b _{fr} Daulityp	Mo-So W U S			Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			Nw Fr Uw So	R I R II	
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]			
K 6945	7518 1211			S	3 687	3 782	3 903	3 636	267	216	215	91	3 491	105	54	140	23					226	5,4					
08416	K 6945/K 6936 westl. Eckenweiler B 14/K 6939/K 6945 Ergenzingen																					36	7,4					
FS=2	FS		3,7																			247	6,0					
K 6946	7520 1409			S		5 390	5 574	5 443	131	87	86	139	5 261	87	43	23	21					323	1,5					
08416																						51	2,1					
FS=2	OD		0,8																			353	1,7					
K 6947	7320 1200			S	2 397	2 458	2 540	2 395	145	133	131	62	2 298	47	35	81	17					147	5,1					
08416	K 1062/K 6947 Kreisgrenze westl. Dette L 1208/K 6947 Dettenhausen																					23	7,0					
FS=2	FS		1,8																			161	5,6					
K 6947	7320 1412			S	3 465	3 553	3 672	3 487	185	148	146	60	3 387	77	40	91	17					213	3,9					
08416	K 1062/K 6947 Kreisgrenze westl. Dette L 1208/K 6947 Dettenhausen																					34	5,4					
FS=2	OD		0,9																			233	4,3					
K 7101	7720 1400			B	911	1 166	932	879	53	23	11	41	838	30		3	20	0,96	123	73		54	2,4	55,4	229			
08417	L 360/K 7101 Truchteltingen L 449/K 7101 Bitz			08 02														0,77	112	66	2,5	9	3,3	47,9				
FS=2	FS		4,9															C	101	57	1,2	59	2,6	55,9	222			
																						39	1,2	53,6	187			
K 7101	7720 1403			S	2 397	2 458	2 540	2 424	116	60	60	55	2 369	56		54	6					147	2,3					
08417	L 360/K 7101 Truchteltingen L 449/K 7101 Bitz																					23	3,2					
FS=2	OD		1,1																			161	2,5					
K 7102	7720 1401			S	1 973	2 023	2 090	1 997	94	59	59	50	1 944	38	3	36	20					121	2,7					
08417	L 449/K 7102 westl. Bitz B 32/K 7102 Burladingen																					19	3,8					
FS=2	FS		6,6																			132	3,0					
K 7102	7720 1406			S	1 711	1 755	1 811	1 718	93	55	56	58	1 657	41	3	44	8					105	3,0					
08417	L 449/K 7102 westl. Bitz B 32/K 7102 Burladingen																					17	4,1					
FS=2	OD		0,6																			115	3,3					
K 7103	7720 1404			S	3 903	4 002	4 134	3 956	179	113	112	60	3 857	104	38	68	7					239	2,7					
08417	L 360K 7103 Onstmettingen L 442/K 7103 Hausen																					38	3,7					
FS=2	OD		0,7																			262	2,9					
																						172	1,4					

Allgemeine Angaben					DTV											Kennwerte					Zähldaten						
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f	
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005		DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So									fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S			Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	Nw Fr Uw So
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
K 7107	7619 1200			S	7 716	7 913	8 173	7 730	442	316	315	172	7 497	189	62	185	69					473	3,8				
	08417	L 410/K7107 Hechingen K 7107/K 7106 östl. Sickingen																				75	5,2				
	FS=2	FS	3,6																			518	4,2				
																						339	1,9				
K 7108	7619 1404			S	1 825	1 872	1 933	1 800	133	134	132	43	1 707	49	50	61	23					112	6,7				
	08417	K 7108/K 7109 südl. Hechingen B 27 Hechingen Mitte																				18	9,7				
	FS=2	FS	2,6																			122	7,3				
																						80	3,9				
K 7111	7619 1401			S	2 423	2 485	2 566	2 444	123	170	166	45	2 266	86	134	36	1					149	6,4				
	08417	L 360/K 7111 Thanheim K 7111/K 7112 Zimmern																				24	9,2				
	FS=2	FS	2,3																			163	7,0				
																						107	3,6				
K 7112	7619 1405			S	3 216	3 297	3 408	3 286	122	80	79	50	3 210	69	27	42	11					197	2,3				
	08417	L 360/K 7112 Bisingen K 7111/K 7112 Zimmern																				31	3,1				
	FS=2	OD	1,0																			216	2,5				
																						141	1,2				
K 7112	7619 1406			S	1 867	1 914	1 978	1 898	80	49	50	23	1 868	38	7	34	8					115	2,4				
	08417	L 360/K 7112 Bisingen K 7111/K 7112 Zimmern																				18	3,3				
	FS=2	FS	1,3																			125	2,7				
																						82	1,2				
K 7113	7618 1401			S	2 797	2 869	2 962	2 752	210	254	252	75	2 585	48	92	126	36					171	8,2				
	08417	B 463/K 7113 Stetten (Salzbergwerk) L 410/K 7113 nördl. Stetten																				27	12,8				
	FS=2	FS	2,4																			188	8,8				
																						123	5,5				
K 7113	7618 1403			S	2 635	2 703	2 789	2 553	236	230	229	94	2 409	55	50	109	72					161	7,9				
	08417	K 7113/K 7165 südl. Trillfingen K 7113/K 7166 Trillfingen																				26	12,2				
	FS=2	FS	2,7																			177	8,5				
																						116	5,2				
K 7114	7619 1400			S	553	567	586	557	29	23	23	7	546	9	3	20						34	3,8				
	08417	L 410/K 7114 südl. Hart K 7165/K 7114 Hart																				5	5,3				
	FS=2	FS	1,5																			37	4,2				
																						24	2,0				
K 7121	7618 1404			S	2 313	2 373	2 449	2 251	198	121	121	66	2 182	80	3	82	36					142	4,8				
	08417	K 7121/K 7123 nordwestl. Erlaheim L 390/K 7121 Gruol																				23	6,6				
	FS=2	FS	6,7																			155	5,3				
																						102	2,5				

Allgemeine Angaben					DTV											Kennwerte					Zähldaten					
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So					fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II					
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
K 7128	7718 1400		S	1 536	1 576	1 626	1 470	157	137	136	32	1 429	28	8	48	81						94	8,1			
08417	L 415/K 7128 Rosenfeld																					15	12,5			
	K 7128/K 7129 südöstl. Isingen																					103	8,7			
FS=2	FS	3,7																				67	5,4			
K 7128	7718 1403		S	1 703	1 746	1 804	1 698	106	86	86	37	1 651	30	10	47	29						104	4,6			
08417	K 7128/K 7129 südöstl. Isingen																					17	6,4			
	K 7128/K 7127 Geislingen																					114	5,1			
FS=2	FS	3,6																				75	2,4			
K 7129	7718 1401		S	2 300	2 360	2 432	2 180	252	162	162	53	2 123	95	4	67	91						141	6,4			
08417	K 7132/K 7129 Dormettingen																					22	9,2			
	K 7129/K 7130 nördl. Dormettingen																					154	7,1			
FS=2	FS	4,0																				101	3,7			
K 7130	7718 1402		S	903	926	956	887	69	41	41	22	862	31	3	31	7						55	4,2			
08417	K 7129/K 7130 nördl. Dormettingen																					9	5,8			
	K 7127/K 7130 westl. Erzingen																					61	4,6			
FS=2	FS	3,6																				40	2,1			
K 7141	7719 1404		S	1 805	1 686	1 740	1 596	144	81	81	51	1 543	65	2	43	36						101	4,5			
08417	L 442/K 7141 Pfeffingen																					16	6,2			
	K 7114 nördlich Pfeffingen																					110	5,0			
FS=2	FS	5,2																				72	2,3			
K 7143	7819 1401		S	1 716	1 760	1 818	1 720	98	98	97	50	1 640	30	30	57	11						105	5,2			
08417	K 7143/K 7147 in Hossingen																					17	7,2			
	L 433/K 7143 in Messtetten																					115	5,8			
FS=2	FS	3,0																				75	2,7			
K 7143	7819 1404		S	2 011	2 063	2 130	1 987	143	124	123	62	1 890	54	35	78	11						123	5,7			
08417	K 7143/K 7147 in Hossingen																					20	7,8			
	L 433/K 7143 in Messtetten																					135	6,3			
FS=2	OD	0,7																				88	2,9			
K 7143	7819 1407		S	1 636	1 678	1 733	1 650	83	90	90	84	1 525	34	41	40	9						100	5,1			
08417	K 7143/K 7145 westl. Tübingen																					16	7,0			
	K 7143/K 7146 westl. Hossingen																					110	5,6			
FS=2	FS	5,1																				72	2,6			
K 7145	7719 1400		S	789	809	836	793	43	15	16	35	758	28		12	3						48	1,7			
08417	K 7143/K 7145 westl. Tübingen																					8	2,4			
	K 7145/K 7179 Laufen																					53	1,9			
FS=2	FS	4,0																				35	0,9			

Allgemeine Angaben				DTV													Kennwerte						Zähldaten			
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005		DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So																
	von nach			W	U	S	W	U	S	W	U	S	W	U	S	W	U	S	fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S		Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So		R I R II	
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
K 7148	7819 1403		B	858	866	753	669	84	60	57	46	621	26	2	27	31	1,16	113	67		44	7,6	55,8	166		
08417	L 433/K 7148 bei Unterdisgisheim	08 02		877	920	744	662	82	58	70	38	621	27	3	29	26	1,02	94	55	5,9	7	11,7	48,7			
	K 7148/K 7149 Hartheim			930	784	861	712	149	108	66	40	672	41		40	68		97	55	10,0	48	8,2	56,4	176		
FS=2	FS	2,2		682	756	645	636	9	6	2	81	555	3		2	4	B	91	51		31	4,9	53,7	190		
K 7151	7819 1405		S	4 215	4 321	4 467	4 340	128	25	25	81	4 259	103			22	3				259	0,5				
08417	L 433/K 7151 Messtetten																				41	0,7				
	B 463/K 7151 Lautlingen																				283	0,6				
FS=2	FS	4,2																			185	0,3				
K 7152	7719 1403		S	11 206	11 490	11 877	11 428	448	364	361	164	11 194	156	71	239	54					688	3,0				
08417	K 7152/K 7153 westl. Ebingen																				109	4,1				
	K 7152 Ebingen																				753	3,3				
FS=2	FS	1,4																			493	1,5				
K 7152	7720 1405		S	12 171	12 479	12 899	12 419	480	332	329	151	12 171	246	97	180	55					747	2,5				
08417	K 7152/K 7153 westl. Ebingen																				119	3,4				
	K 7152 Ebingen																				817	2,8				
FS=2	OD	1,5																			535	1,3				
K 7154	7619 1402		S	2 449	2 512	2 593	2 416	178	152	151	77	2 298	67	41	89	22					150	5,7				
08417	B 27/B463 Bisingen																				24	7,9				
	L 360/K 7154 Bisingen (Kreisverkehr)																				164	6,3				
FS=2	OD	0,6																			108	2,9				
K 7154	7619 1403		B	1 461	1 550	3 478	3 241	237	207	69	121	3 077	73	43	155	9	0,45	308	182		201	5,8	62,0	897		
08417	L 360/K 7154 Bisingen (Kreisverkehr)	08 02		1 642	1 796	4 485	4 171	314	297	82	114	3 997	77	60	227	10	0,43	349	204	5,0	32	8,0	54,5			
	K 7111/K 7154 Wessingen			1 399	1 219	2 025	1 832	193	105	74	128	1 681	111	23	67	15		168	95	4,2	220	6,4	62,6	347		
FS=2	FS	2,8		997	1 007	1 615	1 605	10	6	19	139	1 460	10	6			F	163	91		144	3,0	59,8	470		
K 7160	7721 1202		S	1 413	1 450	1 494	1 248	246	197	196	28	1 217	52	3	109	85					86	12,5				
08417	B 32/K 7160 Gauselfingen																				14	21,3				
	K 6768/K 7160 Krsgr. RT/BL																				95	13,1				
FS=2	FS	3,4																			62	10,0				
K 7161	7620 1201		B	2 088	1 955	2 401	2 253	148	121	69	80	2 155	45	18	63	40	0,83	299	177		139	4,9	60,2	525		
08417	K 7161/K 7162 Ringingen	08 02		2 214	1 993	2 599	2 414	185	154	92	40	2 351	54	23	76	55	0,89	265	155	4,5	22	6,8	52,6			
	L 385/K 7161 bei Melchingen			1 967	2 102	2 156	1 999	157	113	52	64	1 922	57	13	77	23		213	121	4,2	152	5,4	60,7	453		
FS=2	FS	11,3		1 886	1 664	1 986	1 979	7	13	4	246	1 727	6		7	D	250	139		100	2,5	58,1	485			
K 7161	7720 1408		S	5 903	6 054	6 252	5 875	377	281	280	72	5 764	135	38	202	41					362	4,4				
08417	B 32/K 7161 Burladingen																				58	6,0				
	K 7161/K 7162 Ringingen																				396	4,8				
FS=2	OD	0,7																			259	2,2				

Allgemeine Angaben					DTV											Kennwerte					Zähldaten					
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So					fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II					
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
K 7162	7620 1202		S	1 508	1 547	1 596	1 485	111	71	71	33	1 448	44	4	56	11						92	4,3			
08417	B 32/K 7162 Killer K 7161/K 7162 Ringingen																					15	6,0			
FS=2	FS	3,4																				101	4,8			
																						66	2,2			
K 7164	7619 1202		TZ	1 805	1 851	1 826	1 707	119	82	87	49	1 628	67	30	48	4	1,00	227	134		106	4,4	58,9	428		
08417	L 391/K 7164 westl. Weilheim	08 02		2 008	1 976	1 976	1 833	143	97		55	1 744	80	34	58	5	0,59	222	130	3,8	17	6,0	51,3			
	K 7107/K 7164 Hechingen (Krankenhaus)			1 722	1 976	1 976	1 833	143	97		55	1 744	80	34	58	5		206	117	4,0	116	4,8	59,4			
FS=2	FS	4,8		1 305	1 094	1 094	1 091	3	12		20	1 059	3	12				134	75		76	2,2	56,8	295		
K 7164	7619 1209		S	12 042	12 347	12 762	12 290	472	387	383	208	11 936	231	146	200	42						739	3,0			
08417	K 7107/K 7164 Hechingen (Krankenhaus)																					117	4,1			
	K 7107/K 7178 Hechingen																					809	3,3			
FS=2	OD	0,9																				530	1,5			
K 7165	7619 1205		S	731	750	774	718	56	70	69	18	658	28	42	25	3						45	8,7			
08417	K 7165/K 7114 Hart																					7	13,7			
	K 7115/K 7165 Höfendorf																					49	9,3			
FS=2	FS	7,7																				32	6,0			
K 7166	7618 1203		S	490	503	519	464	55	34	34	23	441	21		27	7						30	6,3			
08417	K 7113/K 7166 Trillfingen																					5	9,0			
	K 7166/K 6942 Kreisgrenze																					33	7,0			
FS=2	FS	5,6																				22	3,5			
K 7168	7718 1203		S	1 259	1 291	1 332	1 233	100	60	61	27	1 194	51	11	38	11						77	4,4			
08417	L 7168/K 7133 Zimmern u.d.B.																					12	6,1			
	L 435/K 7168 Schömberg																					84	4,9			
FS=2	FS	8,7																				55	2,3			
K 7170	7818 1200		S	1 402	1 438	1 484	1 407	78	71	70	54	1 322	38	31	31	9						86	4,7			
08417	K 7135/K 7170 Ratshausen																					14	6,4			
	L 440/K 7170 bei Tieringen																					94	5,1			
FS=2	FS	9,8																				62	2,4			
K 7172	7819 1204		B	3 460	2 475	2 824	2 571	253	207	169	91	2 417	109	63	70	74	0,79	310	183		164	7,1	61,4	584		
08417	K 7172/K 7159 bei Obernheim	08 02		3 681	2 654	3 193	2 841	352	298	217	71	2 681	143	89	105	104	0,62	305	179	7,0	26	10,5	54,1			
	L 440/K 7172 Oberdisgheim			3 681	2 602	2 531	2 380	151	87	159	93	2 260	91	27	26	34		237	134	2,8	180	7,6	62,0	448		
FS=2	FS	4,0		2 419	1 699	1 841	1 822	19	24	6	159	1 651	7	12	12			210	117		117	4,3	59,3	454		
K 7172	7819 1406		S	1 199	1 230	1 268	1 159	109	110	111	84	1 060	14	16	94	1						73	8,4			
08417	BAG834/841 K5900																					12	13,0			
	K 7172/K 7159 bei Obernheim																					80	8,9			
FS=2	FS	5,3																				53	5,7			

Allgemeine Angaben					DTV											Kennwerte						Zähldaten							
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f			
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So						fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	Nw Fr Uw So	R I R II	
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]																		
K 7173	7820 1202			S	946	970	1 003	954	49	24	24	39	913	27	2	16	6					58	2,3						
	08417 L 453/K 7173 bei Kaiseringen L 449/K 7173 Winterlingen FS=2		2,5																			9	3,2	64	2,6	42	1,2		
K 7177	7618 1406			S	2 985	3 061	3 163	3 024	139	158	155	55	2 894	56	76	65	18					183	4,9						
	08417 K 7118/K 7177 Weildorf K 7119/K 7177 Haigerloch (Oberstadt) FS=2		3,8																			29	6,7	200	5,4	131	2,5		
K 7300	7526 1400			S	1 395	1 474	1 535	1 420	114	118	116	33	1 331	53	56	25	36					89	7,4						
	08425 L1079/K7300 Albeck (Richt.Göttingen) K7300/K7301 Göttingen FS=2		3,6																			14	11,1	97	8,0	64	4,6		
K 7303	7426 1400			S	564	598	619	504	114	85	86	14	491	30		36	48					36	13,0						
	08425 K7303/K7304 bei Holzkirch (Richt.Berns L1170/K7303 Bernstadt (Richt.Holzkirch) FS=2		6,9																			6	22,3	39	13,6	26	10,6		
K 7306	7426 1401			S	612	649	671	549	122	115	116	24	506	26	19	61	35					39	16,3						
	08425 K7307/K7306 Öllingen (Richt.Rammingen) L1170/K7306 Rammingen FS=2		2,3																			6	28,7	43	16,8	28	14,0		
K 7307	7426 1405			S	790	834	870	808	62	44	44	41	767	18		24	21					50	5,0						
	08425 L1170/K7307 Langenau (Richt.Öllingen) K7307/K7306 Öllingen (Richt.Rammingen) FS=2		2,8																			8	6,8	55	5,5	36	2,6		
K 7309	7426 1402			S	639	678	700	547	153	126	128	85	462	27		10	116					41	17,1						
	08425 K7309 Krgr. bei Zähringen L1165/K7309 Altheim (Richt.Zähringen) FS=2		5,5																			6	30,3	44	17,6	29	14,8		
K 7309	7426 1403			B	413	437	759	633	126	119	50	38	588	14	7	25	87	0,57	74	44		44	14,8	57,2	160				
	08425 L1165/K7309 Altheim (Richt.Ballendorf) K7309/K7311 Ballendorf FS=2	08 02			432	914	750	750	164	150		34	708	22	8	32	110	0,69	71	42	12,3	7	25,9	50,7					
					383	520	408	408	112	118		31	369	2	8	24	86		43	24	18,0	48	15,5	57,7	82				
					399	489	485	485	4	6		60	423	2	2		4	E	54	30		31	12,5	55,3	123				
K 7309	7426 1404			S	1 110	1 175	1 218	1 030	187	82	83	39	986	110	5	37	39					71	6,5						
	08425 L1079/K7309 bei Setzingen K7308/K7309 Setzingen (Richt.Langenuau) FS=2		2,7																			11	9,4	77	7,1	51	3,7		

Allgemeine Angaben					DTV											Kennwerte					Zähldaten						
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f	
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So					fer	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Nw	Fr	R I				
	von nach			W	U	S	W	U	S	W	U	S	W	U	S	W	U	S	b _{so}	W	U	S	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	Uw	So	R II
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]			
K 7314	7425 1404		S	1 215	1 282	1 338	1 298	39	30	30	22	1 271	15	5	14	11						77	2,2				
08425	B10/K7314 Amstetten (Richt. Amstetten)																					12	3,0				
	L1232/K7314 bei Amstetten (Richt. Reut																					85	2,4				
FS=2	FS	3,4																				56	1,1				
K 7321	7425 1401		S	1 884	1 989	2 074	1 949	125	95	96	32	1 913	34	3	50	41						120	4,4				
08425	B10/K7321 Abzweigung Vorderdenkental																					19	6,1				
	L1170/K7321 Westerstetten (Richt.Vorde																					131	4,9				
FS=2	FS	3,2																				86	2,3				
K 7324	7424 1401		S	694	736	761	618	143	129	131	13	604	16	2	53	74						44	16,1				
08425	Bei Widderstall (NK021)																					7	28,3				
	Machtolsheim																					48	16,6				
FS=2	FS	5,8																				32	13,8				
K 7325	7424 1405		S	1 595	1 686	1 754	1 604	151	121	121	16	1 576	41	12	74	35						102	6,7				
08425	L1236/K7325 Laichingen (Richt.Hohensta																					16	9,7				
	K7325/K1433 Krgr. bei Hohenstadt																					111	7,3				
FS=2	FS	4,3																				73	3,9				
K 7327	7524 1400		B	1 698	1 757	2 036	1 913	123	88	50	62	1 822	64	29	54	5	0,87	240	142			118	4,2	59,3	481		
08425	B28/K7327 Wennenden	08 02		1 814	1 918	2 256	2 097	159	111	58	51	2 016	78	30	79	2	0,63	233	136	3,8		19	5,8	51,8			
	B28/K7327 Seissen (Steigziegelhütte)			1 710	1 568	1 962	1 873	89	70	69	68	1 766	58	39	23	8		194	110	2,9		129	4,6	59,8	391		
FS=2	FS	3,8		1 318	1 373	1 321	1 290	31	25		93	1 184	19	13	2	10	D	158	88			84	2,2	57,3	307		
K 7334	7624 1402		S	1 392	1 471	1 531	1 401	130	116	116	38	1 339	38	24	49	42						89	7,3				
08425	K7334/K7333 bei Ennahofen																					14	10,9				
	B492/K7334 bei Schmiechen																					97	7,9				
FS=2	FS	4,9																				64	4,5				
K 7336	7623 1403		S	1 296	1 371	1 425	1 251	174	161	161	58	1 157	49	37	98	27						82	10,8				
08425	L231/K7336 Granheim (Richt.Dächingen)																					13	17,8				
	B465/K7336 bei Dächingen																					90	11,3				
FS=2	FS	4,4																				59	8,2				
K 7337	7723 1400		S	1 117	1 187	1 222	888	334	224	225	54	816	128	18	99	107						71	17,3				
08425	K7337/K7546 Krgr. bei Zwiefaltendorf																					11	30,8				
	L249/K7337 Krzg. bei Oberwilzingen																					77	17,8				
FS=2	FS	4,9																				51	15,1				
K 7337	7723 1403		S	549	582	602	471	131	108	109	40	419	35	12	42	54						35	17,0				
08425	K7337/K7338 Erbstetten																					6	30,1				
	L231/k7337 Granheim (Richt.Mundingen)																					38	17,5				
FS=2	FS	8,6																				25	14,7				

Allgemeine Angaben				DTV											Kennwerte					Zähldaten						
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So						fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II					
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
K 7375	7625 1411		S	4 412	4 660	4 854	4 512	341	241	244	121	4 378	113	14	163	65						281	4,8			
08425	K7373/K7375 bei Dellmensingen (Richt.E B311/K7375 Erbach (Richt.Dellmensingen)			FS=2	FS	2,0															45	6,7				
K 7379	7625 1402		S	1 149	1 213	1 264	1 184	80	52	53	62	1 121	29	1	47	4						73	4,0			
08425	K7379/K7411 bei Pappelau (Richt.Dietin K7379/K7380 Markbronn (Richt.Dietingen)			FS=2	FS	6,7															12	5,5				
K 7381	7525 1409		S	5 578	5 885	6 144	5 928	216	195	193	79	5 774	96	74	92	29						356	3,1			
08425	K7381/K7388 Ehrenstein K7381/K9903 Stadtkgr.Ulm-Eselsberg			FS=2	OD	2,9															57	4,2				
K 7383	7525 1400		S	2 025	2 138	2 227	2 089	138	93	94	38	2 028	68	23	41	29						129	4,1			
08425	K7383/K7406 Bermaringen K7383/K7384 Herrlingen (Richt.Lautern)			FS=2	FS	6,7															20	5,6				
K 7383	7525 1408		S	3 922	4 143	4 315	3 993	322	233	235	78	3 892	111	22	175	36						250	5,3			
08425	K7383/K7384 Herrlingen (Richt.Lautern) B28/K7383 Herrlingen			FS=2	OD	0,4															40	7,2				
K 7385	7524 1401		S	618	652	681	653	29	35	33	2	632	13	19	8	8						39	4,9			
08425	K7385/K7406 Sonderbuch L1236/K7385 Wipplingen			FS=2	FS	4,3															6	6,8				
K 7401	7425 1203		S	436	461	480	435	44	43	43	6	422	9	7	23	13						28	8,6			
08425	K7401 Reutti B10/K7401 Urspring			FS=2	FS	2,4															4	13,4				
K 7403	7525 1403		S	1 274	1 347	1 401	1 245	156	86	87	68	1 175	72	2	48	35						81	6,0			
08425	B10/K7403 Tomerdinger Kreuzung L1239/K7403 bei Beimerstetten (Richt.D)			FS=2	FS	3,5															13	8,3				
K 7403	7526 1200		S	2 600	2 747	2 858	2 624	234	148	151	49	2 572	89	3	90	55						165	5,0			
08425	K7302/K7403 Beimerstetten (Richt.Berns L1170/K7403 bei Bernstadt (Richt.Beime)			FS=2	FS	3,7															26	6,9				
																					181	5,6				
																					119	2,6				

Allgemeine Angaben					DTV											Kennwerte					Zähldaten						
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f	
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005		DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So									fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S			Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			Nw Fr Uw So	R I R II
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
K 7413	08425 K7359/K7413 Pfraunstetten K7413/K7422 bei Ringingen (Richt.Allme FS= 2 FS 3,4	7624 1201		S	330	349	362	317	45	30	30	13	303	17	1	13	16					21	7,9				
K 7413	08425 B311/K7413 Ehingen (Richt. Heufelden) K7357/K7413 bei Heufelden FS= 2 FS 5,7	7624 1204		S	1 476	1 559	1 623	1 505	117	109	110	44	1 454	16	7	49	52					94	6,5				
K 7414	08425 L231/K7414 bei Lautrach (Richt.Munding K7344/K7414 bei Kirchen FS= 2 FS 3,8	7723 1405		S	1 844	1 952	2 025	1 737	288	255	258	38	1 687	45	13	200	42					117	12,0				
K 7414	08425 K7342/K7414 Schlechtenfeld B3111/K7414 Ehingen (TÜV) FS= 2 FS 6,5	7724 1201	08 02	BT	2 876	2 946	2 157	1 883	274	213	308	91	1 785	68	7	76	130	0,86	240	142		125	9,4	60,8	601		
					2 951	3 283	2 442	2 081	361	279	407	89	1 981	93	11	90	178	0,57	242	142	8,6	20	15,2	53,8			
					2 954	2 752	2 102	1 862	240	193	258	76	1 786	47		98	95		201	114	7,3	137	10,0	61,3	447		
					2 518	1 932	1 187	1 184	3		4	116	1 068	3				D	136	76		90	6,8	58,8	380		
K 7418	08425 K7418/K7515 Krgr. bei Weihungzell L260/K7418 Regglisweiler FS= 2 FS 3,6	7726 1204		S	1 027	1 085	1 130	1 034	96	76	76	52	969	34	14	36	26					65	6,5				
																						10	9,3				
																						72	7,1				
																						47	3,7				
K 7421	08425 K7347/K7421 Hausen L273/K7421 Munderkingen (Friedhof) FS= 2 FS 5,5	7723 1205		S	1 742	1 842	1 913	1 703	210	177	178	68	1 614	54	21	79	77					111	8,9				
																						18	14,0				
																						121	9,4				
																						79	6,2				
K 7422	08425 B492/K7422 Allmendingen (Xaveruskreuz K7356/K7422 bei Allmendingen-Altheim FS= 2 FS 7,5	7624 1202		S	2 366	2 505	2 597	2 213	384	303	307	49	2 155	90	9	84	210					150	11,1				
																						24	18,5				
																						165	11,7				
																						108	8,6				
K 7423	08425 B28/K7423 Feldstetten (Richt.Laichinge L1236/K7423 Laichingen FS= 2 FS 3,6	7523 1204		S	2 293	2 423	2 522	2 325	197	155	155	39	2 257	72	29	68	57					146	6,0				
																						23	8,2				
																						160	6,6				
																						105	3,1				
K 7423	08425 B28/K7423 Feldstetten (Richt.Laichinge L1236/K7423 Laichingen FS= 2 OD 0,7	7524 1207		S	6 434	6 792	7 083	6 731	352	278	278	260	6 408	137	63	144	71					410	3,8				
																						65	5,3				
																						449	4,2				
																						294	2,0				

Allgemeine Angaben					DTV											Kennwerte					Zähldaten						
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f	
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So					fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II						
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]			
K 7423	7524 1209		S	13 891	14 658	15 298	14 727	571	471	471	348	14 263	215	115	225	131						886	3,0				
08425	L1236/K7423 Laichingen																					141	4,1				
	L230/K7423 bei Laichingen (Richt.Macht																					969	3,3				
	FS= 2	OD	2,2																			635	1,5				
K 7500	7924 1400		S	972	1 052	1 069	953	116	93	105	43	906	27	4	51	38						62	8,4				
08426	K7500/K7555 Mittelbiberach																					10	13,1				
	L283/K7500 Reute (Ortsmitte)																					68	9,0				
	FS= 2	FS	3,1																			44	5,7				
K 7502	7924 1212		S	2 859	3 095	3 151	2 823	327	292	318	147	2 626	87	51	120	121						182	8,9				
08426	K7502/K7563 Rissegg																					29	14,0				
	L307/K7502 Ummendorf																					200	9,5				
	FS= 2	FS	1,5																			131	6,2				
K 7502	7925 1400		S	2 026	2 193	2 225	1 951	274	212	235	85	1 850	78	17	102	94						129	9,1				
08426	L307/K7562 Ummendorf (Kirche)																					20	14,5				
	B312/K7503 Ringschnait (Richt. Winterr																					141	9,7				
	FS= 2	FS	3,9																			92	6,5				
K 7504	7825 1400		S	724	784	805	761	45	13	15	49	712	31		9	4						47	1,6				
08426	L280/K7504 Laupertshausen																					7	2,2				
	L266/K7504 Äpfingen																					51	1,8				
	FS= 2	FS	9,5																			33	0,8				
K 7506	7825 1206		S	935	1 012	1 035	952	83	62	68	36	904	33	12	25	25						60	5,9				
08426	K7506/K7508 Hürbel (Kirche)																					10	8,1				
	K7506/K7510 Gutenzell (beim Rathaus)																					66	6,5				
	FS= 2	FS	10,9																			43	3,0				
K 7507	7825 1204		B	3 853	4 070	4 158	3 808	350	268	306	111	3 677	102	20	114	134	0,92	467	276			241	6,3	62,9	1 000		
08426	L266/K7507 Äpfingen (Biberacher Str.)	08 02		4 387	4 270	4 614	4 177	437	349	330	97	4 049	119	31	153	165	0,54	474	278	5,7		38	8,8	55,5			
	B30/L265/K7507 Laupheim(-Süd)			3 681	4 696	4 253	3 904	349	221	501	150	3 754	128		85	136		416	236	4,2		264	6,9	63,5	894		
	FS= 2	FS	7,3	2 466	2 704	2 372	2 341	31	24	20	115	2 223	10	3	5	16	D	270	151			173	3,5	60,8	625		
K 7508	7825 1401		S	734	795	809	731	78	52	58	40	688	29	2	23	27						47	6,2				
08426	L265/K7508 Reinstetten (Laupheimer Str																					7	8,8				
	K7506/K7508 Hürbel (Kirche)																					51	6,9				
	FS= 2	FS	1,8																			34	3,4				
K 7510	7925 1401		S	1 746	1 890	1 938	1 827	112	83	92	60	1 757	37	9	42	32						112	4,2				
08426	L265/K7510 Ochsenhausen (Richt. Reinst																					18	5,8				
	K7509/K7510 Eichen (Laubacher Str.)																					123	4,6				
	FS= 2	FS	5,8																			80	2,2				

Allgemeine Angaben					DTV										Kennwerte					Zähldaten								
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f		
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005		DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So									fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S		Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr				Nw Fr Uw So	R I R II	
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]			
K 7513	7726 1400			S	1 074	1 163	1 190	1 096	94	69	73	39	1 034	47	23	38	8					69	5,7					
08426 L1268/K7513 Hörenhausen (Richt. Weihun K7513/K7515 Weihungszell FS=2 FS 2,0																						11	7,8					
																						75	6,3					
																						49	2,9					
K 7514	7825 1200			S	1 144	1 238	1 264	1 151	113	82	91	31	1 116	36	4	33	45					73	6,3					
08426 L259/K7514 Großschaffhausen L280/K7514 Wain (Richt. Schwendi) FS=2 FS 2,9																						12	8,9					
																						80	6,9					
																						52	3,5					
K 7515	7825 1403			S	968	1 048	1 063	924	139	108	121	52	873	31		64	44					62	9,7					
08426 K7515/K7516 Walpertshofen K7515/K7517 Bussmannshausen FS=2 FS 6,4																						10	15,7					
																						67	10,3					
																						44	7,1					
K 7516	7725 1208			S	10 585	11 462	11 816	11 519	297	182	192	324	11 115	194	80	65	37					684	1,5					
08426 Einmündung K 7518(Bühler Straße) K 7595 Laupheim FS=2 OD 0,4																						109	2,1					
																						749	1,7					
																						490	0,8					
K 7516	7725 1400			S	1 282	1 635	1 680	1 610	70	43	48	102	1 502	33	6	30	6					97	2,5					
08426 K 7515, Walpertshofen OA Stadt Laupheim FS=2 FS 5,0																						15	3,4					
																						106	2,7					
																						70	1,3					
K 7516	7725 1405			S	1 968	2 131	2 200	2 164	36	10	11	41	2 122	27	1	8	1					127	0,4					
08426 OA Stadt Laupheim Einmündung in K 7518, Laupheim FS=2 OD 0,6																						20	0,6					
																						139	0,5					
																						91	0,2					
K 7517	7725 1202			S	1 212	1 312	1 347	1 281	66	41	46	53	1 228	26	1	23	17					78	3,0					
08426 K 7582 bei Bühl Einmündung in K 7518 bei Laupheim FS=2 FS 4,0																						12	4,1					
																						85	3,3					
																						56	1,5					
K 7519	7725 1401			S	2 791	3 022	3 107	2 978	129	102	109	64	2 880	61	33	45	23					180	3,2					
08426 L265/K7519 bei Laupheim (Ulmer Straße) L263/K7519 bei Achstetten-Bronnen FS=2 FS 4,0																						29	4,4					
																						197	3,5					
																						129	1,6					
K 7525	7724 1400			S	417	451	462	435	28	20	23	17	417	9	1	16	3					27	4,2					
08426 B465/K7525 Nördl. Ingerkingen K7525/K7596 Obersulmatingen FS=2 FS 4,7																						4	5,7					
																						29	4,6					
																						19	2,1					

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte					Zähldaten							
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f		
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005		DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So			DTV Kfz Mo-So					fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S		Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr				Nw Fr Uw So	R I R II		
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]			
K 7555	7924 1200			S	3 908	4 232	4 348	4 146	202	148	159	174	3 930	96	42	94	12					252	3,3					
08426	K7529/K7555 Stafflangen K7500/K7555 Mittelbiberach																					40	4,6					
FS=2	FS		7,1																			276	3,7					
K 7556	7923 1401			S	637	689	699	610	89	79	88	22	584	14	4	50	25					40	10,8					
08426	K7556/K7592 Allmannsweiler (Bierstette) L283/K7556 Reichenbach																					6	17,8					
FS=2	FS		4,3																			44	11,4					
K 7556	7923 1403			S	3 687	3 991	4 068	3 678	390	329	363	89	3 548	103	41	211	76					236	7,8					
08426	K7556/K7558 Bad Schussenried (Richt. R) L275/K7556 Bad Schussenried (Buchauer)																					37	11,9					
FS=2	FS		1,0																			258	8,4					
K 7556	7923 1405			S	2 582	2 795	2 855	2 616	238	215	235	63	2 517	60	36	113	65					165	7,3					
08426	L275/K7556 Bad Schussenried (Buchauer) L284/K7556 Bad Schussenried (Zeppelins)																					26	10,8					
FS=2	OD		0,8																			181	7,9					
K 7558	7923 1402			S	578	626	643	613	30	23	25	25	586	10	2	12	8					37	3,4					
08426	K7557/K7558 Hopferbach K7556/K7558 Bad Schussenried (Richt. R)																					6	4,7					
FS=2	FS		1,3																			41	3,8					
K 7558	8023 1402			S	629	681	699	663	36	22	24	52	610	16	2	19	1					40	3,0					
08426	L284/K7558 Otterswang (Kirche) K7557/K7558 Hopferbach																					6	4,2					
FS=2	FS		3,6																			44	3,3					
K 7559	8024 1410			S	558	604	614	550	64	38	43	45	504	27	1	13	24					36	6,1					
08426	L284/K7559 Otterswang (Richt. Schwaigf) L275/K7559 Laimbach																					6	8,5					
FS=2	FS		4,6																			39	6,7					
K 7562	7924 1210			B	2 095	2 502	2 528	2 277	251	192	236	87	2 161	88	29	70	93	0,91	330	195		147	7,3	61,0	526			
08426	K7562/K7563 Schweinhausen L307/K7562 Ummendorf (Kirche)			08 02														0,96	282	165	7,2	23	11,0	53,7				
FS=2	FS		6,2		1 948	2 433	2 405	2 182	223	157	189	85	2 081	82	16	65	76		243	138	5,2	161	7,9	61,5	443			
					1 795	2 135	2 262	2 244	18	23	19	167	2 063	9	14	2	7	C	293	163		105	4,6	58,9	615			
K 7562	7924 1401			B	799	871	944	864	80	69	83	37	800	38	27	37	5	0,83	106	63		55	7,0	56,7	194			
08426	K7529/K7562 Winterstettenstadt (Richt. L306/K7562 Unteressendorf (Bahnhof Ess)			08 02														0,55	107	63	5,5	9	10,4	49,5				
FS=2	FS		2,1		816	893	894	810	84	101	88	34	753	6	23	75	3		86	49	9,0	60	7,6	57,2	153			
					488	563	535	533	2		4	21	512	2					62	35		39	4,3	54,5	137			

Allgemeine Angaben					DTV											Kennwerte					Zähldaten						
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f	
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So					fer b _{so} b _{fr} Daulityp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II						
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]			
K 7566	8024 1400		S	170	184	189	171	18	21	22	16	145	7	10	9	2						11	10,7				
08426	K7566/K7593 Mühlhausen																					2	17,6				
	K7566/K7573 Ampfelbronn (Schadhaus)																					12	11,2				
	FS=2	FS	1,9																			8	8,1				
K 7567	8024 1401		S	758	821	840	779	61	35	39	40	738	27	1	27	7						49	4,0				
08426	K7567/K7573 Hummertsried																					8	5,6				
	L306/L307/K7569 Eberhardzell (Ortszent)																					53	4,5				
	FS=2	FS	4,3																			35	2,1				
K 7568	7925 1203		B	825	825	846	759	87	83	73	60	675	28	24	32	27	1,04	107	63			49	9,4	56,7	217		
08426	L306/K7573 Füramoos																0,64	102	60	9,2		8	15,1	49,8			
	K7568/K7569 Dietenwengen (Ortsmitte)																	98	56	5,8		54	9,9	57,2	232		
	FS=2	FS	7,0														C	68	38			35	6,7	54,7	136		
K 7569	7925 1402		S	966	1 046	1 065	962	103	86	93	42	895	41	24	35	28						62	7,8				
08426	K7568/K7569 Dietenwengen (Richt. Mitte)																					10	11,9				
	K7569/K7570 Mittelbuch (Dietenwenger S)																					67	8,4				
	FS=2	FS	2,9																			44	5,1				
K 7569	7925 1404		S	1 274	1 379	1 413	1 323	90	60	67	51	1 266	37	6	41	12						82	4,1				
08426	K7570/K7571 Mittelbuch (Dürnachstraße)																					13	5,7				
	L265/K7569 Ochsenhausen (Schloß)																					90	4,6				
	FS=2	FS	6,0																			59	2,1				
K 7569	8024 1409		S	1 273	1 378	1 393	1 188	205	143	160	76	1 107	68	5	78	60						81	9,8				
08426	K7566/K7569 Mühlhausen (Eberhardzeller)																					13	15,8				
	L306/K7569 Eberhardzell (Mühlhauser St)																					88	10,4				
	FS=2	FS	4,3																			58	7,2				
K 7573	8025 1200		S	606	656	655	512	143	113	127	40	472	29		78	36						38	16,4				
08426	K7573/K7581 Füramoos (Simmers)																					6	28,9				
	L306/K7573 Füramoos (Zeller Tal)																					42	16,9				
	FS=2	FS	7,8																			27	14,1				
K 7574	7925 1403		S	940	1 018	1 041	969	72	68	73	31	920	22	18	37	12						60	6,3				
08426	K7572/K7574 Steinhausen a. d. R. (Rich)																					10	8,9				
	L302/K7574 Ochsenhausen (Rottumbrücke)																					66	6,9				
	FS=2	FS	4,8																			43	3,5				
K 7574	8025 1400		B	139	118	81	72	9	5	23	7	65	4		5		1,39	14	8			5	5,4	45,9	19		
08426	L300/K7574 Hirschbronn																1,27	10	6	7,3		1	8,3	39,6			
	K7573/K7574 Steinhausen a. d. R. (Kirc)																					6	5,5	46,7	25		
	FS=2	FS	4,9														B	14	8			3	3,2	43,1	24		

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte					Zähldaten					
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So					fer b _{so} b _{fr} Daulityp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II					
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
K 7577	08426 L300/K7577 Rot an der Rot (Sportplatz) L260/K7577 Illerbachen FS=2	7926 1400	S	1 759	1 904	1 935	1 707	228	193	214	36	1 658	48	12	69	112						112	9,5			
K 7577	08426 K7576/K7577 Haslach (Ortsmitte) L300/K7577 Rot an der Rot (Sportplatz) FS=2	8026 1400	S	871	943	964	887	77	77	83	27	841	19	19	33	25						56	7,7			
K 7578	08426 K7578/K7584 Dettingen L264/K7578 Kirchberg a.d.I. (Richt. De FS=2	7826 1400	S	1 511	1 636	1 670	1 527	144	112	123	69	1 443	46	14	59	38						97	6,5			
K 7578	08426 K7578/K7580 Kirchdorf a. d. I. (Öpfing K7578/K7580 Kirchdorf a. d. I. FS=2	7926 1401	S	3 174	3 436	3 508	3 205	302	198	220	95	3 096	119	14	127	57						203	5,5			
K 7580	08426 K7580/K7511 Edelbeuren K7506/K7510 Gutenzell (beim Rathaus) FS=2	7826 1201	S	542	587	602	573	29	40	42	30	527	5	17	12	12						35	6,4			
K 7580	08426 K7506/K7580 Gutenzell (Sägewerk) L280/K7580 Schwendi (Richt. Gutenzell) FS=2	7826 1202	S	1 042	1 128	1 147	1 016	131	106	117	53	955	34	8	54	44						66	8,8			
K 7582	08426 L265/K7582 Laupheim (Biberacher Straße K7518/K7582 Laupheim (bei Fa. Air Cabi FS=2	7725 1406	B	5 546	6 006	5 737	5 265	472	390	69	100	5 144	103	21	241	128	0,99	617	364		332	6,6	64,4	1 514		
K 7585	08426 K7555/K7585 Tiefenbach K7554/K7585 Seekirch FS=2	7823 1200	S	1 323	1 432	1 457	1 306	151	118	130	56	1 231	53	20	71	27						84	7,8			
K 7585	08426 K7526/K7585 Oggelsbeuren K7417/K7585 Krgr. bei Oberstadion FS=2	7824 1200	S	1 143	1 238	1 268	1 186	82	74	79	65	1 097	32	24	29	21						73	5,7			

Allgemeine Angaben					DTV											Kennwerte					Zähldaten					
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So					fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II					
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
K 7586	7923 1200		S	801	867	879	780	99	75	84	30	745	29	5	64	5						51	8,2			
08426	L275/K7586 Bad Buchau-Kappel (OU) L270/K7586 Bad Buchau-Kappel																					8	12,6			
FS=2	FS	5,8																				56	8,8			
																						36	5,5			
K 7588	7823 1202		S	582	630	635	526	109	95	105	11	505	23	9	53	33						37	14,2			
08426	K7533/K7588 Unlingen (Richt. Göffingen) B312/K7588 Göffingen																					6	24,6			
FS=2	FS	1,6																				40	14,7			
																						26	11,8			
K 7589	7824 1404		S	1 130	1 516	1 542	1 377	165	130	143	45	1 310	57	22	70	37						89	8,1			
08426	K7528/K7589 Schemmerhofen (Richt. Alth) B465(Ast)/K7589/K7596 Zw. Britschweile																					14	12,5			
FS=2	FS	0,8																				98	8,7			
																						64	5,4			
K 7596	7724 1206		S	1 555	1 684	1 723	1 606	117	93	100	56	1 526	49	25	54	14						100	5,2			
08426	K7527/K7596 Schemmerberg K7525/K7596 Obersulmtingen																					16	7,2			
FS=2	FS	5,1																				109	5,8			
																						72	2,7			
K 7596	7824 1203		S	1 700	1 840	1 878	1 721	157	120	133	58	1 649	52	14	76	29						109	6,2			
08426	K7528/K7596 Altheim K7527/K7596 Westl. von Schemmerberg																					17	8,7			
FS=2	FS	3,1																				119	6,8			
																						78	3,4			
K 7596	7824 1210		S	888	961	973	846	128	95	107	45	798	36	3	78	14						56	9,3			
08426	K7420/K7596 Krgr. bei Moosbeueren B465(Ast)/K7589/K7596 Zw. Britschweile																					9	15,0			
FS=2	FS	4,8																				62	9,9			
																						40	6,7			
K 7598	7823 1201		S	331	358	365	324	41	25	27		320	21	4	10	11						21	6,5			
08426	B312/L270/K7598 Uttenweiler K7533/K7598 bei Dieterskirch																					3	9,4			
FS=2	FS	5,5																				23	7,2			
																						15	3,8			
K 7702	8324 1404		S	421	429	465	427	39	26	25	32	394	14	1	23	1						27	5,3			
08435	K7778/K7702 bei Oberlangensee L333/L335/K7702 Neukirch																					4	7,4			
FS=2	FS	2,6																				29	5,9			
																						19	2,7			
K 7705	8323 1409		S	3 641	2 476	2 692	2 558	133	78	76	124	2 432	58	2	27	48						156	2,8			
08435	K7777/K7705 Kressbronn K7705 Lagr. BW/BY																					25	3,9			
FS=2	OD	3,0																				171	3,1			
																						112	1,4			

Allgemeine Angaben					DTV										Kennwerte					Zähldaten						
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So					fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II					
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
K 7705	8423 1401		S	3 275	3 337	3 637	3 581	56	65	61	98	3 445	29	37	16	11						211	1,7			
08435	L334/K7705 bei Kressbronn																					33	2,4			
K7793/K7705 Kressbronn (Richt. Gatt nau)																						230	1,9			
FS=2	FS	0,8																				151	0,9			
K 7705	8423 1402		S	4 419	4 503	4 902	4 763	138	109	104	200	4 518	75	46	48	15						284	2,2			
08435	L334/K7705 bei Kressbronn																					45	3,0			
K7793/K7705 Kressbronn (Richt. Gatt nau)																						311	2,4			
FS=2	OD	1,3																				203	1,1			
K 7706	8323 1404		S	3 414	3 478	3 778	3 554	224	203	197	55	3 467	54	33	88	82						219	5,2			
08435	L334/K7706 Langenargen																					35	7,2			
B31/K7706 Oberdorf																						239	5,8			
FS=2	FS	5,6																				157	2,7			
K 7708	8323 1412		S	2 104	2 144	2 324	2 138	185	119	116	57	2 059	90	23	79	16						135	5,0			
08435	K7709/K7708 Laimnau																					21	6,8			
L331/K7708 Oberlangnau																						147	5,5			
FS=2	FS	2,7																				96	2,6			
K 7709	8323 1405		S	4 288	4 368	4 736	4 318	417	238	231	122	4 165	210	31	172	36						274	4,9			
08435	K7709/K7707 Gießen																					44	6,7			
K7709/K7708 Laimnau																						300	5,4			
FS=2	FS	6,4																				197	2,5			
K 7711	8323 1410		S	422	430	468	447	20	8	8	53	393	13	1	7							27	1,7			
08435	K7709/K7711 Laimnau																					4	2,4			
L331/K7711 bei Wildpoltzweiler																						30	1,9			
FS=2	FS	3,8																				19	0,9			
K 7712	8324 1400		S	906	923	1 000	894	107	58	57	36	853	53	4	50	4						58	5,7			
08435	L333/L331/K7712 bei Elmenau																					9	7,8			
K7712/K7713 bei Unterrussenried																						63	6,3			
FS=2	FS	4,3																				42	2,9			
K 7716	8323 1413		S	1 562	1 591	1 726	1 592	134	88	86	61	1 520	57	11	61	16						100	5,0			
08435	K7709/K7716 bei Wiesertsweiler																					16	6,9			
L333/K7716 Tannau																						109	5,5			
FS=2	FS	2,7																				72	2,6			
K 7719	8223 1400		S	1 856	1 891	2 045	1 800	245	161	156	60	1 710	115	31	71	59						118	7,6			
08435	K7719/K7718 bei Siggenweiler																					19	11,5			
B467/K7719 Liebenau																						130	8,2			
FS=2	FS	5,8																				85	4,8			

Allgemeine Angaben					DTV											Kennwerte					Zähldaten							
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f		
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005		DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So									fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S			Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr				Nw Fr Uw So	R I R II
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]			
K 7719	08435 B467/K7719 Liebenau (Richt. Meckenbeur B30/K7719 Meckenbeuren FS=2	2,6	8223 1410	S	1 660	1 691	1 834	1 671	163	94	92	56	1 611	73	4	54	36					106	5,0					
K 7723	08435 K7723/K7725 Reute L329/K7723 Tettngang FS=2	2,2	8323 1402	S	4 954	4 189	4 560	4 398	162	90	86	217	4 149	104	32	47	11					264	1,9					
K 7723	08435 K7723/K7725 Reute L329/K7723 Tettngang FS=2	0,6	8323 1417	S	5 178	5 276	5 743	5 556	186	145	139	137	5 381	79	38	96	11					333	2,5					
K 7725	08435 K7725/K7727 Hirschclatt B30/K7725 Reute FS=2	6,2	8323 1401	S	5 465	5 568	6 054	5 774	280	203	199	144	5 616	90	13	150	41					350	3,3					
K 7726	08435 #NV #NV FS=2	3,6	8323 1415	S	1 368	1 394	1 518	1 474	44	8	7	79	1 389	43	7		1					88	0,5					
K 7727	08435 K7727/K7791 Gerbertshaus K7727/K7726 bei Hirschclatt FS=2	2,9	8323 1400	S	1 512	1 541	1 677	1 624	53	16	16	51	1 573	37		12	4					97	0,9					
K 7728	08435 #NV #NV OD FS=2	0,9	8323 1414	S	10 698	10 900	11 848	11 229	619	372	364	356	10 855	265	17	253	101					686	3,1					
K 7729	08435 K7729/K7730 Waltenweiler K7729/K7978 Krgr. FN/RV FS=2	3,7	8223 1409	S	1 382	1 408	1 529	1 437	93	34	34	44	1 391	61	2	22	9					89	2,1					
K 7729	08435 K7725/K7729 Ailingen L329/K7729 Waltenweiler FS=2	2,5	8323 1411	S	3 156	3 216	3 499	3 383	116	67	65	97	3 260	75	26	27	13					203	1,9					

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte					Zähldaten						
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f	
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So						fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II						
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]			
K 7731	08435 K7731/K7732 nördl. Meckenbeuren K7731/K7979 Krgr. FN/RV FS=2	8223 1412	S	357	364	393	358	36	30	29	21	335	8	2	10	17						23	7,3				
K 7735	08435 K7735/K7738 bei Berg K7735/K7734 Oberteuringen FS=2	8222 1208	S	3 648	4 474	4 856	4 505	351	286	278	175	4 282	113	48	114	124						281	5,7				
K 7735	08435 L328A/K7735 Friedrichshafen K7735/K7740 Meistershofen FS=2	8322 1206	S	10 810	11 014	11 978	11 451	527	459	439	346	10 915	259	190	207	62						694	3,7				
K 7735	08435 K7735/K7740 Meistershofen K7735/K7737/K7725 Ittenhausen FS=2	8322 1407	S	8 120	8 273	8 993	8 544	449	273	269	317	8 217	184	9	204	61						521	3,0				
K 7736	08435 B33/K7736 Stadel K7736/K8027 Krgr. FN/RV FS=2	8222 1405	S	257	262	281	227	54	41	40	23	204	13		9	32						16	13,8				
K 7739	08435 L7739/K7740 Jettenhausen K7739/K7737 Berg FS=2	8322 1400	S	4 960	5 054	5 498	5 295	204	138	135	134	5 154	72	7	81	50						318	2,4				
K 7739	08435 B31/K7739 Friedrichshafen B31/K7739 Friedrichshafen FS=2	8322 1401	S	7 030	7 163	7 796	7 520	276	169	162	268	7 188	171	64	93	12						451	2,1				
K 7740	08435 K7740/K7741 Wagershausen L7739/K7740 Jettenhausen FS=2	8322 1405	S	6 754	6 882	7 496	7 342	154	115	112	309	7 006	66	27	79	8						434	1,5				
K 7742	08435 K7742/K7739 Unterraderach L207/K7742 Markdorf (Industriegebiet) FS=2	8322 1402	S	8 536	8 697	9 456	9 021	435	363	352	212	8 730	152	80	199	84						548	3,7				

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte					Zähldaten						
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f	
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So						fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	R I R II
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]																	
K 7742	8322 1404		S	6 814	6 943	7 562	7 390	172	140	132	273	7 039	111	79	49	12						438	1,8				
08435	B31/K7742/K7743 Manzell																					70	2,5				
L328B/K7742 Schnetzenhausen																						479	2,0				
FS=2	OD	1,7																				314	0,9				
K 7744	8222 1207		S	2 635	2 685	2 915	2 750	165	102	100	75	2 651	87	24	58	20						169	3,4				
08435	K7744/K7749 Autenweiler																					27	4,7				
L204/K7744 Untersiggingen																						185	3,8				
FS=2	FS	7,1																				121	1,8				
K 7745	8322 1406		S	592	603	654	595	59	47	46	21	571	15	3	11	33						38	7,0				
08435	B31/K7745 Kirchberg																					6	10,2				
K7745/K7782 Kippenhausen																						41	7,6				
FS=2	FS	2,4																				27	4,2				
K 7745	8322 1408		S	6 232	6 350	6 916	6 733	183	192	182	160	6 471	93	101	79	11						400	2,7				
08435	K7745/K7782 Kippenhausen																					64	3,7				
B31/K7745 Immenstaad																						438	3,0				
FS=2	OD	1,3																				287	1,4				
K 7746	8321 1400		S	1 273	1 297	1 407	1 294	113	87	84	26	1 268	26		37	50						81	6,0				
08435	B31/K7746 Hagnau																					13	8,3				
B33/K7746 bei Ittendorf																						89	6,6				
FS=2	FS	2,4																				58	3,2				
K 7748	8222 1402		S	902	919	998	955	44	36	35	35	906	22	14	17	4						58	3,5				
08435	L205/K7748 Unterstenweiler																					9	4,8				
K7748 Oberstenweiler																						63	3,8				
FS=2	OD	2,7																				41	1,8				
K 7749	8221 1206		S	1 647	1 678	1 822	1 695	126	103	99	59	1 606	54	31	24	48						105	5,5				
08435	K7749/K7747 Riedetsweiler																					17	7,6				
K7749/K7761 Baitenhausen																						115	6,1				
FS=2	FS	6,1																				76	2,8				
K 7749	8222 1401		S	427	435	472	446	25	24	23	28	413	6	4	6	13						27	4,9				
08435	K7744/K7749 bei Fitzenweiler																					4	6,7				
K7750/K7749 Harresheim																						30	5,4				
FS=2	FS	3,9																				20	2,5				
K 7750	8222 1403		S	548	558	608	598	10	12	12	41	553	1	3	2	7						35	2,0				
08435	B33/L207/K7750 Markdorf																					6	2,7				
K7750/K7749 Harresheim																						39	2,2				
FS=2	FS	6,9																				25	1,0				

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte					Zähldaten					
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So					fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II					
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
K 7767	8121 1406		S	576	587	634	574	60	68	66	24	527	15	23	23	21						37	10,2			
08435	L200/K7767 Hattenweiler L201/K7767 bei Unterrehna																					6	16,7			
FS=2	FS	4,2																				40	10,8			
																						26	7,6			
K 7768	8121 1402		S	1 617	1 647	1 788	1 646	142	136	130	79	1 532	42	36	55	45						104	7,3			
08435	L200/K7768 Altheim K7785/K7768 Frickingen																					16	11,0			
FS=2	FS	4,7																				113	7,9			
																						74	4,6			
K 7769	8121 1401		S	396	403	436	397	39	28	27	21	373	14	3	11	13						25	6,2			
08435	K7769/K7768 Gaihöfe K7769/K8231 Krgr. FN/SIG																					4	8,7			
FS=2	FS	8,6																				28	6,8			
																						18	3,4			
K 7771	8221 1403		S	2 194	2 235	2 428	2 274	155	109	106	94	2 167	59	13	49	47						141	4,4			
08435	L200/K7771 bei Reutehöfe L205/K7771 Owingen																					22	6,0			
FS=2	FS	3,9																				154	4,8			
																						101	2,2			
K 7772	8220 1407		S	9 140	9 312	10 109	9 402	706	663	645	172	9 127	146	103	200	361						585	6,4			
08435	B31N/K7772 bei Aufkirch (Tierheimkreuz) L195/K7772 bei Andelshofen																					93	9,1			
FS=2	FS	2,9																				641	7,0			
																						420	3,6			
K 7776	8323 1407		S	2 814	2 867	3 117	2 961	156	121	117	62	2 876	58	23	46	52						180	3,8			
08435	K7793/K7776 Kressbronn (Richt. Betznau) K7776/K7707 Betznau																					29	5,2			
FS=2	FS	4,1																				197	4,2			
																						129	1,9			
K 7777	8323 1202		S	421	429	466	456	10	6	6	27	429	4		6							27	1,3			
08435	K7777/K7705 Kressbronn K7777/K7704 Wielandsweiler																					4	1,8			
FS=2	FS	7,5																				30	1,4			
																						19	0,7			
K 7777	8423 1201		S	3 041	3 099	3 377	3 322	55	44	41	308	2 983	43	32	12							196	1,3			
08435	K7793/K7777 Kressbronn (Richt. Berg) K7777/K7705 Kressbronn																					31	1,7			
FS=2	OD	0,3																				214	1,4			
																						140	0,6			
K 7778	8324 1406		S	169	172	187	177	10	5	5	7	167	8	3	2							11	2,8			
08435	K7778/K7702 bei Oberlangensee L333/K7778 Goppertsweiler																					2	3,8			
FS=2	FS	4,9																				12	3,1			
																						8	1,4			

Allgemeine Angaben					DTV												Kennwerte						Zähldaten			
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So						fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II				
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
K 7779	08435	8323 1201		S	1 532	1 561	1 683	1 423	261	209	205	27	1 393	54	2	130	76					97	11,8			
	FS=2	#NV #NV FS	8,0																			15	19,9			
					107	12,4																70	9,3			
K 7780	08435	8323 1205	08 03	B	4 596	4 563	4 315	3 984	331	215	153	147	3 801	152	36	133	46	0,98	506	299		250	4,8	62,7	988	
	FS=2	B31 Eriskirch K7780/K7722 bei Wolfzennen FS	5,0		5 459	4 889	4 669	4 254	415	285	181	177	4 026	181	51	173	61	0,57	502	294	4,6	40	6,7	55,2		
					4 166	4 928	4 563	4 236	327	164	197	77	4 143	179	16	112	36		461	261	2,9	274	5,3	63,3	1 075	
					2 597	3 014	2 714	2 686	28	19	8	125	2 557	13	4	11	4	D	317	177		179	2,5	60,6	660	
K 7781	08435	8222 1204		S	659	671	729	687	42	55	54	49	616	8	22	16	17					42	7,3			
	FS=2	K7781/K7784 Wattenberg K7781/K7752 bei Limpach FS	8,5																			7	11,0			
					46	7,9																30	4,6			
K 7782	08435	8221 1211	08 03	B	1 435	1 319	1 527	1 432	95	52	37	55	1 368	52	9	28	15	0,89	180	106		88	3,3	57,8	367	
	FS=2	K7782/K7761 Grasbeuren (nord) L201/K7783/K7782 Mühlhofen FS	5,7		1 447	1 409	1 699	1 580	119	72	43	64	1 503	60	13	39	20	0,56	179	105	3,3	14	4,6	50,1		
					1 488	1 277	1 507	1 416	91	31	42	44	1 369	63	3	19	9		151	86	1,7	96	3,7	58,3	320	
					1 311	1 038	928	913	15	6	8	38	873	11	2	4	D	110	61		63	1,7	55,9	235		
K 7782	08435	8222 1201		S	1 660	1 691	1 836	1 711	125	74	72	45	1 655	62	11	55	8					106	3,9			
	FS=2	B33/K7782 Ittendorf K7749/K7782 Ahausen FS	3,1																			17	5,4			
					116	4,3																76	2,0			
K 7782	08435	8322 1403		S	1 032	925	1 004	912	92	82	80	46	865	11	1	50	31					58	7,8			
	FS=2	K7745/K7782 Kippenhausen B33/K7782 Ittendorf FS	3,8																			9	11,9			
					64	8,4																42	5,1			
K 7783	08435	8221 1203		S	3 662	3 731	4 058	3 893	165	116	114	129	3 750	63	14	83	18					235	2,8			
	FS=2	B33/K7783 Meersburg (Richt. Mühlhofen) L201/K7783/K7782 Mühlhofen FS	5,3																			37	3,8			
					257	3,1																168	1,4			
K 7785	08435	8121 1206		S	4 240	4 320	4 689	4 349	340	290	280	173	4 095	130	81	101	109					271	6,0			
	FS=2	K7785/K7768 Frickingen L201/K7785 Leustetten FS	3,7																			43	8,4			
					297	6,6																195	3,2			
K 7786	08435	8120 1202		S	579	590	639	568	70	59	58	48	519	12	1	10	48					37	8,9			
	FS=2	K7786/K7787 Bonndorf BAG 0843/0835 K7786/K6104 FS	3,8																			6	14,0			
					40	9,5																27	6,2			

Allgemeine Angaben					DTV											Kennwerte					Zähldaten						
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f	
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So					fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II						
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]			
K 7786	8220 1405		S	4 682	4 770	5 174	4 753	420	398	388	197	4 518	61	38	132	227						300	7,4				
08435 B31/L200/K7786 Überlingen (Krankenhaus K7786/K7772 bei Aufkirch FS=2 FS 2,0																						48	11,1				
K 7786	8220 1406		S	2 314	2 358	2 559	2 402	157	118	116	81	2 306	54	15	29	74						148	4,5				
08435 B31N/K7786 bei Aufkirch (Tierheimkreuz K7786/K7787 Bonndorf FS=2 FS 6,1																						24	6,2				
K 7788	8121 1404		S	1 072	1 092	1 180	1 038	143	134	130	58	960	29	20	45	69						68	10,8				
08435 K7788/K7770 bei Hohenbodman K7788/K8269 Krgr. FN/SIG FS=2 FS 7,3																						11	17,9				
K 7790	8323 1416		S	3 923	3 997	4 343	4 087	257	183	176	73	3 977	111	37	95	51						251	4,1				
08435 L329/K7790 bei Bechlingen B467/K7790 Höll FS=2 FS 1,2																						40	5,6				
K 7791	8323 1418		S	1 760	1 793	1 949	1 860	89	69	67	19	1 835	26	7	55	7						113	3,4				
08435 K7728/K7729 bei Friedrichshafen K7727/K7791 Gerbertshaus FS=2 FS 0,8																						18	4,7				
K 7793	8323 1103		S	13 722	10 487	11 421	11 158	264	312	301	262	10 794	53	101	136	74						661	2,7				
08435 L334/K7793 bei Kressbronn K7793/K7776 Kressbronn (Richt. Betznau FS=2 FS 1,2																						105	3,7				
K 7793	8423 1100		S	15 453	9 733	10 571	9 901	670	384	374	261	9 586	340	55	266	64						612	3,5				
08435 K7793/K7777 Kressbronn (Richt. Berg) K7793/Li16 Landesgr. BW/BY FS=2 FS 1,1																						97	4,9				
K 7793	8423 1101		A	16 097	10 623	11 671	11 235	436	257	287	390	10 800	224	45	131	81	1,10	1 455	860			676	2,1	66,3	2 915		
08435 K7793/K7705 Kressbronn (Richt. Gattgau K7793/K7777 Kressbronn (Richt. Berg) FS=2 OD 1,0	08 03			14 847	10 625	11 895	11 362	533	303	342	338	10 970	284	54	155	94	0,85	1 311	768	2,0		107	3,0	58,5	2 951	1,31	
				18 528	12 036	13 080	12 624	456	302	341	425	12 162	191	37	161	104	1,02	1 343	761	1,9		740	2,4	66,8	3 221	1,96	
				16 109	9 158	9 107	9 050	57	36	34	539	8 487	45	24	9	3	D	1 101	614			484	1,1	64,5	2 701		
K 7902	8125 1402		S	675	684	738	621	117	95	93	45	575	23	1	43	51						43	12,2				
08436 L265/K7902 Kißlegg K7902/K7905 südl. Diepoldshofen FS=2 OD 7,8																						7	20,7				
																						47	12,8				
																						31	9,7				

Allgemeine Angaben					DTV										Kennwerte					Zähldaten						
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So						fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II					
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
K 7902	08436	8225 1403	S	1 227	1 244	1 350	1 268	82	91	88	81	1 149	30	38	25	27						78	6,5			
		L265/K7902 Kißlegg K7902/K7905 südl. Diepoldshofen																				12	9,4			
		FS=2 OD 0,7																				86	7,1			
																						56	3,7			
K 7903	08436	8125 1401	S	221	224	242	224	18	14	14	26	196	5	1	10	3						14	5,8			
		K7903/K7937 südl. Holdenreute L265/K7903 Immenried																				2	7,9			
		FS=2 FS 3,4																				15	6,4			
																						10	3,0			
K 7904	08436	8125 1400	S	567	575	616	476	140	119	117	75	398	23	2	40	77						36	18,3			
		L 317/K7904 östl. Eintürnen L265/K7904 nördl. Immenried																				6	32,7			
		FS=2 FS 2,5																				39	18,8			
																						26	16,1			
K 7905	08436	8125 1204	S	813	824	894	823	71	48	48	40	781	24	1	23	23						52	5,2			
		K7905/K7907/K8026 Gebrazhofen K7905/K7910 Bahnhof Gebrazhofen																				8	7,2			
		FS=2 OD 7,3																				57	5,8			
																						37	2,7			
K 7905	08436	8225 1400	S	559	567	613	558	56	63	62	25	526		7	25	31						36	9,8			
		K7905/K7906 b. Merazhofen K7905/K8025 Gebrazhofen																				6	15,8			
		FS=2 FS 4,9																				39	10,3			
																						25	7,1			
K 7906	08436	8226 1400	S	1 604	1 626	1 763	1 616	148	117	115	61	1 549	36	5	92	20						102	6,5			
		L319/K7906 Herlazhofen B18/K7906 Leutkirch																				16	9,2			
		FS=2 FS 7,3																				112	7,1			
																						73	3,7			
K 7913	08436	8126 1401	S	1 047	1 061	1 149	1 031	118	82	82	40	991	36		43	40						67	6,9			
		K7913/K7917 Ottmannshofen L260/K7913 b. Aichstetten																				11	10,2			
		FS=2 FS 8,3																				73	7,5			
																						48	4,2			
K 7914	08436	8126 1402	S	928	941	1 020	934	87	59	58	52	882	27		49	10						59	5,6			
		K7913/K7914 Ausnang K7914 bayer. Landesgrenze b. Waldhörnl																				9	7,8			
		FS=2 FS 1,8																				65	6,2			
																						42	2,9			
K 7917	08436	8126 1403	S	952	965	1 051	1 023	27	15	15	50	971	14	2	13							61	1,4			
		B18/K7917 Leutkirch Memminger Straße K7913/K7917 Ottmannshofen																				10	2,0			
		FS=2 FS 4,2																				67	1,6			
																						44	0,7			

Allgemeine Angaben					DTV											Kennwerte					Zähldaten					
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So					fer	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Nw	R I				
	von	nach		W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	b _{so}	W	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	Fr	R II				
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	Daulityp	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
K 7917	08436	8126 1404		S	3 755	3 807	4 147	4 060	88	55	53	152	3 883	58	25	24	5					240	1,3			
	B18/K7917 Leutkirch Memminger Straße																					38	1,8			
	K7913/K7917 Ottmannshofen																					263	1,4			
	FS=2	OD	0,9																			172	0,7			
K 7920	08436	8125 1203		S	284	288	312	289	22	23	23	26	262		1	13	9					18	7,3			
	L301/K7920 Seibrantz (Nord)																					3	10,9			
	K7920/K7924 Langensteig																					20	7,9			
	FS=2	FS	5,2																			13	4,5			
K 7920	08436	8126 1400		S	187	190	205	183	21	21	21	20	164			13	8					12	10,0			
	K7920/K7924 Langensteig																					2	16,2			
	L260/K7920 Altmannshofen																					13	10,6			
	FS=2	FS	3,8																			8	7,4			
K 7922	08436	8026 1402	08 02	B	670	736	857	808	49	24	44	57	748	28	3	17	4	1,01	117	69		50	2,7	55,2	193	
	L260/K7922 Aichstetten				801	781	897	833	64	33	34	38	790	36	5	23	5	0,81	105	61	2,9	8	3,8	47,5		
	K7922/K7923 bei Rieden				501	786	909	865	44	16	94	78	787	28		13	3		98	56	1,5	55	3,0	55,6	176	
	FS=2	FS	5,9		532	522	648	645	3	3	26	100	545			3	C	86	48		36	1,4	53,3	164		
K 7923	08436	8026 1401		S	482	489	528	472	56	42	41	40	430	16	2	14	25					31	7,6			
	L301/K7923 Hauerz Steinentaler Straße																					5	11,6			
	K7923/K7924 Treherz																					33	8,2			
	FS=2	FS	5,4																			22	4,9			
K 7924	08436	8026 1203		S	127	129	139	129	10	12	12	17	109		2	2	8					8	8,5			
	K7920/K7924 Langensteig																					1	13,4			
	L314/K7924 Treherz																					9	9,1			
	FS=2	FS	3,5																			6	5,9			
K 7925	08436	8025 1402		S	456	462	498	423	74	70	70	22	401	4		39	32					29	13,4			
	L265/k7925 nördl. Dietmanns																					5	23,0			
	K7923/K7925 Rupprechts																					32	13,9			
	FS=2	FS	3,1																			21	11,0			
K 7928	08436	8025 1401		S	349	354	382	340	42	34	33	28	310	10	2	17	14					22	8,5			
	K7928/K7929 Unterluizen																					4	13,2			
	L265/K7928 Dietmanns																					24	9,1			
	FS=2	FS	2,8																			16	5,8			
K 7931	08436	8024 1403		S	630	638	687	559	128	53	53	23	536	75		36	17					40	7,4			
	K7931/K7933 Osterhofen																					6	11,2			
	K7565/K7931 Krsgr. bei Mühlhausen																					44	8,0			
	FS=2	FS	3,0																			29	4,7			

Allgemeine Angaben				DTV											Kennwerte					Zähldaten						
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So						fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II					
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
K 7933	8024 1205		S	1 819	1 844	2 002	1 874	127	116	113	80	1 774	32	21	79	16						116	5,7			
08436	L300/K7933 Haisterkirch K7931/K7933 Osterhofen																					18	7,8			
FS= 2	OD	5,2																				127	6,3			
																						83	2,9			
K 7933	8124 1402		S	1 569	1 590	1 721	1 526	194	175	173	43	1 478	24	5	43	127						100	9,8			
08436	L314/K7933 Mennisweiler K7933/K7934 Hittisweiler																					16	15,8			
FS= 2	FS	9,6																				109	10,3			
																						71	7,1			
K 7936	8024 1404		S	1 414	1 434	1 559	1 499	60	65	64	59	1 429	6	11	39	15						90	4,0			
08436	K7934/K7936 Mittelurbach K7935/K7936 östl. Bad Waldsee																					14	5,6			
FS= 2	OD	3,9																				99	4,5			
																						65	2,1			
K 7937	8125 1206		S	661	670	724	640	83	70	69	127	507	20	7	24	39						42	9,2			
08436	K7903/K7937 südl. Holdenreute L265/K7937 südl. Rempertshofen																					7	14,7			
FS= 2	FS	7,0																				46	9,8			
																						30	6,6			
K 7938	8124 1400		S	670	679	739	710	29	21	20	41	660	16	9	12							43	2,8			
08436	K7938/K7939 Bergatreute Walseer Straße L316/K7938 südl. Volkertshaus																					7	3,8			
FS= 2	FS	4,2																				47	3,1			
																						31	1,4			
K 7941	8024 1402		S	3 703	3 754	4 078	3 828	249	153	148	57	3 731	136	40	82	31						236	3,7			
08436	L285/K7941 Reute K7941/K7942 Bad Waldsee-Steinach																					38	5,0			
FS= 2	FS	3,4																				258	4,0			
																						169	1,9			
K 7941	8024 1407		S	4 844	4 911	5 334	5 009	325	186	182	82	4 896	169	31	137	18						309	3,4			
08436	K7941/K7942 Bad Waldsee-Steinach L275/K7941 Bad Waldsee Aulendorfer Str																					49	4,7			
FS= 2	OD	1,0																				338	3,8			
																						221	1,7			
K 7942	8024 1408		S	4 213	4 272	4 654	4 575	79	76	73	71	4 470	38	34	38	4						269	1,6			
08436	K7941/K7942 Bad Waldsee-Steinach L275/L300/K7942 Bad Waldsee Bleiche																					43	2,2			
FS= 2	OD	1,4																				295	1,7			
																						193	0,8			
K 7943	8024 1405		S	1 239	1 256	1 363	1 274	89	69	68	64	1 202	27	8	42	19						79	4,9			
08436	L275/K7943 Bad Waldsee Steineberger St K7943/K8034 Michelwinnaden																					13	6,8			
FS= 2	FS	7,5																				86	5,4			
																						57	2,5			

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte					Zähldaten						
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f	
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So					fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II						
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]			
K 7943	8024 1406		S	3 776	3 828	4 160	3 952	209	182	179	121	3 820	38	11	125	46						241	4,3				
08436	L275/K7943 Bad Waldsee Steineberger St																					38	5,9				
	K7943/K8034 Michelwinnaden																					264	4,7				
FS=2	OD	0,6																				173	2,2				
K 7945	8124 1401		S	411	417	452	429	23	14	14	11	415	12	3	10	1						26	3,1				
08436	L317/K7945/K7949 Wanderers Ruhe																					4	4,3				
	K7945 Unterankenreute																					29	3,4				
FS=2	FS	3,7																				19	1,6				
K 7948	8123 1405		S	5 039	5 109	5 563	5 406	157	72	71	166	5 239	86	1	65	6						322	1,3				
08436	L325/K7984 Schlier (West)																					51	1,7				
	L317/K7948 Weingarten Wolfegger Straße																					352	1,4				
FS=2	OD	0,9																				231	0,7				
K 7948	8223 1406		S	2 194	2 225	2 423	2 370	53	18	18	51	2 318	35		16	2						140	0,7				
08436	L325/K7984 Schlier (West)																					22	1,0				
	L317/K7948 Weingarten Wolfegger Straße																					154	0,8				
FS=2	FS	3,9																				101	0,4				
K 7949	8123 1404		S	3 384	3 431	3 728	3 534	194	88	86	115	3 417	109	2	64	21						216	2,3				
08436	L314/K7949 Baiefurt Sterkshof																					34	3,2				
	L317/K7945/K7949 Wanderers Ruhe																					236	2,5				
FS=2	OD	3,8																				155	1,2				
K 7950	8123 1402		S	3 975	4 030	4 384	4 212	172	94	92	167	4 037	87	9	56	30						254	2,1				
08436	L291/K7950 Kasernen																					40	2,9				
	L313/K7950 Weingarten Scharlottenplatz																					278	2,3				
FS=2	FS	1,8																				182	1,1				
K 7950	8123 1406		S	6 225	6 311	6 870	6 639	231	326	310	264	6 214	65	160	115	51						398	4,6				
08436	L291/K7950 Kasernen																					63	6,4				
	L313/K7950 Weingarten Scharlottenplatz																					435	5,1				
FS=2	OD	1,1																				285	2,4				
K 7951	8123 1104		A	18 200	16 120	6 810	6 102	708	608	1 152	223	5 830	149	49	149	410	0,95	738	436			394	8,6	65,6	1 489		
08436	L314/K7951 nördl. Baienfurt	08 02		18 887	16 656	7 495	6 651	844	720	1 339	206	6 391	178	54	178	488	0,55	754	442	7,2		63	13,4	58,5	1 567	0,99	
	L284/K7946/K7951 KVP Wickenhaus			18 380	16 172	7 144	6 288	856	746	1 424	261	5 967	170	60	182	504	1,07	685	388	8,3		431	9,2	66,1	1 245	1,87	
FS=2	FS	2,5		15 775	14 136	3 906	3 874	32	32	198	239	3 616	19	19	5	8	D	430	240			283	5,9	63,5	973		
K 7951	8123 1401		S	1 292	1 310	1 422	1 322	100	54	54	62	1 252	53	8	29	18						82	3,7				
08436	#NV																					13	5,1				
	#NV																					90	4,1				
FS=2	FS	4,1																				59	1,9				

Allgemeine Angaben				DTV											Kennwerte					Zähldaten							
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f	
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So					fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II						
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]			
K 7955	08436	8123 1400	S	1 924	1 951	2 118	1 978	140	102	99	67	1 901	50	11	53	38						123	4,7				
	B32/K7955 Blitzenreute K7955/K7966 Wolpertswende (Süd)																					19	6,4				
	FS=2	FS	4,2																			134	5,2				
																						88	2,4				
K 7956	08436	8023 1400	S	1 116	1 131	1 228	1 167	61	43	42	36	1 130	19	1	32	10						71	3,4				
	K7955/K7956 (Westl. Münchenreute) L284/K7956 Zollenreute																					11	4,7				
	FS=2	OD	3,4																			78	3,8				
																						51	1,7				
K 7959	08436	8023 1401	S	1 061	1 076	1 166	1 086	80	68	68	19	1 066	13	1	39	29						68	5,7				
	L286/K7959 Dornahof K7959/K8258 Krgr. RV/SIG																					11	7,8				
	FS=2	FS	4,7																			74	6,3				
																						48	2,9				
K 7962	08436	8022 1401	S	840	851	916	757	159	123	121	37	716	40	4	42	77						53	12,8				
	L289/K7962/K7963 Ebenweiler L286/K7962 Eichstegen (West)																					8	21,8				
	FS=2	FS	7,1																			58	13,4				
																						38	10,3				
K 7962	08436	8123 1407	S	2 402	2 435	2 637	2 377	260	170	166	95	2 259	113	23	108	39						153	6,2				
	K7962/K7965 westl. Baienbach K7962/K7968/K8028 Fronhofen																					24	8,8				
	FS=2	FS	8,5																			167	6,9				
																						109	3,4				
K 7966	08436	8123 1201	S	1 538	1 559	1 690	1 540	150	108	104	58	1 451	73	32	55	21						98	6,2				
	K7955/K7966 Wolpertswende (Nord) K7953/K7966 b. Mochenwangen																					16	8,7				
	FS=2	FS	6,6																			107	6,8				
																						70	3,4				
K 7968	08436	8123 1403	S	1 530	1 551	1 678	1 473	206	144	141	60	1 413	62		78	65						97	8,2				
	K7968/K7973 Zogenweiler K7962/K7968/K8028 Fronhofen																					15	12,7				
	FS=2	FS	4,4																			106	8,8				
																						70	5,5				
K 7970	08436	8122 1400	B	1 798	2 437	2 076	1 928	148	101	99	71	1 828	76	29	51	21	0,83	231	136			120	4,7	59,5	494		
	L289/K7970/K8046 Wilhelmsdorf (Saalpla K7969/K7970 Esenhausen		08 02	1 939	2 894	2 371	2 182	189	136	129	50	2 090	95	42	71	23	0,52	236	138	4,4		19	6,5	51,9			
	FS=2	FS	1,2	1 816	1 779	1 973	1 835	138	78	82	103	1 720	72	12	33	33		190	108	3,2		131	5,3	60,0	338		
				1 330	1 469	1 126	1 117	9	6	6	108	1 009	9					129	72			86	2,4	57,4	289		
K 7972	08436	8122 1401	S	751	761	823	743	80	75	74	34	698	16	11	44	20						48	8,7				
	K7753/K7972 Krgr. FN/RV L288/K7972 Richt. Haslachmühle																					8	13,8				
	FS=2	OD	5,6																			52	9,3				
																						34	6,1				

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte						Zähldaten				
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So						fer b _{so} b _{fr} Daulityp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II				
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
K 7973	08436	8123 1205	Region	S	997	1 011	1 096	1 028	68	55	55	38	986	16	3	38	14					63	4,9			
	FS= 2	K7968/K7973 Zogenweiler L291/K7973 Kernen	8,7																			10	6,7			
																						69	5,4			
																						45	2,5			
K 7975	08436	8223 1120	08 02	A	36 830	30 978	36 221	34 865	1 356	967	904	1 034	33 682	538	149	471	347	0,98	3 876	2 381		2 097	2,6	71,4	9 417	
		K7975 Ravensburg Unterhofen			40 394	34 024	39 973	38 322	1 651	1 104	1 129	1 107	37 043	719	172	520	412	0,50	3 814	2 334	2,3	333	3,6	63,6	8 831	
		B32/k7975 Ravensburg Sommeregg			38 537	32 395	39 014	37 629	1 385	1 140	831	1 278	36 210	386	141	631	368	1,01	3 706	2 170	1,8	2 295	2,9	71,8	8 046	
	FS= 4	OD	1,0		23 026	18 552	19 064	18 825	239	247	169	462	18 290	65	73	91	83	D	1 888	1 042		1 503	1,3	69,5	5 122	
K 7975	08436	8223 1208		S	21 660	21 961	23 907	23 159	748	977	941	452	22 418	60	289	455	233					1 384	4,0			
		L288/K7975 Unterwaldhausen																				220	5,5			
		K7975 Ravensburg Meersburger Straße																				1 515	4,4			
	FS= 3	OD	1,6																			992	2,0			
K 7975	08436	8223 1403		S	576	584	636	618	18	22	21	11	600	3	7	13	2					37	3,3			
		L290/K7975 Wolketsweiler																				6	4,6			
		L288/K7975 Nessenbach																				40	3,7			
	FS= 2	FS	2,1																			26	1,7			
K 7975	08436	8223 1404		S	2 602	2 638	2 859	2 604	255	179	175	88	2 491	101	25	115	39					166	6,1			
		L288/K7975 Unterwaldhausen																				26	8,5			
		K7975 Ravensburg Meersburger Straße																				181	6,7			
	FS= 2	FS	5,5																			119	3,3			
K 7975	08436	8223 1408		S	7 725	7 833	8 530	8 321	209	266	251	163	7 997	104	161	84	20					494	3,0			
		L288/K7975 Unterwaldhausen																				78	4,2			
		K7975 Ravensburg Meersburger Straße																				541	3,4			
	FS= 2	OD	1,7																			354	1,6			
K 7980	08436	8223 1402	08 02	B	2 003	2 265	2 601	2 319	282	195	125	101	2 213	92	5	125	65	0,87	293	173		151	7,2	61,1	581	
		B33/K7980 Bavendorf			2 202	2 442	2 919	2 586	333	235	158	95	2 483	106	8	150	77	0,58	293	172	6,1	24	10,8	53,9		
		K7980/K7981 Oberzell			1 928	2 330	2 532	2 176	356	232	126	120	2 056	124		151	81		245	139	7,3	165	7,8	61,6	410	
	FS= 2	FS	2,8		1 501	1 563	1 533	1 526	7	4	3	101	1 425	3		4		D	177	99		108	4,5	59,0	410	
K 7981	08436	8223 1411	08 02	B	4 076	6 403	6 485	5 800	685	474	377	139	5 653	219	8	214	252	0,95	675	399		375	7,1	65,0	1 527	
		K7980/K7981 Oberzell			4 450	7 441	7 346	6 544	802	584	477	165	6 368	229	11	236	337	0,39	741	434	6,0	60	10,4	57,8		
		B30/K7981 Untereschach			4 227	6 082	6 999	6 123	876	523	377	75	6 048	353		317	206		671	380	6,0	410	7,7	65,5	1 446	
	FS= 2	FS	2,9		2 670	2 995	2 711	2 690	21	14	16	126	2 555	16	9	5		E	288	161		269	4,3	62,9	723	
K 7983	08436	8223 1405		S	5 000	5 070	5 526	5 457	69	177	166	131	5 202	16	124	43	10					320	3,1			
		K7982/K7983 Oberhofen																				51	4,3			
		B467/K7983 Sickenried																				350	3,5			
	FS= 2	FS	2,1																			229	1,6			

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte					Zähldaten						
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f	
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So					fer b _{so} b _{fr} Daulityp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II						
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]			
K 7985	08436 K7981/K7985 nördl. Obersulgen K7982/K7985 östl. Kemmerlang FS=2	8223 1401	Region	S	562	735	796	721	75	51	50	26	695	24		50	1						46	6,2			
K 7990	08436 K7990/K8002 Haslach K7990/K8047 KVP Amtzell FS=2	8324 1205	Region	S	786	797	865	817	48	44	43	31	780	10	7	27	10						50	5,0			
K 8002	08436 K7792/K8002 Krgr. FN/RV K8000/K8002 Hagmühle FS=2	8324 1200	08 02	B	664	715	864	774	90	54	23	32	726	52	16	27	11	2,61	139	82		50	6,1	56,0	147		
K 8002	08436 K8002/K8003 Schomburg L333/K8002 KVP Primisweiler FS=2	8324 1401	Region	S	2 472	2 506	2 717	2 477	240	167	164	68	2 401	80	8	92	68						157	6,0			
K 8004	08436 B18/K8004 Schwarzenbach K8004/K8005 Dorreite FS=2	8324 1402	Region	S	626	635	688	637	51	27	27	29	608	23		27							40	3,9			
K 8007	08436 B32/K8007 Wangen K8007/K8008 Wallmusried FS=2	8225 1402	08 02	B	591	679	661	646	15	13	34	68	576	4	2	2	9	0,70	78	46		38	1,9	53,7	162		
K 8007	08436 B32/K8007 Wangen K8007/K8008 Wallmusried OD FS=2	8325 1403	Region	S	1 846	1 872	2 039	2 005	34	26	25	85	1 918	10	2	13	10						118	1,2			
K 8008	08436 K8007/K8008 Wallmusried K8008/K8043 südl. Kißlegg FS=2	8225 1401	Region	S	1 184	1 200	1 305	1 244	61	54	53	68	1 156	26	20	19	15						76	4,0			
K 8009	08436 K8009/K8010 Deuchelried K8009/K8011 Geratsreute FS=2	8325 1402	Region	S	325	329	357	323	34	26	25	19	300	12	4	16	5						21	7,0			

Allgemeine Angaben				DTV											Kennwerte					Zähldaten								
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f		
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005		DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So									fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S			Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			Nw Fr Uw So	R I R II	
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]			
K 8009	08436	8325 1404		S	2 147	2 177	2 371	2 306	64	36	34	53	2 232	49	21	15						137	1,5					
	FS= 2	B18/B32 Wangen K8009/K8029 Deuchelried OD	0,6																			22	2,0					
K 8011	08436	8325 1401	08 02	B	337	308	315	286	29	15	15	54	230	16	2	13	1,14	52	31		18	4,7	51,3		59			
	FS= 2	K8009/K8011 Geratsreute K8011/K8012 Ratzenried FS	4,7		337	289	296	264	32	21	22	58	203	14	3	18	1,39	38	22	5,4	3	6,4	43,9		69			
					356	296	338	296	42	7	4	10	286	35		7		39	22	1,7	20	5,1	51,8		89			
					306	389	357	355	2			95	260	2				B	55	31		13	2,4	49,2				
K 8013	08436	8325 1200		S	1 425	1 445	1 566	1 435	131	146	140	33	1 356	32	46	80	19					91	8,9					
	FS= 2	B12/K8013 Gaischachen K8013/K8014 Eisenharz FS	2,0																			14	14,1					
																						99	9,5					
																						65	6,2					
K 8013	08436	8325 1400		S	874	886	961	883	78	51	51	51	831	27		33	18					56	5,2					
	FS= 2	K8013/K8018 westl. Eisenharz K8013/K8044 Matzen FS	2,1																			9	7,1					
																						61	5,7					
																						40	2,6					
K 8020	08436	8326 1400		S	1 266	1 283	1 385	1 167	218	143	140	94	1 072	76	1	57	84					80	9,8					
	FS= 2	B12/K8020 Grossholzleute K8020/K8021 Rohrdorf FS	6,8																			13	16,0					
																						88	10,4					
																						57	7,2					
K 8023	08436	8226 1401		S	1 470	1 490	1 618	1 506	112	62	61	85	1 414	57	7	35	20					94	3,7					
	FS= 2	L318/L320 b. Friesenhofen L319/K8023 Hinzang OD	2,8																			15	5,1					
																						102	4,1					
																						67	1,9					
K 8024	08436	8122 1402		S	235	238	258	242	16	5	5	22	217	14	3	1	1					15	2,0					
	FS= 2	K8249/K8024 Krgr. SIG/RV L201B/K8024 Tafern FS	3,7																			2	2,8					
																						16	2,2					
																						11	1,0					
K 8025	08436	8225 1205		S	2 915	2 955	3 210	3 022	188	140	137	133	2 861	76	28	72	40					186	4,3					
	FS= 2	K8008/K8025 Neumühle L265/K8025 Dettsihofen FS	4,2																			30	5,9					
																						203	4,7					
																						133	2,2					
K 8028	08436	8122 1205		S	338	343	370	334	37	26	25	15	317	12	1	24						21	6,7					
	FS= 2	K7963/K8028 Guggenhausen L289/K8028 Fleischwangen FS	9,3																			3	9,7					
																						23	7,3					
																						15	3,9					

Allgemeine Angaben				DTV													Kennwerte					Zähldaten				
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So							fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II				
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
K 8030	8125 1205		S	835	846	917	801	116	108	105	47	753	9	1	57	50						53	11,2			
08436	B465/K8030 Reichenhofen																					8	18,7			
	L309/K8030 Unterzell																					58	11,8			
FS=2	FS	6,6																				38	8,7			
K 8032	8025 1202		S	472	478	514	428	87	72	72	37	387	17	3	38	32						30	13,4			
08436	K7928/K8032 Schwende																					5	23,0			
	K7575/K8032 Krsgr. b. Truilz																					33	13,9			
FS=2	FS	6,2																				21	10,9			
K 8033	8024 1207		S	1 663	1 686	1 823	1 593	230	177	174	67	1 525	54	1	103	73						106	9,3			
08436	B30/L300/K8033 Bad Waldsee-Nord																					17	14,9			
	K7569/K8033 Krsgr. b. Buch																					116	9,9			
FS=2	FS	5,6																				76	6,7			
K 8034	8024 1202		S	2 658	2 695	2 924	2 703	221	157	153	61	2 629	77	13	75	68						169	5,2			
08436	L285/K8034 bei Rugetsweiler																					27	7,2			
	L275/K8034 Haslach Tannhauser Straße																					185	5,8			
FS=2	FS	3,6																				121	2,7			
K 8034	8024 1203		S	747	757	818	726	93	78	78	20	705	15	1	41	37						47	9,2			
08436	K7943/K8034 Michelwinnaden																					8	14,7			
	B30/K8034 bei Englerts																					52	9,8			
FS=2	FS	6,6																				34	6,5			
K 8035	8023 1201		S	1 169	1 185	1 283	1 151	132	77	75	36	1 111	60	4	55	17						74	5,8			
08436	L286/K8035 Ebersbach																					12	8,0			
	L285/K8035 Musbach (Süd)																					81	6,4			
FS=2	FS	6,0																				53	3,0			
K 8036	8022 1207		S	1 361	1 380	1 492	1 303	189	192	187	46	1 230	24	27	93	72						86	12,3			
08436	L288/K8036 Königseggwald																					14	20,7			
	L286/K8036 Hoßkirch																					95	12,8			
FS=2	FS	2,3																				62	9,7			
K 8038	8122 1206		S	1 295	1 313	1 425	1 300	124	79	77	65	1 230	51	5	62	11						82	5,4			
08436	K7968/K8038 Görtbild																					13	7,4			
	K7972/K8038 Danketsweiler																					90	5,9			
FS=2	FS	8,7																				59	2,8			
K 8039	8222 1200		S	1 242	1 259	1 364	1 264	100	82	81	37	1 219	26	9	40	34						79	5,9			
08436	K7974/K8039 Sattelbach																					13	8,0			
	L290/K8039 Baumgarten																					86	6,5			
FS=2	FS	7,5																				57	3,0			

Allgemeine Angaben					DTV											Kennwerte					Zähldaten					
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005		DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So									fer b _{so} b _{fr} Daulityp	Mo-So W U S			Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			Nw Fr Uw So
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]	
K 8043	8224 1201			S	1 336	1 354	1 464	1 273	190	168	164	50	1 201	44	22	88	59					85	11,0			
08436	L325/K8043 Leupolz																					13	18,2			
	K8008/K8043 südl. Kißlegg																					93	11,5			
	FS=2	FS	8,2																			61	8,4			
K 8045	8226 1202			S	546	554	600	554	46	29	28	41	509	20	3	13	12					35	4,7			
08436	K8045 bayer. Landesgrenze in Eisenbach																					6	6,4			
	K8045 bayer. Landesgrenze b. Schmidse																					38	5,2			
	FS=2	FS	4,2																			25	2,4			
K 8047	8224 1100			B	13 362	3 401	3 551	3 387	164	125	134	131	3 221	74	35	47	43	0,94	420	248		205	3,4	61,5	858	
08436	K7990/K8047 KVP Amtzell	08 02			13 310	3 605	3 916	3 713	203	147	157	127	3 544	98	42	58	47	0,58	419	245	2,9	33	4,7	53,9		
	B32/K8047 b. Geiselharz				14 294	3 451	3 692	3 519	173	146	165	49	3 437	60	33	46	67		373	211	3,2	224	3,8	62,0	825	
	FS=2	FS	2,2		12 037	2 615	2 050	2 034	16	23	18	248	1 773	6	13	10		D	242	135		147	1,8	59,6	537	
K 8201	7821 1400			B	3 236	3 297	3 109	2 923	186	138	176	61	2 850	60	12	49	77	0,98	404	239		180	4,3	61,2	740	
08437	K8201/K8200 Bingen	08 02			3 151	3 253	3 253	3 004	249	180		25	2 964	84	15	57	108	0,82	362	212	4,2	29	5,9	53,6		
	K8201/K8202 Hochberger Brücke				3 258	3 173	3 173	3 035	138	120		90	2 937	26	8	64	48		330	187	3,1	197	4,8	61,7	676	
	FS=2	FS	9,2		3 463	2 504	2 504	2 492	12	8		158	2 326	12	8			C	319	178		129	2,2	59,1	759	
K 8201	7821 1402			S	3 098	3 156	3 220	2 933	286	232	258	65	2 852	70	16	133	84					186	7,0			
08437	K8201/K8203 Inneringen																					30	10,3			
	L275/K8201 bei Kettenacker																					204	7,6			
	FS=2	FS	7,0																			134	4,2			
K 8208	7921 1400			S	1 821	1 855	1 913	1 868	45	31	35	41	1 823	18	4	23	4					111	1,6			
08437	K8208 Oberschmeien																					18	2,2			
	L277/K8208 Sigmaringen																					121	1,7			
	FS=2	FS	5,6																			79	0,8			
K 8208	7921 1402			S	4 524	4 610	4 749	4 617	132	118	126	80	4 499	53	38	72	7					275	2,4			
08437	K8208 Oberschmeien																					44	3,3			
	L277/K8208 Sigmaringen																					301	2,7			
	OD		1,3																			197	1,2			
K 8210	7820 1401			S	1 615	1 646	1 696	1 659	37	37	42	23	1 634	2	2	14	21					98	2,1			
08437	L197/K8210 Stetten a.k.M.																					16	2,9			
	K8210 Nusplingen																					107	2,3			
	FS=2	FS	1,9																			70	1,1			
K 8210	7820 1402			S	2 598	2 647	2 724	2 622	103	87	94	89	2 510	38	23	37	28					158	3,1			
08437	L218/K8210 bei Stetten a.k.M.																					25	4,3			
	L197/K8210 Stetten a.k.M.																					173	3,4			
	OD		1,0																			113	1,6			

Allgemeine Angaben				DTV													Kennwerte						Zähldaten			
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So						fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II				
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
K 8216	7920 1206		B	355	866	383	334	49	47	100	16	309	11	9	18	20	0,87	53	31		22	11,6	53,6	74		
08437	K8216/K8218 Thalheim	08 02		310	877	394	343	51	52	111	6	327	9	10	28	14	1,23	42	25	9,9	4	19,6	47,5			
	K8216/K8217 Leibertingen			445	967	344	301	43	34	148	6	284	20	11	3	20		35	20	7,9	24	12,1	54,1	69		
FS=2	FS	11,1		351	724	392	343	49	42	9	64	277	9	2		40	C	54	30		16	9,1	51,8	90		
K 8216	8020 1200		S	871	887	889	714	175	123	137	22	687	57	5	70	48					51	13,1				
08437	K8216/K8226 bei Wald																				8	22,5				
	K8271/K8216 Rast																				56	13,7				
FS=2	FS	3,7																			37	10,7				
K 8216	8020 1406		S	814	829	834	682	152	114	128	26	655	38	1	58	55					48	13,0				
08437	K8216/K8225 Sauldorf																				8	22,3				
	B313/K8216 Krumbach																				53	13,6				
FS=2	FS	9,2																			35	10,6				
K 8217	7920 1200		S	715	729	747	710	37	33	37	36	668	11	6	16	11					43	4,3				
08437	K8216/K8217 Leibertingen																				7	5,9				
	L196/K8217 bei Kreenheinstetten																				47	4,7				
FS=2	FS	7,0																			31	2,2				
K 8217	7920 1405		S	1 006	1 025	1 048	973	75	63	69	21	942	22	10	23	29					61	5,8				
08437	L196/K8217 Kreenheinstetten																				10	8,0				
	K8217/K8279 Langenhart																				66	6,5				
FS=2	FS	7,0																			43	3,0				
K 8218	7920 1400		S	803	818	838	793	45	43	47	18	761	17	14	14	14					49	5,0				
08437	K8216/K8218 Thalheim																				8	6,9				
	K8218/K8219 Heudorf																				53	5,5				
FS=2	FS	5,3																			35	2,6				
K 8218	8020 1408		S	1 654	1 685	1 722	1 583	139	99	108	42	1 521	59	19	49	31					100	5,6				
08437	K8218/K8219 Heudorf																				16	7,7				
	B311/K8218 bei Meßkirch																				109	6,2				
FS=2	FS	2,0																			71	2,9				
K 8218	8020 1410		S	3 962	3 853	3 964	3 818	146	99	105	135	3 645	86	38	59	2					230	2,4				
08437	B311/K8218 bei Meßkirch																				36	3,3				
	K8218/K8220 Meßkirch																				251	2,7				
FS=2	OD	1,0																			165	1,2				
K 8220	7920 1401		S	2 075	2 114	2 166	2 030	136	120	126	27	1 952	67	51	29	41					125	5,4				
08437	K8218/K8220 Meßkirch																				20	7,4				
	K8219/K8220 Rohrdorf																				137	6,0				
FS=2	FS	2,2																			90	2,8				

Allgemeine Angaben					DTV										Kennwerte					Zähldaten						
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So					fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II					
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
K 8220	8020 1402		S	4 451	4 535	4 668	4 507	161	144	152	105	4 342	78	61	47	36						270	3,0			
08437	K8218/K8220 Meßkirch K8219/K8220 Rohrdorf																					43	4,1			
FS=2	OD	0,5																				296	3,3			
																						194	1,5			
K 8221	7920 1406		S	541	551	559	502	57	45	50	23	470	21	9	23	12						32	7,8			
08437	B311/K8221 Meßkirch B311/K8221 Leitishofen																					5	11,8			
FS=2	FS	3,6																				35	8,3			
																						23	5,0			
K 8221	7920 1407		S	8 814	8 979	9 086	7 794	1 293	1 173	1 302	174	7 533	206	87	368	718						526	12,3			
08437	B311/K8221 Meßkirch B311/K8221 Leitishofen																					84	20,8			
FS=2	OD	0,7																				576	12,8			
																						377	9,8			
K 8222	8020 1409		S	688	701	712	625	87	65	72	7	617	22	1	30	34						41	8,8			
08437	B313/K8222 bei Krumbach K8271/K8222 Oberbichtlingen																					7	13,9			
FS=2	OD	3,1																				45	9,4			
																						30	6,1			
K 8223	8020 1404		S	631	643	653	579	74	53	59	18	557	25	4	19	30						38	7,8			
08437	K8223/K8224 bei Boll B313/K8223 bei Krumbach																					6	12,0			
FS=2	FS	2,4																				41	8,4			
																						27	5,1			
K 8225	8020 1407		S	1 112	1 133	1 156	1 052	104	86	96	11	1 031	28	9	54	23						67	7,2			
08437	BAG 0835/0843 K 6107/K8225 K8225/K8226 bei Sentenhardt																					11	10,7			
FS=2	FS	0,4																				73	7,8			
																						48	4,4			
K 8226	8020 1405		S	906	923	939	835	103	89	98	10	816	24	9	42	37						54	9,1			
08437	K8271/K8226 bei Sentenhardt K8216/K8226 bei Wald																					9	14,4			
FS=2	FS	3,2																				59	9,6			
																						39	6,4			
K 8228	8021 1408		S	211	215	217	193	25	23	25	9	178	7	5	11	7						13	10,1			
08437	L194/K8228 bei Ruhestetten L195/K8228 bei Wald																					2	16,5			
FS=2	FS	2,0																				14	10,7			
																						9	7,5			
K 8230	8120 1404		S	427	435	437	353	84	67	74	10	343	17		32	35						25	14,5			
08437	K7774/K8230 Krgr. FN/SIG L195/K8230 bei Herdwangen																					4	25,2			
FS=2	FS	2,6																				28	15,1			
																						18	12,1			

Allgemeine Angaben				DTV												Kennwerte					Zähldaten						
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f	
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So					fer b _{so} b _{fr} Daulityp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II						
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]			
K 8234	8021 1405	S	08437 L195/K8234 Aach-Linz K8269/K8234 Sohl FS=2 FS 3,7	726	740	751	656	95	62	68	20	637	33			33	29					43	7,9				
K 8235	8021 1409	S	08437 L195/K8235 Walbertsweiler K8235/K8236 Rengetsweiler FS=2 FS 2,7	669	682	694	629	64	76	81	26	578	14	26	29	21						40	10,4				
K 8235	8021 1410	S	08437 K8273/K8235 bei Kappel K8242/K8235 Otterswang FS=2 FS 2,7	388	395	400	353	47	35	39	14	328	22	10	19	6						23	8,5				
K 8237	8020 1401	B	08437 08 02 L195/K8237 bei Walbertsweiler K8237/K8236 bei Dietershofen FS=2 FS 4,3	738	646	616	550	66	47	36	17	526	26	7	21	19	0,87	71	42		36	7,2	54,9	134			
				778	710	691	602	89	66	38	18	574	33	10	29	27	0,55	71	42	7,2	6	11,0	47,9				
				800	565	603	553	50	29	27	12	536	26	5	13	11		59	33	3,9	39	7,9	55,4	113			
				512	498	357	355	2		40	17	338	2				D	42	23		26	4,6	52,8	95			
K 8239	8021 1401	B	08437 08 02 L456/K8239 bei Bittelschieß K8239/K8241 Hausen FS=2 FS 5,6	605	616	699	581	118	121	134	26	536	16	19	73	29	0,79	76	45		41	16,3	57,1	144			
				658		784	628	156	159		26	577	22	25	111	23	0,66	72	42	15,1	6	28,9	50,4				
				616		622	566	56	63		19	531	9	16	16	31		57	32	8,1	45	16,8	57,6	130			
				422		488	431	57	58		33	395	2	3	7	48	D	56	31		29	14,1	55,3	111			
K 8240	7921 1404	S	08437 B311/K8240 Rulfingen L455/K8240 Sigmaringendorf FS=2 FS 5,1	1 989	2 027	2 085	2 013	72	70	76	160	1 838	17	14	25	30						121	3,3				
																						19	4,5				
																						132	3,6				
																						87	1,7				
K 8240	7921 1405	S	08437 L286/K8240 bei Habsthal L286/K8240 bei Rulfingen FS=2 FS 5,0	1 659	1 690	1 727	1 591	136	123	132	41	1 514	49	35	21	66						100	6,9				
																						16	10,0				
																						109	7,5				
																						72	4,1				
K 8240	8021 1407	S	08437 K8242/K8240 Lausheim K8240/K8243 Levertswweiler FS=2 FS 3,9	323	329	329	266	63	54	59	12	241	21	12	38	4						19	15,6				
																						3	27,4				
																						21	16,1				
																						14	13,3				
K 8241	7921 1200	S	08437 K8239/K8241 Hausen B311/K8241 Krauchenwies FS=2 FS 8,1	778	793	810	743	67	77	81	29	685	19	29	45	3						47	9,1				
																						7	14,5				
																						51	9,7				
																						34	6,5				

Allgemeine Angaben					DTV											Kennwerte					Zähldaten					
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So					fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II					
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]		
K 8242	8021 1400		S	321	327	315	170	145	119	133	7	161	28	1	46	71						18	36,4			
08437	L212/K8242 Wald K8242/K8235 Otterswang																					3	54,0			
FS=2	FS	9,9																				20	38,4			
																						13	27,0			
K 8242	8021 1402		S	427	435	438	352	86	59	65	32	311	36	9	32	18						25	12,9			
08437	L268/K8242 Mottschieß K8242/K8240 Lausheim																					4	22,0			
FS=2	FS	3,5																				28	13,4			
																						18	10,4			
K 8250	7922 1405		S	1 648	1 679	1 710	1 540	170	152	170	39	1 491	28	9	64	78						99	8,5			
08437	K8250/K8251 Enzkofen L283/K8250 Hohentengen																					16	13,4			
FS=2	FS	7,8																				108	9,1			
																						71	5,8			
K 8254	7922 1403		S	1 258	1 282	1 318	1 266	52	39	43	49	1 209	21	8	16	14						76	2,9			
08437	K8254/K8256 Wolfartsweiler L280/K8254 Siefßen																					12	3,9			
FS=2	FS	6,4																				83	3,2			
																						55	1,5			
K 8255	7922 1401		S	549	559	569	509	60	43	48	19	489	19	2	12	29						33	7,3			
08437	L283/K8255 Fulgenstadt B32/K8255 Mieterkingen																					5	10,9			
FS=2	FS	6,5																				36	7,9			
																						24	4,6			
K 8256	8022 1400		S	259	264	268	240	28	28	32	3	235	2	2	16	10						16	10,0			
08437	K8254/K8256 Wolfartsweiler L280/K8256 Bolstern																					2	16,2			
FS=2	FS	2,5																				17	10,5			
																						11	7,4			
K 8258	7922 1204		S	900	917	936	845	91	62	69	84	759	31	2	38	21						54	6,4			
08437	L282 K8258 bei Marbach K8258/K7587 Krgr. b. d. Schwarzachtals																					9	9,1			
FS=2	FS	6,7																				59	7,0			
																						39	3,6			
K 8258	7922 1404		S	1 999	2 037	2 079	1 905	174	142	158	81	1 811	45	13	50	78						120	6,6			
08437	B32/K8258 Bad Saulgau K8258/K8276 Moosheim																					19	9,5			
FS=2	FS	5,6																				132	7,2			
																						86	3,8			
K 8258	7922 1406		S	2 876	2 930	3 007	2 848	159	121	133	93	2 738	55	18	96	7						174	3,9			
08437	B32/K8258 Bad Saulgau K8258/K8276 Moosheim																					28	5,4			
FS=2	OD	0,7																				191	4,3			
																						125	2,0			

Allgemeine Angaben				DTV											Kennwerte					Zähldaten								
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f		
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005		DTV Kfz Mo-So	DTV Mo-So									fer b _{so} b _{fr} Daultyp		Mo-So W U S		Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			Nw Fr Uw So	R I R II	
	Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]			
K 8258	7923 1404			S	2 749	2 800	2 827	2 381	446	280	313	59	2 313	174	8	178	95					164	9,5					
08437	K8258/K8257 Hochberg B32/K8258 Bad Saulgau																					26	15,3					
FS= 2	FS		4,1																			179	10,1					
																						117	6,8					
K 8259	7923 1406			S	470	479	482	405	78	59	66	23	380	21	2	34	23					28	11,7					
08437	K8276/K8259 Kleintissen L280/K8259 Braunweiler																					4	19,6					
FS= 2	FS		6,7																			31	12,2					
																						20	9,1					
K 8262	7922 1402			S	982	1 366	1 404	1 339	64	34	35	57	1 265	48	18	15	1					81	2,3					
08437	L268/K8262 Blochingen K8261/K8262 Hunderringen																					13	3,2					
FS= 2	FS		8,4																			89	2,6					
																						58	1,2					
K 8263	7921 1212			S	4 283	4 364	4 483	4 274	210	179	193	125	4 098	81	51	75	54					260	3,9					
08437	B32/K8263 Ennetach B311/K8263 Mengen																					41	5,4					
FS= 2	OD		1,8																			284	4,3					
																						186	2,0					
K 8267	7921 1403			S	1 605	1 635	1 648	1 371	277	262	289	50	1 293	44	29	106	127					95	15,1					
08437	B311/K8267 bei Göggingen K8267 bei Inzigkofen																					15	26,3					
FS= 2	FS		8,3																			104	15,6					
																						68	12,7					
K 8268	8121 1407			S	887	904	913	770	143	124	137	108	652	29	10	46	67					53	12,9					
08437	K8269/K8268 Kleinschönach L195/K8268 Herdwangen																					8	22,0					
FS= 2	OD		5,3																			58	13,4					
																						38	10,4					
K 8269	8021 1411			S	3 518	3 585	3 694	3 588	105	68	75	107	3 470	48	11	42	15					214	1,8					
08437	K8269/K8234 bei Sohl L268/K8269 Pfullendorf																					34	2,5					
FS= 2	OD		0,1																			234	2,0					
																						153	0,9					
K 8269	8121 1202			S	1 397	1 423	1 450	1 304	146	102	114	49	1 251	48	4	60	38					84	6,8					
08437	K8269/K8268 Kleinschönach K8269/K8234 Sohl																					13	10,0					
FS= 2	FS		8,4																			92	7,4					
																						60	4,0					
K 8269	8121 1408			S	675	688	703	649	54	44	47	34	595	30	20	15	9					41	6,0					
08437	K8269/K8231 bei Großschönach K8269/K8231 Großschönach																					6	8,4					
FS= 2	OD		1,0																			45	6,7					
																						29	3,2					

Allgemeine Angaben					DTV										Kennwerte					Zähldaten							
Straße	TK/ZST.-Nr.			Zählart Reduktion	Kfz			PV	GV	SV	SV 2000	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Fak- toren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ	f	
	E-Str.	RP / UVB	Region		1995	2000	2005	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So	DTV Kfz Mo-So					fer b _{so} b _{fr} Daultyp	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	Nw Fr Uw So	R I R II						
Anz. FS	FS/OD	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]	[Fz/24h]								[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	[Pkw/3h]			
K 8270	8122 1201		S	478	487	498	468	30	20	22	69	395	13	3	14	3						29	3,9				
08437	K7781/K8270/K7775 Höchsten+Krrgr. FN/SI L207A/K8270 bei Illmensee																					5	5,4				
FS=2	FS	8,4																				32	4,3				
																						21	2,0				
K 8271	8020 1202		S	2 014	2 052	2 090	1 887	203	157	174	30	1 840	63	17	62	78						121	7,2				
08437	K8271/K8222 Oberbichtlingen L195/K8271 Meßkirch																					19	10,8				
FS=2	FS	9,3																				132	7,8				
																						87	4,5				
K 8271	8020 1204		S	2 708	2 759	2 828	2 653	176	152	168	101	2 533	42	19	96	37						164	5,2				
08437	K8271/K8222 Oberbichtlingen L195/K8271 Meßkirch																					26	7,2				
FS=2	OD	0,7																				179	5,8				
																						117	2,7				
K 8272	8022 1200		S	464	473	478	415	63	52	57	12	393	21	9	36	7						28	10,4				
08437	K8272/K8246 Waldbeuren K8272/K8037 Krrgr. SIG/RV																					4	17,1				
FS=2	FS	12,1																				30	11,0				
																						20	7,8				
K 8273	8021 1203		S	996	1 015	1 026	869	156	153	170	32	828	12	9	61	83						59	14,2				
08437	L195/K8273 bei Walbertsweiler K8273/K8235 bei Rengetsweiler																					9	24,5				
FS=2	FS	6,9																				65	14,7				
																						43	11,7				
K 8274	8022 1205		S	1 590	1 620	1 652	1 500	153	130	143	46	1 440	37	14	42	73						96	7,6				
08437	K8036/K8274 Krrgr. RV/SIG B32/K8274 bei Haid+Krrgr. SIG/RV																					15	11,4				
FS=2	FS	7,9																				105	8,2				
																						69	4,8				
K 8276	7923 1207		S	1 179	1 201	1 231	1 153	78	51	55	60	1 081	39	12	29	9						71	4,0				
08437	K8258/K8276 Moosheim K8276/K8259 Kleintissen																					11	5,5				
FS=2	FS	5,1																				78	4,4				
																						51	2,1				
K 8278	7919 1202		S	1 215	1 238	1 273	1 224	49	68	68	80	1 093	33	52	5	11						74	5,2				
08437	K8278/K8217 bei Beuron L277/K8278 Beuron																					12	7,1				
FS=2	FS	2,4																				81	5,7				
																						53	2,7				
K 8279	7920 1203		S	918	799	819	768	51	24	26	22	743	30	3	12	8						47	2,8				
08437	K8217/K8279 Langenhart L277/K8279 Gutenstein																					8	3,9				
FS=2	FS	6,7																				52	3,1				
																						34	1,4				

