

Straßenverkehrszählung 2015

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Ver- gleich DTV	Verkehrsbelastung					GL- Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte					
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region		Zählart	2015			Di-Do _{NZB}			Kfz	fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Tage	M	p	L _m ^(dB)
						2010	DTV	LV														
E-Str.	Anzahl Fahrtstreifen	Richtung I Richtung II	Zabl. [km]	Reduk.	SV	W	Rad	Bus	LV	b _{So}	b _{SV,RI}	NoW ₁₅₋₁₈	F ₁₅₋₁₈	FeW ₁₅₋₁₈	So ₁₆₋₁₉	NoW	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr		
		FS / OD	ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]				
A 3	2	6123 9001	09 003 18	Af	57 136	62 132	48 946	13 188			2 970						3 391	17,8	76,5			
E 41		AS Marktheidenfeld (65) AS Wertheim/Lengfurt (66)			11 723			330			7,0 %						985	44,8	73,9			
	4	FS	7,0 / 7,0		59 532		406	2 167			2 883						3 618	17,9	76,8			
					12 091		48 540	10 691			6,3 %						2 709	17,2	75,5			
Baustelle vom 19.12.2014 bis 30.11.2015: verringerter Verkehr																						
A 3	2	6224 9001	09 003 18	De	58 189	63 996	51 057	12 939	64 851	1,02	3 033						3 460	16,8	76,5			
E 41		AS Wertheim/Lengfurt (66) AS Helmstadt (67)			12 764			385			2,1 %						1 080	41,9	74,1			
	6	FS	14,5 / 14,5	9511	61 229		254	1 470	46 031	0,97	2 846						3 681	16,9	76,7			
					12 012		61 695	50 803	11 084	1,12	2,7 %						2 794	16,6	75,5			
Baustelle vom 28.02.2015 bis 20.11.2015: verringerter Verkehr																						
A 5	42	6317 6940	08 005 11	De	71 305	68 030	59 816	8 215	71 150	0,98	2 971						3 818	10,3	75,8			
E 35		AS Heppenheim (31) LG (HE/BW)			8 718			329			9,5 %						868	27,8	71,8			
	4	FS	3,7 / 3,7	6940	69 224		229	1 628	59 793	0,93	3 112						4 029	10,7	76,1			
					8 724		61 425	59 587	6 258	1,13	6,3 %						3 184	8,6	74,6			
A 5	20	6317 1001	08 005 11	S	77 204	68 604 S	60 669	7 935	69 867	0,99	3 053	2 502	12	2 560	9,2	2	3 863	10,0	75,8			
E 35		LG (HE/BW) AS Hemsbach (32)			8 221			250			8,4 %	2 804	8	3 120	5,7	2	850	26,5	71,6			
	4	FS	2,6 / 2,6		77 000		266	2 044	58 265	0,96	3 087	2 468	12	2 406	10	2	4 108	10,4	76,1			
					9 200		63 618	60 403	5 641	1,14	8,5 %	2 869	2	2 694	1,6	2	3 128	8,0	74,5			
A 5	20	6417 1003	08 005 11	S	79 320	72 026 S	63 929	8 097	75 676	0,86	3 205	2 872	10	2 579	9,5	2	4 055	9,7	75,9			
E 35		AS Hemsbach (32) AK Weinheim (A 659)			8 118			250			8,4 %	3 181	7	3 177	5,9	2	892	25,8	71,7			
	4	FS	5,0 / 5,0		77 000		282	2 049	64 025	0,93	3 241	2 127	11	2 357	9,8	2	4 312	10,1	76,3			
					9 200		66 619	63 647	5 798	1,15	8,5 %	3 011	2	2 756	1,5	2	3 284	7,8	74,6			
A 5	20	6417 1004	08 005 11	S	66 295	70 697 S	62 348	8 349	73 194	0,9	3 310	2 762	11	2 490	9,8	2	3 981	10,2	75,9			
E 35		AK Weinheim (A 659) AS Hirschberg (34)			7 854			322			8,4 %	2 978	7	3 070	6,4	2	876	27,1	71,8			
	4	FS	4,6 / 4,6		90 750		262	2 277	61 132	0,94	3 016	2 293	10	2 291	10,1	2	4 233	10,6	76,3			
					10 601		65 413	62 086	5 750	1,15	8,5 %	2 868	2	2 831	1,5	2	3 223	8,2	74,6			
A 5	20	6517 1004	08 005 11	S	63 702	71 013 S	63 544	7 469	73 462	0,89	3 330	2 769	10	2 510	9,2	2	3 998	9,1	75,7			
E 35		AS Hirschberg (34) AS Ladenburg (35)			7 221			313			8,4 %	2 983	7	3 088	6,1	2	880	24,1	71,5			
	4	FS	3,5 / 3,5		90 750		274	1 847	62 291	0,97	3 024	2 322	9	2 239	7,5	2	4 252	9,5	76,1			
					10 601		67 507	63 270	5 309	1,15	8,5 %	2 950	2	2 917	1,5	2	3 238	7,3	74,4			
A 5	20	6517 1005	08 005 11	S	74 184	74 821 S	66 911	7 910	78 704	0,91	3 493	2 987	10	2 579	9,4	2	4 213	9,1	76,0			
E 35		AS Ladenburg (35) AS Dossenheim (36)			7 634			328			8,4 %	3 099	7	3 139	6	2	927	24,2	71,7			
	4	FS	3,3 / 3,3		90 750		290	2 020	67 530	0,93	3 202	2 529	9	2 364	9,5	2	4 480	9,5	76,3			
					10 601		69 302	66 621	5 562	1,11	8,5 %	2 997	2	2 983	1,4	2	3 412	7,4	74,7			
A 5	20	6517 1008	08 005 11	S	66 549	77 707 S	69 392	8 315	82 228	0,9	3 669	3 132	9	2 668	9,5	2	4 375	9,2	76,2			
E 35		AS Dossenheim (36) AK Heidelberg (A 656)			7 759			338			8,4 %	3 239	7	3 195	6,1	2	962	24,6	71,9			
	4	FS	3,6 / 3,6		90 750		347	2 224	70 325	0,91	3 283	2 649	9	2 417	9,5	2	4 653	9,6	76,5			
					10 601		70 635	69 045	5 573	1,11	8,5 %	2 951	2	2 877	1,5	2	3 543	7,4	74,9			
A 5	20	6517 1010	08 005 11	S	84 236	78 420 S	70 012	8 408	85 756	0,89	3 538	2 734	11	3 076	8,5	2	4 415	9,2	76,2			
E 35		AK Heidelberg (A 656) AS Heidelberg/Schwetzingen (38)			8 384			266			8,4 %	2 888	7	3 354	6,3	2	971	24,6	72,0			
	4	FS	5,4 / 5,4		84 816		328	2 137	73 673	0,85	3 480	2 584	10	2 577	8,8	2	4 695	9,7	76,6			
					9 717		68 851	69 684	6 005	1,06	8,5 %	2 715	2	2 606	1,7	2	3 576	7,5	74,9			
A 5	20	6617 1011	08 005 11	S	71 657	78 270 S	69 993	8 277	85 338	0,86	3 533	2 968	11	3 051	8,6	2	4 407	9,1	76,2			
E 35		AS Heidelberg/Schwetzingen (38) AS Walldorf/Wiesloch (39)			8 127			354			8,4 %	2 976	8	3 203	6,5	2	969	24,3	71,9			
	4	FS	7,7 / 7,7		77 452		265	2 127	73 701	0,86	3 472	2 503	10	2 496	9,1	2	4 686	9,5	76,5			
					8 164		69 590	69 728	5 796	1,08	8,5 %	2 821	2	2 700	1,9	2	3 569	7,4	74,9			
A 5	20	6717 1001	08 005 11	S	72 078	73 415 S	64 852	8 563	75 930	0,87	3 234	2 522	13	3 028	8,6	2	4 134	10,1	76,1			
E 35		AS Walldorf/Wiesloch (39) AK Walldorf (A 6)			8 466			366			8,4 %	2 690	9	3 397	6,1	2	909	26,8	71,9			
	4	FS	2,3 / 2,3		77 452		213	2 136	63 989	0,96	3 337	2 125	12	2 542	8,7	2	4 396	10,5	76,4			
					8 164		68 932	64 639	6 061	1,17	8,5 %	2 711	2	2 592	2	2	3 347	8,1	74,8			
A 5	20	6717 1018	08 005 12	DZ	109 164	109 217	92 371	16 848	112 281	0,99	4 425						6 012	13,0	78,2			
E 35		AK Walldorf (A 6) AS Kronau (41)			16 404			448			6,3 %						1 627	33,4	75,1			
	6	FS	6,4 / 6,4	8018	100 434		338	2 073	88 131	0,95	4 601						6 327	13,4	78,5			
					15 306		101 881	92 033	14 327	1,09	7,5 %						5 069	11,4	77,2			
A 5	20	6817 1019	08 005 12	A	102 044	107 696	90 179	17 517	110 745	0,98	4 655	3 754	16	3 456	15,5	2	5 950	13,9	78,3			
E 35		AS Kronau (41) TR Bruchsal			16 691			495			8,6 %	4 002	12	3 638	8,9	2	1 561	34,7	75,1			
	6	FS	8,2 / 8,2		100 399		369	3 864	85 947	0,96	4 607	3 289	14	3 189	15,8	2	6 285	14,3	78,7			
					14 292		101 642	89 810	13 158	1,1	9,8 %	3 818	3	3 760	2,7	2	4 948	12,1	77,2			
A 5	20	6817 1001	08 005 12	A	107 830	110 388	92 458	17 930	113 741	0,97	4 803	3 912	16	3 504	15,1	2	6 099	13,8	78,4			
E 35		TR Bruchsal AS Bruchsal (42)			16 277			480			8,6 %	4 183	12	3 709	8,9	2	1 600	34,7	75,2			
	6	FS	1,2 / 1,2		100 551		392	4 282	88 497	0,94	4 690	3 429	14	3 223								

Straßenverkehrszählung 2015

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Ver- gleich DTV	Verkehrsbelastung					GL- Faktor	MSV	Zählarten					Lärmkennwerte					
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region		Zählart Reduk.	2015			Di-Do _{NZB}			Kfz	fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾
						2010	DTV	LV														
E-Str.	Anzahl Fahrtstreifen	FS / OD	Zabl. [km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]			
A 5	20	7016 1022	08 005 12	S	140 069 19 996 125 602 18 426	135 339 S 138 777 136 583 121 574	115 080 413 451 114 629	20 261 413 3 592 16 256	141 306 112 501 28 805	0,98 0,89 1,09	6 092 10,8 % 6 048 12,1 %								7 505 12,9 1 907 31,5 7 955 13,3 6 155 11,3	79,2 79,2 79,5 78,0		
E 35	6	AS Karlsruhe-Mitte (45) AD Karlsruhe (A 8) FS	1,8 / 1,8	8023	84 796 12 272 79 333 12 289	90 682 96 135 81 775 82 322	76 607 382 426 76 181	14 075 382 3 239 10 454	98 817 79 126 19 691	0,85 0,84 1,08	3 689 11,0 % 4 784 14,8 %	3 466 3 703 1 640 3 373	18 13 20 3	3 728 3 903 3 827 3 124	15,3 10,1 14,2 2,7	2 2 2 2	5 128 1 079 5 469 4 105	14,3 26,6 15,3 10,3	77,8 72,7 78,2 76,1			
A 5	20	7016 1025	08 005 13	A	84 543 11 657 80 206 12 218	85 716 90 132 78 456 79 006	71 936 378 387 71 549	13 780 378 3 141 10 261	92 369 72 707 19 662	0,87 0,87 1,09	3 555 11,0 % 4 454 14,8 %	3 261 3 500 1 880 3 234	19 14 19 3	3 501 3 685 3 435 3 004	16,4 9,8 15,3 2,8	2 2 2 2	4 847 1 020 5 169 3 881	14,8 27,6 15,9 10,6	77,6 72,5 78,1 75,9			
E 52	6	AS Karlsruhe (A 8) AS Ettlingen (47) FS	2,9 / 2,9		84 543 11 657 80 206 12 218	85 716 90 132 78 456 79 006	71 936 378 387 71 549	13 780 378 3 141 10 261	92 369 72 707 19 662	0,87 0,87 1,09	3 555 11,0 % 4 454 14,8 %	3 261 3 500 1 880 3 234	19 14 19 3	3 501 3 685 3 435 3 004	16,4 9,8 15,3 2,8	2 2 2 2	4 847 1 020 5 169 3 881	14,8 27,6 15,9 10,6	77,6 72,5 78,1 75,9			
A 5	20	7016 1001	08 005 13	A	78 710 12 261 89 606 13 237	92 891 95 075 90 011 88 698	79 524 398 398 79 126	13 367 398 2 618 10 351	96 443 76 365 20 078	0,95 0,93 1,12	4 055 11,0 % 4 627 14,8 %	3 480 3 808 2 827 3 651	19 13 17 3	3 729 3 992 3 446 3 384	15,3 6,3 13,8 3,8	2 2 2 2	5 253 1 106 5 602 4 205	13,3 24,7 14,2 9,5	77,7 72,5 78,1 76,0			
E 52	6	AS Karlsruhe-Süd (48) AS Rastatt-Nord (49) FS	15,6 / 15,6		78 710 12 261 89 606 13 237	92 891 95 075 90 011 88 698	79 524 398 398 79 126	13 367 398 2 618 10 351	96 443 76 365 20 078	0,95 0,93 1,12	4 055 11,0 % 4 627 14,8 %	3 480 3 808 2 827 3 651	19 13 17 3	3 729 3 992 3 446 3 384	15,3 6,3 13,8 3,8	2 2 2 2	5 253 1 106 5 602 4 205	13,3 24,7 14,2 9,5	77,7 72,5 78,1 76,0			
A 5	1	7115 1033	08 005 13	A	66 935 12 830 80 188 13 593	90 877 92 170 93 289 83 298	76 504 419 396 76 108	14 373 471 3 112 10 842	88 836 69 893 18 943	1,01 0,95 1,23	4 017 11,0 % 4 478 14,8 %	3 480 3 748 3 141 3 601	18 13 17 3	3 545 3 926 3 380 3 196	14,4 10,2 14,8 2,7	2 2 2 2	5 139 1 048 5 481 4 114	14,6 27,1 15,6 10,5	77,8 72,7 78,3 76,1			
E 52	6	AS Rastatt-Nord (49) AS Rastatt-Süd (50) FS	5,0 / 5,0		66 935 12 830 80 188 13 593	90 877 92 170 93 289 83 298	76 504 419 396 76 108	14 373 471 3 112 10 842	88 836 69 893 18 943	1,01 0,95 1,23	4 017 11,0 % 4 478 14,8 %	3 480 3 748 3 141 3 601	18 13 17 3	3 545 3 926 3 380 3 196	14,4 10,2 14,8 2,7	2 2 2 2	5 139 1 048 5 481 4 114	14,6 27,1 15,6 10,5	77,8 72,7 78,3 76,1			
A 5	1	7115 1034	08 005 13	A	69 163 11 273	88 055 89 516 90 312 80 063	73 464 471 353 73 111	14 591 471 3 104 11 016	84 725 65 908 18 817	1,01 0,96 1,27	3 835 11,0 % 4 394 14,8 %	3 342 3 757 3 042 3 324	19 12 17 3	3 455 3 786 3 269 3 319	14,8 12,1 15,1 2,9	2 2 2 2	4 980 1 048 5 310 3 986	15,3 28,4 16,4 11,0	77,8 72,7 78,2 76,1			
E 52	6	AS Rastatt-Süd (50) BS Baden-Baden FS	3,0 / 3,0		69 163 11 273	88 055 89 516 90 312 80 063	73 464 471 353 73 111	14 591 471 3 104 11 016	84 725 65 908 18 817	1,01 0,96 1,27	3 835 11,0 % 4 394 14,8 %	3 342 3 757 3 042 3 324	19 12 17 3	3 455 3 786 3 269 3 319	14,8 12,1 15,1 2,9	2 2 2 2	4 980 1 048 5 310 3 986	15,3 28,4 16,4 11,0	77,8 72,7 78,2 76,1			
A 5	1	7115 1001	08 005 13	A	62 767 11 840 78 048 12 313	85 426 84 885 90 289 81 327	73 286 416 377 72 909	12 140 416 3 138 8 586	81 108 66 997 15 011	1,06 1,02 1,25	3 721 11,0 % 4 263 14,8 %	3 103 3 675 2 962 3 294	11 12 17 3	3 396 3 513 3 199 3 160	17,1 8,5 15,4 3,1	2 2 2 2	4 831 1 017 5 152 3 867	13,1 24,4 14,1 9,4	77,3 72,7 77,7 75,7			
E 52	6	BS Baden-Baden AS Baden-Baden (51) FS	2,1 / 2,1		62 767 11 840 78 048 12 313	85 426 84 885 90 289 81 327	73 286 416 377 72 909	12 140 416 3 138 8 586	81 108 66 997 15 011	1,06 1,02 1,25	3 721 11,0 % 4 263 14,8 %	3 103 3 675 2 962 3 294	11 12 17 3	3 396 3 513 3 199 3 160	17,1 8,5 15,4 3,1	2 2 2 2	4 831 1 017 5 152 3 867	13,1 24,4 14,1 9,4	77,3 72,7 77,7 75,7			
A 5	1	7214 1001	08 005 13	A	57 541 9 601 65 090 9 491	74 605 74 414 77 775 62 514	62 823 389 309 8 734	11 782 389 2 659 15 818	70 831 55 013 15 818	1,05 1,02 1,26	3 304 11,0 % 3 669 14,8 %	2 787 3 102 2 766 2 916	19 14 17 3	2 841 3 197 2 735 2 907	15,1 9,6 14,1 2,3	2 2 2 2	4 219 888 4 499 3 378	14,6 27,1 15,6 10,5	77,0 71,9 77,4 75,7			
E 35	4	AS Baden-Baden (51) AS Bühl (52) FS	8,6 / 8,6		57 541 9 601 65 090 9 491	74 605 74 414 77 775 62 514	62 823 389 309 8 734	11 782 389 2 659 15 818	70 831 55 013 15 818	1,05 1,02 1,26	3 304 11,0 % 3 669 14,8 %	2 787 3 102 2 766 2 916	19 14 17 3	2 841 3 197 2 735 2 907	15,1 9,6 14,1 2,3	2 2 2 2	4 219 888 4 499 3 378	14,6 27,1 15,6 10,5	77,0 71,9 77,4 75,7			
A 5	1	7214 1035	08 005 13	A	54 138 9 648 66 966 12 404	67 707 66 966 70 321 67 104	56 580 356 256 56 324	11 127 356 2 403 8 368	63 222 48 118 15 104	1,05 1,08 1,28	2 944 11,0 % 3 384 14,8 %	2 433 2 740 2 306 2 764	21 14 19 3	2 656 2 956 2 511 2 721	15,2 9,8 16,5 2,8	2 2 2 2	3 829 806 4 083 3 065	15,2 28,2 16,2 10,9	76,6 71,6 77,1 74,9			
E 35	4	AS Bühl (52) AS Appenweier (54) FS	24,8 / 24,8	8035	54 138 9 648 66 966 12 404	67 707 66 966 70 321 67 104	56 580 356 256 56 324	11 127 356 2 403 8 368	63 222 48 118 15 104	1,05 1,08 1,28	2 944 11,0 % 3 384 14,8 %	2 433 2 740 2 306 2 764	21 14 19 3	2 656 2 956 2 511 2 721	15,2 9,8 16,5 2,8	2 2 2 2	3 829 806 4 083 3 065	15,2 28,2 16,2 10,9	76,6 71,6 77,1 74,9			
A 5	1	7413 1039	08 005 13	A	57 563 8 824 61 875 9 063	73 224 76 097 71 485 65 164	61 333 362 291 61 042	11 891 362 3 218 8 311	76 043 59 832 16 211	0,94 0,87 1,14	3 235 11,0 % 3 609 14,8 %	2 915 3 130 2 410 2 619	20 14 19 3	2 678 2 962 2 470 2 673	14,7 9,9 15,2 3,2	2 2 2 2	4 141 871 4 416 3 315	15,0 27,9 16,1 10,7	77,0 71,9 77,4 75,2			
E 35	6	AS Appenweier (54) AS Offenburg (55) FS	7,7 / 7,7		57 563 8 824 61 875 9 063	73 224 76 097 71 485 65 164	61 333 362 291 61 042	11 891 362 3 218 8 311	76 043 59 832 16 211	0,94 0,87 1,14	3 235 11,0 % 3 609 14,8 %	2 915 3 130 2 410 2 619	20 14 19 3	2 678 2 962 2 470 2 673	14,7 9,9 15,2 3,2	2 2 2 2	4 141 871 4 416 3 315	15,0 27,9 16,1 10,7	77,0 71,9 77,4 75,2			
A 5	30	7513 1041	08 005 13	A	54 695 7 868 54 534 7 821	63 368 64 004 66 928 56 711	54 119 377 246 53 873	9 249 377 1 876 6 996	63 658 50 716 12 942	1,05 0,9 1,15	2 788 11,0 % 3 135 14,8 %	2 066 2 614 2 271 2 260	17 12 14 2	2 154 2 559 2 370 2 380	15,9 9,2 12,8 2,3	2 2 2 2	3 584 754 3 822 2 869	13,5 25,1 14,4 9,7	76,1 70,9 76,5 74,4			
E 35	4	AS Offenburg (55) AS Lahr (56) FS	15,4 / 15,4		54 695 7 868 54 534 7 821	63 368 64 004 66 928 56 711	54 119 377 246 53 873	9 249 377 1 876 6 996	63 658 50 716 12 942	1,05 0,9 1,15	2 788 11,0 % 3 135 14,8 %	2 066 2 614 2 271 2 260	17 12 14 2	2 154 2 559 2 370 2 380	15,9 9,2 12,8 2,3	2 2 2 2	3 584 754 3 822 2 869	13,5 25,1 14,4 9,7	76,1 70,9 76,5 74,4			
A 5	30	7612 1043	08 005 13	A	56 354 7 890 8 824 7 996	61 219 61 256 63 288 58 513	52 390 326 223 52 167	8 829 326 1 440 7 063	61 593 48 905 12 688	1,03 0,96 1,14	2 762 11,0 % 2 961 14,8 %	2 412 2 443 2 284 2 694	17 12 14 1	2 211 2 581 2 195 2 362	13,3 8,1 10,8 2,2	2 2 2 2	3 462 729 3 692 2 772	13,3 24,7 14,3 9,5	75,9 70,3 76,7 74,2			
E 35	4	AS Lahr (56) AS Riegel (59) FS	23,6 / 23,6		56 354 7 890 8 824 7 996	61 219 61 256 63 288 58 513	52 390 326 223 52 167	8 829 326 1 440 7 063	61 593 48 905 12 688	1,03 0,96 1,14	2 762 11,0 % 2 961 14,8 %	2 412 2 443 2 284 2 694	17 12 14 1	2 211 2 581 2 195 2 362	13,3 8,1 10,8 2,2	2 2 2 2	3 462 729 3 692 2 772	13,3 24,7 14,3 9,5	75,9 70,3 76,7 74,2			
A 5	30	7812 1001	08 005 13	A	57 081 7 659 62 349 8 110	69 421 69 924 73 757 62 256	60 819 340 251 60 568	8 602 340 1 145 7 117	69 257 57 121 12 136	1,05 0,91 1,17	3 278 11,0 % 3 213 14,8 %	2 992 3 139 2 914 2 409	13 10 12 2	2 260 2 735 2 299 2 580	10,3 7,7 11,7 1,8	2 2 2 2	3 926 826 4 187 3 143	11,4 21,3 12,2 8,2	76,1 70,9 76,5 74,5			
E 35	4	AS Riegel (59) AS Teningen (60) FS	4,8 / 4,8		57 081 7 659 62 349 8 110	69 421 69 924 73 757 62 256	60 819 340 251 60 568	8 602 340 1 145 7 117	69 257 57 121 12 136	1,05 0,91 1,17	3 278 11,0 % 3 213 14,8 %	2 992 3 139 2 914 2 409	13 									

Straßenverkehrszählung 2015

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Ver- gleich DTV	Verkehrsbelastung					GL- Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte					
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region		Zählart Reduk.	2015			Di-Do _{NZB}			Kfz	fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾
						2010	DTV	LV														
E-Str.	Anzahl Fahstreifen	Richtung I Richtung II	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]			
A 5	30	8211 1052	08 005 50	O	13 204 3 539	17 286 17 081	13 102 90	4 185 113	17 804 11 999	1,22 0,73	967 3,7 %						933 294	23,5 28,7	71,7 67,2			
E 35	6	AD Neuenburg (A 5) GÜ Otmarsheim	ges. / FS	8052	14 021 3 609	20 777 13 012	90 3 775	297 5 805	11 999 5 805	0,73 1,08	1 061 15,1 %						986 776	24,6 19,4	72,0 70,3			
Äste/Rampen/Teilquerschnitt: verringerter Verkehr																						
A 5	30	8211 1001	08 005 14	A	36 113 4 726	42 777 43 361	37 180 156	5 597 113	43 590 35 723	1,04 0,86	2 646 8,3 %	2 240	15	1 192	14,8	2	2 434	13,0	74,3			
E 54	4	AD Neuenburg (A 5) AS Erfringen-Kirchen (67)	12,0 / 12,0		39 323 6 325	45 236 37 665	191 36 989	1 692 3 749	35 723 7 867	0,86 1,16	2 191 15,2 %	2 151	14	1 225	13,1	2	2 604	14,6	74,9			
FS																						
A 5	30	8311 1053	08 005 14	DZ	37 640 5 198	45 285 45 789	40 245 208	5 041 153	46 452 38 968	1,06 0,84	2 846 8,3 %						2 577 507	11,1 11,3	74,2 67,2			
E 54	4	AS Erfringen-Kirchen (67) AD Weil am Rhein (A 98)	8,2 / 8,2	8053	43 228 6 456	48 609 39 376	208 40 037	827 4 061	38 968 7 484	0,84 1,14	2 270 15,2 %						2 757 2 036	12,4 5,7	74,8 72,1			
FS																						
A 5	30	8311 1054	08 005 15	A	39 713 3 369	41 406 42 133	38 377 1 029	3 222 113	42 232 30 136	1,09 0,77	2 829 6,2 %	2 409	7	1 126	8,8	2	2 358	7,5	73,1			
E 54	5	AD Weil am Rhein (A 98) AS Weil am Rhein/Hünigen (69)	2,5 / 2,5		41 420 3 607	46 023 33 095	276 38 101	635 2 272	37 756 4 476	0,77 1,14	2 781 4,9 %	2 457	6	1 349	6,9	2	2 533	5,4	65,5			
FS																						
A 5	30	8411 1099	08 005 15	Dv	29 778 2 440	32 469 33 315	29 906	2 564 113	33 957	1,07	2 164 6,2 %						1 849 362	8,1 5,8	72,2 64,6			
E 35	4	AS Weil am Rhein/Hünigen (69) A5 Zoll Kleinhünigen (70)	1,8 / 1,8	8099	32 894 3 171	35 510 25 695	244 29 662	396 2 055	30 136 3 821	0,74 1,1	2 242 4,9 %						1 986 1 435	9,0 4,6	72,7 70,3			
FS																						
A 6	1	6415 7155	07 006 49	A	56 844 6 787	61 590 67 426	54 428	7 162 102	69 725	0,94	3 366 8,3 %	3 041	8	2 652	11,7	2	3 503	11,1	75,6			
E 50	4	AS Ludwigshafen-Nord (23) LG (RP/BW)	1,8 / 1,8	7155	57 605 6 506	63 372 38 027	298 54 130	1 789 5 271	59 129 10 596	0,56 1,1	4 730 8,2 %	2 436	9	2 384	11,2	2	3 848	11,9	76,1			
FS																						
A 6	20	6416 1002	07 006 06	Ae	55 503 6 642	64 232 68 904	56 528	7 704 138	72 772	1,03	3 487 8,5 %	2 876	9	2 753	13	2	3 679	11,4	75,8			
E 50	4	LG (RP/BW) AS Mannheim-Sandhofen (24)	2,3 / 2,3		57 525 6 483	70 796 39 499	285 56 243	2 220 5 346	62 010 10 762	0,57 1,07	3 323 10,1 %	2 719	9	2 624	12,6	2	4 029	12,4	76,4			
FS																						
A 6	20	6416 1001	07 006 06	Ae	43 574 6 047	52 198 55 780	45 048	7 150 109	58 665	1	2 698 8,5 %	2 050	11	2 420	14,2	2	2 990	13,0	75,2			
E 50	4	AS Mannheim-Sandhofen (24) LG (BW/HE)	5,0 / 5,0		54 000 35 047	55 762 44 873	175 44 873	2 013 5 028	48 647 10 018	0,62 1,08	2 833 10,1 %	2 025	11	2 291	13,5	2	3 274	14,1	75,8			
FS																						
A 6	42	6417 6873	07 006 06	Ae	44 491 5 829	51 872 56 552	45 273	6 599 91	59 723	0,92	2 703 8,5 %	2 392	10	2 388	13,4	2	2 971	12,1	75,0			
E 50	4	LG (BW/HE) AD Viernheimer Dreieck (A 67)	1,8 / 1,8	6829	50 000 7 000	51 796 34 904	241 45 032	1 468 5 040	49 785 9 938	0,61 1,07	2 794 10,1 %	2 015	1	2 070	12,3	2	3 254	13,1	75,6			
FS																						
A 6	20	6517 1007	06 067 04	Ae	70 892 8 569	99 868 110 185	87 731	12 137 387	115 711	0,89	4 943 8,7 %	4 111	10	3 776	10,6	2	5 618	10,7	77,5			
E 50	6	AK Viernheimer Kreuz (A 659) AK Mannheim (A 656)	6,9 / 6,9		68 538 7 162	98 189 65 258	401 87 330	3 342 8 408	98 485 17 226	0,62 1,04	4 594 9,2 %	3 823	10	3 583	11,5	2	6 005	11,4	78,0			
FS																						
A 6	20	6517 1006	06 067 04	Ae	61 779 7 213	78 721 85 237	68 634	10 087 326	90 164	0,89	3 897 8,7 %	2 509	14	3 271	10,1	2	4 428	11,3	76,6			
E 50	4	AK Mannheim (A 656) AS Mannheim/Schwetzingen (28)	6,0 / 6,0		47 921 5 779	75 538 59 505	422 68 212	2 718 7 043	75 371 14 793	0,72 1,03	3 621 9,2 %	2 591	13	3 106	12	2	4 733	12,1	77,0			
FS																						
A 6	20	6617 1001	06 067 04	Ae	68 282 7 970	84 321 90 654	73 192	11 129 391	91 136	0,87	4 174 8,7 %	2 876	13	3 135	10,9	2	4 743	11,7	77,0			
E 50	4	AS Mannheim/Schwetzingen (28) AS Schwetzingen/Hockenheim (29)	5,6 / 5,6		47 921 5 779	78 968 68 439	677 72 515	2 768 7 970	76 496 14 640	0,82 1,13	3 879 9,2 %	2 654	14	3 299	11,6	2	5 070	12,4	77,4			
FS																						
A 6	20	6617 1013	06 067 04	Ae	50 211 6 638	67 561 74 018	57 963	9 598 295	74 253	0,84	3 344 8,7 %	2 344	15	2 440	11,8	2	3 800	12,6	76,2			
E 50	4	AS Schwetzingen/Hockenheim (29) AD Hockenheim (A 61)	2,6 / 2,6		47 920 5 778	61 942 51 558	410 57 553	2 328 6 975	59 946 14 307	0,76 1,14	3 108 9,2 %	2 171	15	2 498	13,1	2	4 062	13,4	76,6			
FS																						
A 6	20	6617 1025	08 006 10	Dv	85 738 15 057	96 032 98 003	80 291	15 743 361	101 249	0,99	4 094 8,5 %						5 331	14,1	77,9			
E 50	6	AD Hockenheim (A 61) AK Walldorf (A 5)	7,6 / 7,6	8017	82 093 15 185	97 303 87 453	291 80 000	1 807 13 575	78 063 23 186	0,91 1,1	4 195 4,3 %						5 658 4 350	14,7 11,6	78,3 76,6			
FS																						
A 6	20	6717 1016	08 006 11	DZ	83 130 16 704	91 693 93 965	74 512	17 181 288	97 782	0,99	4 084 12,8 %						5 092	16,3	78,1			
E 50	6	AK Walldorf (A 5) AS Wiesloch/Rauenberg (32)	5,6 / 5,6	8016	78 768 15 487	92 958 82 048	216 74 296	2 306 14 587	73 137 24 645	0,9 1,1	3 806 16,5 %						5 392	16,9	78,4			
FS																						
A 6	20	6718 1055	08 006 11	A	74 410 16 172	88 056 90 495	69 430	18 626 401	91 602	0,96	3 597 12,9 %	3 136	20	3 232	20,4	2	4 871	18,4	78,2			
E 50	5	AS Wiesloch/Rauenberg (32) AS Sinsheim (33)	12,8 / 12,8		72 909 16 745	87 183 80 475	178 69 252	3 460 14 765	65 118 26 484	0,94 1,15	4 196 16,3 %	2 887	19	2 934	21,3	2	5 171	19,2	78,5			
FS																						
A 6	20	6719 1057	08 006 11	A	75 657 15 763	84 617 86 631	66 358	18 259 414	86 701	0,96	3 558 12,9 %	3 117	20	2 929	21,9	2	4 680	18,8	78,1			
E 50	6	AS Sinsheim (33) AS Sinsheim-Süd	2,5 / 2,5		63 842 15 013	83 413 78 938	170 66 188	3 332 14 513	60 921 25 780	0,97 1,17	3 931 16,3 %	2 874	19	2 715	22,7	2	4 969	19,6	78,4			
FS																						
A 6	20	6719 1058	08 006 11	A	76 288 16 246	85 316 87 291	67 259	18 057 398	87 156	0,97	3 618 12,9 %	3 167	20	2 918	21,6	2	4 719	18,5	78,0			
E 50	6	AS Sinsheim-Süd AS Sinsheim-Steinsfurt (34)	1,3 / 1,3		84 354 79 487	90 495 67 079	180 14 243	3 416 25 866	61 290 25 866	0,97 1,18	3 932 16,3 %	2 965	19	2 698	22	2	5 010	19,2	78,4			
FS																						

Straßenverkehrszählung 2015

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Ver- gleich DTV	Verkehrsbelastung				GL- Faktor	MSV	Zählraten					Lärmkennwerte								
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region		Zählart Reduk.	2015					Di-Do _{NZB} Kfz	fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Tage	M	p	L _m ^(dB)			
				2010 DTV		LV	SV	2010 SV	W	Rad												Bus	U	Krad
A 6	20	6719 1001	08 006 11	A	64 163	74 447	57 135	17 312	74 639	0,95	3 138	2 697	23	2 453	24,9	2	4 118	20,3	77,7					
E 50		AS Sinsheim-Steinsfurt (34)			14 584	75 329		372			12,9 %	3 106	13	2 913	16,9	2	1 070	46,1	74,4					
		AS Rappenu (35)			64 000	71 316	144	3 094	49 922	1,08	3 450	2 488	21	2 290	24,9	2	4 372	21,1	78,1					
	6	FS	11,6 / 11,6		15 000	75 181	56 991	13 846	24 717	1,2	16,3 %	3 080	3	3 208	3,1	2	3 356	17,2	76,4					
A 6	10	6821 1003	08 006 11	A	73 879	77 147	60 455	16 692	78 754	1,07	3 335	2 923	17	2 091	22,8	2	4 267	18,9	77,7					
E 50		AS Rappenu (35)			15 559	76 776		371			12,9 %	3 047	13	2 369	18,8	2	1 109	42,8	74,3					
		AS Heilbronn/Unteresesheim (36)				82 045	186	917	56 370	0,98	3 493	3 035	21	2 379	22,2	2	4 530	19,6	78,0					
	5	FS	10,3 / 10,3			72 402	60 269	15 404	22 384	1,1	16,3 %	2 944	2	3 153	2,2	2	3 477	16,0	76,4					
A 6	10	6821 1059	08 006 11	De	89 036	99 055	80 128	18 928	106 325	0,98	4 448						5 457	16,7	78,4					
E 50		AS Heilbronn/Unteresesheim (36)			16 353	102 502		298			12,9 %						1 468	36,8	75,0					
		AK Weinsberg (A 81)			93 317	100 524	251	2 988	79 483	0,85	4 493						5 809	17,4	78,8					
	6	FS	7,9 / 7,9	8059	18 914	84 978	79 877	15 642	26 842	1,08	16,0 %						4 399	14,2	77,1					
A 6	10	6822 1091	08 006 12	De	59 563	63 443	49 390	14 054	67 356	1	2 795						3 454	19,5	76,8					
E 50		AK Weinsberg (A 81)			13 738	65 172		238			2,4 %						1 021	40,3	73,7					
		AS Bretzfeld (39)			60 005	65 011	114	1 622	47 362	0,86	2 944						3 675	20,0	77,2					
	4	FS	9,2 / 9,2	8091	14 305	55 355	49 276	12 194	19 994	1,09	17,6 %						2 793	17,3	75,6					
A 6	10	6723 1093	08 006 12	Ae	60 009	61 043	46 835	14 208	65 573	0,99	3 089	2 155	22	2 113	24,3	2	3 308	20,4	76,8					
E 50		AS Bretzfeld (39)			14 790	63 653		260			2,5 %	2 429	13	2 557	18,1	2	1 014	42,3	73,9					
		AS Kupferzell (42)			52 563	62 806	177	749	45 797	0,78	2 865	2 100	18	2 107	22,2	2	3 515	20,8	77,1					
	6	FS	21,7 / 21,7		14 827	49 576	46 658	13 199	19 776	1,11	17,8 %	2 249	2	1 756	2,9	2	2 688	18,5	75,6					
A 6	10	6824 1001	08 006 12	Ae	49 460	49 006	36 497	12 509	53 737	0,91	2 531	1 806	26	1 843	25,6	2	2 656	22,3	76,1					
E 50		AS Kupferzell (42)			14 077	50 976		269			2,5 %	1 966	17	2 011	11,7	2	814	46,4	73,2					
		AS Schwäbisch Hall (43)			43 929	46 242	158	658	34 717	0,88	2 250	1 419	31	1 650	30,5	2	2 822	22,8	76,4					
	4	FS	4,3 / 4,3		12 652	45 425	36 339	11 582	19 020	1,07	17,8 %	2 096	2	1 573	2,6	2	2 158	20,3	74,9					
A 6	10	6825 1095	08 006 12	Ae	48 323	52 593	39 395	13 198	53 319	1,02	2 583	1 553	26	1 856	27,8	2	2 850	22,0	76,3					
E 50		AS Schwäbisch Hall (43)			13 364	53 401		249			2,5 %	1 956	14	2 331	18,1	2	873	45,6	73,5					
		AS Crailsheim (46)			46 337	54 250	155	835	35 253	0,93	2 544	1 868	23	1 898	27,7	2	3 028	22,4	76,6					
	4	FS	24,9 / 24,9		12 307	47 666	39 240	12 114	18 066	1,17	17,8 %	2 297	2	1 585	2,9	2	2 316	20,0	75,7					
A 6	10	6826 1001	08 006 12	Ae	50 081	54 199	41 051	13 148	56 192	0,98	2 844	1 699	26	1 804	27,4	2	2 937	21,2	76,4					
E 50		AS Crailsheim (46)			14 117	55 412		252			2,5 %	2 139	14	2 264	18	2	900	44,1	73,5					
		LG (BW/BY)			47 289	54 331	150	708	37 766	0,92	2 447	2 081	22	1 707	25,9	2	3 121	21,7	76,7					
	4	FS	4,5 / 4,5		12 685	49 727	40 901	12 188	18 426	1,14	17,8 %	2 405	2	1 660	2,5	2	2 387	19,3	75,2					
A 6	2	6726 9001	08 006 12	Ae	49 599	53 452	39 120	14 332	53 831	0,95	2 743	1 726	29	1 839	28,9	2	2 897	23,5	76,6					
E 50		LG (BW/BY)			13 343	55 050		253			2,5 %	2 182	16	2 367	17,5	2	888	48,7	73,8					
		AS Schnelldorf (47)			47 284	52 325	141	1 733	33 666	0,95	2 472	1 599	27	1 793	23,2	2	3 078	24,0	76,9					
	4	FS	3,6 / 3,6		12 606	49 430	38 979	12 346	20 165	1,23	17,8 %	2 613	3	1 704	2,4	2	2 354	21,3	75,4					
A 7	2	6827 9080	08 007 24	A	42 063	42 127	34 931	7 196	38 241	1,1	2 601	1 470	24	1 304	18,2	2	2 389	15,1	74,6					
E 43		AS Feuchtwangen-West (111)			6 985	40 700		181			10,5 %	2 391	12	1 895	7,6	2	488	36,5	70,2					
		AS Dinkelsbühl/Fichtenau (112)			39 550	44 672	192	1 608	27 950	1,18	2 199	1 711	24	1 428	14,9	2	2 603	15,5	75,0					
	4	FS	11,1 / 11,1		6 512	43 748	34 739	5 407	10 291	1,4	1,9 %	1 840	2	2 048	1,7	2	1 749	13,3	72,9					
A 7	10	6927 1001	08 007 24	A	38 398	42 304	35 496	6 808	40 122	1,1	2 509	1 474	24	1 429	16,1	2	2 399	14,3	74,5					
E 50		LG (BY/BW)			6 993	40 517		189			10,5 %	2 090	12	1 967	6,7	2	490	34,4	70,0					
		AS Dinkelsbühl/Fichtenau (112)				44 689	137	877	29 747	1,18	2 300	1 718	20	1 470	15,3	2	2 614	14,6	74,9					
	4	FS	0,1 / 0,1			45 711	35 359	5 742	10 375	1,26	1,9 %	1 802	1	2 093	1,7	2	1 756	12,5	72,8					
A 7	10	7127 1001	08 007 24	A	35 839	35 230	28 977	6 253	33 685	0,94	2 178	1 510	19	1 147	16,2	2	1 998	15,7	73,9					
E 43		AS Eilwangen (113)			5 424	35 079		129			10,5 %	1 961	12	1 585	8,3	2	408	37,9	69,5					
		AS Aalen/Oberkochen (115)			37 177	32 893	130	437	24 648	1,19	1 836	1 208	24	1 059	16	2	2 177	16,1	74,3					
	4	FS	18,8 / 18,8		5 539	38 659	28 847	5 687	9 037	1,34	1,9 %	1 611	1	1 667	1,5	2	1 463	13,8	72,2					
A 7	10	7327 1011	08 007 24	A	37 035	39 245	33 564	5 681	38 257	1,06	2 312	1 578	17	1 347	13,7	2	2 226	12,8	73,9					
E 43		AS Aalen/Oberkochen (115)			4 718	38 515		151			10,5 %	1 992	11	1 839	7	2	454	31,0	69,4					
		AS Giengen/Herbrechtingen (117)			39 222	40 924	195	816	29 598	1,08	2 148	1 574	17	1 353	12,4	2	2 425	13,2	74,3					
	4	FS	23,1 / 23,1		5 900	39 766	33 369	4 714	8 659	1,24	1,9 %	1 626	1	1 830	1,4	2	1 629	11,2	72,3					
A 7	40	7526 1061	08 007 24	DZ	42 708	45 435	39 100	6 336	45 082	1,05	2 617						2 596	12,6	74,5					
E 43		AS Giengen/Herbrechtingen (117)			6 056	45 070		162			9,1 %						488	28,7	69,4					
		AS Langenau (119)			43 729	47 281	181	842	35 552	1,03	2 371						2 842	13,1	75,0					
	4	FS	17,3 / 17,3	8061	6 144	44 447	38 919	5 332	9 530	1,21	1,4 %						1 859	10,2	72,6					
A 7	40	7526 1001	08 007 24	A	38 750	45 896	38 672	7 224	46 662	1,05	2 703	1 729	20	1 659	15	2	2 603	13,9	74,8					
E 43		AS Langenau (119)			5 756	45 638		240			10,5 %	2 230	11	2 201	7,8	2	531	33,7	70,3					
		AK Ulm/Elchingen (A 8)			41 341	47 905	249	911	35 929	0,98	2 512	1 500	20	1 537	14,2	2	2 836	14,3	75,2					
	4	FS	3,8 / 3,8		6 318	44 328	38 423	6 146	10 733	1,17	1,9 %	2 006	2	1 879	1,1	2								

Straßenverkehrszählung 2015

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Ver- gleich DTV	Verkehrsbelastung				GL- Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region		2015			Di-Do _{NZB}			MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Tage	M	p	L _m ^(dB)
					2010	DTV	LV												
E-Str.	Anzahl Fahrstreifen	Richtung I Richtung II	Zabl. [km] ges. / FS	Zählart Reduk.	2010 SV 2005 SV	W U S	Rad Krad LVm	Bus LoA LZ	b _{So} b _{Fr}	b _{SV,RI} b _{MSV,RI} b _{SV,RI}	NoW ₁₅₋₁₈ Fr ₁₅₋₁₈ FeW ₁₅₋₁₈ So ₁₆₋₁₉	NoW Fr FeW So	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]			
A 8	10	7321 1001	08 008 09	S	98 543 11 761 108 307 11 519	98 442 S 96 490 110 987 89 853	84 761 251 335 84 426	13 681 251 1 238 12 192	104 228 1,15 0,89 1	4 799 10,5 % 4 797 8,2 %	2 779 2 750 3 397 3 796	14 12 16 1	3 958 4 476 3 569 3 619	12,4 8,6 14,3 1,2	2 2 2 2	5 513 1 279 5 886 4 395	12,3 27,2 13,0 9,5	77,7 73,5 78,2 76,2	
A 8	10	7321 1069	08 008 09	S	104 100 12 782 98 885 11 599	99 911 S 103 189 109 498 76 388	85 780 308 357 85 423	14 131 308 1 284 12 539	107 631 1,06 0,74 1,07	5 012 10,5 % 4 722 8,2 %	3 179 3 325 3 367 3 203	15 11 13 2	3 813 4 453 3 520 2 897	11,7 9,6 11,9 1,7	2 2 2 2	5 595 1 298 5 973 4 461	12,6 27,7 13,3 9,7	77,9 73,6 78,3 76,3	
A 8	10	7321 1002	08 008 09	S	100 176 13 223 91 561 10 633	98 791 S 101 616 104 426 81 769	85 407 263 334 85 073	13 384 263 1 234 11 887	101 204 1,03 0,84 1,18	4 915 10,5 % 4 711 8,2 %	3 357 3 534 2 851 3 680	15 11 12 1	3 773 4 497 3 928 2 946	12,1 8,9 9,7 1,6	2 2 2 2	5 532 1 284 5 906 4 411	12,0 26,5 12,7 9,3	77,7 73,4 78,1 76,2	
A 8	10	7322 1067	08 008 09	S	88 037 12 010 84 888 10 569	96 920 S 98 275 102 503 85 189	85 545 440 397 85 148	11 375 423 2 014 8 921	99 940 1,04 0,88 1,13	4 864 10,5 % 4 579 8,2 %	3 255 3 514 3 532 4 003	13 8 11 2	4 154 4 195 3 669 3 102	10,8 7,8 9,9 1,4	2 2 2 2	5 428 1 259 5 795 4 327	10,4 23,0 11,0 8,1	77,3 72,9 77,7 75,9	
A 8	10	7322 1001	08 008 09	S	87 691 10 003 84 887 10 569	96 028 S 99 063 93 434 88 451	83 516 423 370 83 146	12 512 423 2 422 9 667	98 568 0,94 0,93 1,18	5 028 10,5 % 4 322 8,2 %	3 891 4 179 3 441 3 026	12 8 12 2	3 373 3 518 3 040 3 999	14,1 9,6 12,3 1,6	2 2 2 2	5 378 1 248 5 741 4 288	11,6 25,5 12,2 8,9	77,5 73,2 77,9 76,0	
A 8	10	7323 1001	08 008 09	S	82 512 12 504	78 626 S 80 544 74 531 76 880	67 781 348 271 67 510	10 845 475 1 679 8 788	81 175 0,93 0,98 1,15	4 000 10,5 % 3 659 8,2 %	2 955 3 004 2 571 3 149	14 10 12 2	3 035 3 408 2 674 2 736	13,4 8,1 14,5 1,9	2 2 2 2	4 403 1 022 4 701 3 511	12,2 27,0 12,9 9,5	76,8 72,5 77,2 75,3	
A 8	10	7323 1077	08 008 10	DZ	68 677 9 812 67 661 9 805	70 362 S 69 301 73 405 70 365	59 580 348 212 59 368	10 784 475 1 909 8 527	70 883 1,06 1 1,12	3 217 1,5 % 3 280 4,5 %						3 926 944 4 169 3 196	13,5 30,9 14,1 11,1	76,5 72,5 76,8 75,2	
A 8	10	7423 1001	08 008 10	A	65 029 10 274 58 514 8 809	67 994 S 68 357 63 200 72 639	57 365 380 214 57 151	10 629 380 1 724 8 525	68 742 0,92 1,06 1,15	3 102 1,5 % 3 152 4,5 %	2 377 2 688 2 413 2 904	17 10 17 2	2 519 2 962 2 052 2 559	15,7 9 16,5 1,9	2 2 2 2	3 794 912 4 029 3 088	13,8 31,5 14,4 11,3	76,4 72,4 76,7 75,0	
A 8	40	7424 1001	08 008 10	A	59 511 8 718 58 819 9 593	67 244 S 65 566 71 488 67 956	56 802 390 230 56 572	10 442 330 50 630 1 582	66 969 1,09 1,02 1,13	3 144 1,5 % 3 037 4,5 %	2 314 2 542 2 494 2 960	19 10 17 2	1 915 2 671 1 921 2 331	19,6 9,2 19 2	2 2 2 2	3 752 902 3 984 3 054	13,7 31,3 14,3 11,2	76,3 72,4 76,7 75,0	
A 8	40	7526 1062	08 008 10	A	57 635 9 415 57 346 8 495	59 728 S 59 843 65 506 52 166	49 903 333 214 49 689	9 825 333 1 252 8 240	62 996 1,09 0,83 1,05	2 749 1,5 % 2 744 4,5 %	2 038 2 185 2 203 2 319	20 11 16 2	1 733 2 678 1 840 1 918	15,1 10,5 20,1 1,9	2 2 2 2	3 333 801 3 539 2 713	14,5 33,2 15,1 11,9	75,9 72,0 76,3 74,6	
A 8	40	7526 1002	08 008 10	A	56 755 9 076	59 939 S 61 749 60 935 52 271	49 646 350 219 49 427	10 293 350 1 623 8 320	68 830 0,99 0,76 0,93	2 495 1,5 % 3 029 4,5 %	1 918 2 213 1 547 2 277	23 12 9 2	2 248 2 441 1 932 1 798	18,6 10,2 17,9 2,1	2 2 2 2	3 344 804 3 551 2 723	15,1 34,6 15,8 12,4	76,0 72,2 76,4 74,7	
A 8	1	7526 9014	09 008 49	Af	59 227 9 159 55 417 7 460	65 773 S 59 227 55 417 7 460	55 001 330 241 54 760	10 774 330 1 900 8 544		3 141 5,6 % 3 124 13,0 %						3 686 849 3 932 2 947	14,6 31,7 15,5 11,3	76,4 72,2 76,8 74,8	
A 8	40	7526 1004	09 008 49	A	51 891 9 435	54 922 S 58 830 46 508 51 449	45 415 335 215 45 200	9 507 335 1 412 7 760	61 543 0,79 0,86 1,11	2 592 5,6 % 2 639 13,0 %	2 037 2 470 1 541 2 416	18 10 21 2	2 131 2 749 1 832 2 287	19,6 11,2 10,7 1,6	2 2 2 2	3 078 709 3 284 2 461	15,5 33,5 16,3 12,0	75,7 71,5 76,2 74,2	
A 8	1	7527 9130	09 008 49	DZ	53 486 8 917 54 923 8 362	60 995 S 61 754 63 252 55 505	50 112 344 205 49 907	10 886 344 1 852 8 690	64 493 1,02 0,89 1,11	2 940 2,5 % 2 862 15,1 %						3 415 794 3 649 2 713	16,0 34,1 16,9 12,3	76,3 72,1 76,7 74,7	
A 61	1	6616 7119	07 061 13	DZ	50 211 10 258 49 720 7 892	53 676 S 55 092 55 025 46 841	43 916 123 190 43 726	9 761 123 1 264 8 374	56 743 1 0,85 1,1	2 616 9,9 % 2 685 15,5 %						2 988 733 3 217 2 301	15,7 38,3 16,0 14,5	75,6 72,1 76,0 74,3	
A 61	20	6616 1001	07 061 13	A	48 144 9 368 47 907 9 429	54 385 S 56 260 58 268 42 905	43 569 153 255 43 314	10 816 153 2 173 8 490	56 837 1,04 0,78 1,13	2 700 7,3 % 2 486 7,7 %	2 213 2 279 2 206 1 704	16 11 15 3	1 788 1 894 1 756 1 661	21,5 16,4 20,9 2,8	2 2 2 2	3 008 781 3 233 2 335	17,1 41,1 17,3 16,3	75,9 72,9 76,2 74,7	
A 61	20	6617 1017	07 061 13	A	51 475 10 521 47 906 9 429	57 164 S 58 119 60 605 49 509	45 772 184 199 45 573	11 392 184 2 109 9 099	58 807 1,04 0,87 1,14	2 745 7,3 % 2 704 7,7 %	2 238 2 483 2 253 1 879	18 11 17 3	2 001 2 159 1 861 2 055	23,6 16,4 23,1 2,7	2 2 2 2	3 162 821 3 398 2 455	17,2 41,1 17,4 16,4	76,1 72,9 76,5 74,9	
A 81	2	6224 9002	08 081 01	A	26 820 4 428 28 286 4 591	30 476 S 31 339 29 631 28 606	25 210 100 95 25 115	5 266 100 746 4 420	31 148 0,95 0,98 1,32	1 708 11,8 % 1 682 6,9 %	1 149 1 688 1 108 1 084	19 11 17 2	1 175 1 350 992 1 611	17,4 7,3 17,4 1,2	2 2 2 2	1 711 387 1 832 1 351	14,9 38,5 15,4 12,7	73,1 69,4 73,5 71,7	

Straßenverkehrszählung 2015

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Ver- gleich DTV	Verkehrsbelastung					GL- Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte				
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region		Zählart Reduk.	2015			Di-Do _{NZBZ}			fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾
						2010	DTV	LV													
E-Str.	Anzahl Fahrtstreifen	FS / OD	Zabl. [km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]				
A 81	10	6324 1081	08 081 01	A	26 820 4 428 26 665 4 414	30 904 31 128 31 889 28 883	25 995 88 89 25 906	4 909 88 863 3 958	30 986 23 630 7 356	1,02 1,18 % 1,32	1 755 1 819 1 683 1 070	1 260 10 15 1	1 055 1 317 1 043 1 590	15,5 6,9 13,9 1,1	2 2 2 2	1 735 392 1 857 1 370	13,7 35,4 14,2 11,7	73,0 69,1 73,3 71,6			
E 41	4	6622 1083	08 081 01	A	30 972 5 057 28 263 4 719	33 329 33 623 33 172 32 469	28 146 99 99 28 047	5 183 98 663 4 422	32 509 24 656 7 853	0,99 1,07 1,39	1 882 2 019 1 826 1 173	15 9 14 1	1 078 1 442 1 067 1 822	16,7 7,7 14 0,9	2 2 2 2	1 871 423 2 003 1 478	13,4 34,6 13,9 11,4	73,2 69,4 73,6 71,9			
E 41	4	6722 1084	08 081 01	DZ	34 715 5 132 35 713 5 186	38 268 39 410 38 713 33 657	32 545 109 109 32 436	5 722 89 775 4 858	41 515 32 955 8 560	0,98 0,87 1,17	2 239 9,9 % 2 038 12,3 %					2 150 483 2 302 1 695	13,0 32,6 13,6 10,6	73,8 69,8 74,2 72,3			
E 41	6	6821 1001	08 081 02	A	99 692 11 958 90 890 10 667	95 050 97 652 93 523 87 691	83 590 249 293 83 297	11 460 248 2 082 9 129	98 426 81 372 17 054	0,96 0,95 1,15	4 303 7,4 % 4 487 1,3 %	3 746 4 029 3 706 3 959	11 8 12 1	3 514 3 994 3 995 3 810	11,3 7,4 9,8 1	2 2 2 2	5 345 1 190 5 657 4 411	10,7 24,6 11,5 7,5	77,3 72,9 77,7 75,8		
E 41	6	6821 1002	08 081 02	A	99 692 11 958 90 890 10 667	95 475 98 764 94 889 84 998	84 545 310 2 073 84 235	10 930 247 2 073 8 610	102 099 85 079 17 020	0,96 0,88 1,12	4 353 7,4 % 4 478 1,3 %	3 984 4 245 3 985 3 160	11 8 11 1	3 646 3 992 3 372 4 316	11,3 6,5 10,1 0,9	2 2 2 2	5 369 1 195 5 683 4 431	10,1 23,4 10,9 7,1	77,2 72,7 77,6 75,8		
E 41	6	6921 1085	08 081 02	A	99 692 11 958 90 890 10 667	102 908 105 477 103 328 93 252	91 620 258 312 91 308	11 288 247 2 135 8 895	107 324 90 660 16 664	0,98 0,93 1,15	4 698 7,4 % 4 820 1,3 %	3 844 4 538 4 260 3 617	11 8 11 1	3 545 4 367 3 730 4 817	11 6,3 9,5 0,8	2 2 2 2	5 787 1 289 6 125 4 775	9,7 22,4 10,4 6,9	77,5 72,9 77,9 76,0		
E 41	6	6921 1001	08 081 02	A	91 014 12 096 90 891 10 667	106 489 110 584 104 558 94 317	95 477 248 331 95 146	11 012 248 2 318 8 446	114 561 98 136 16 425	0,95 0,88 1,11	4 830 7,4 % 5 019 1,3 %	4 169 4 663 4 396 3 642	11 7 10 1	4 041 4 451 3 720 4 795	9,3 5,7 8,8 0,9	2 2 2 2	5 988 1 333 6 338 4 942	9,2 21,1 9,8 6,5	77,5 72,9 77,9 76,1		
E 41	6	7021 1086	08 081 02	DZ	99 000 10 675 98 916 11 429	108 134 112 063 108 401 93 832	96 536 256 322 96 214	11 600 256 2 596 8 748	116 932 99 659 17 273	0,97 0,86 1,1	5 055 7,4 % 4 957 1,3 %					6 081 1 354 6 436 5 018	9,5 21,9 10,2 6,7	77,6 73,1 78,0 76,2			
E 41	6	7021 1001	08 081 48	S	94 706 11 315 94 479 10 604	110 010 S 114 982 109 379 93 108	99 227 263 376 98 851	10 783 283 2 029 8 491	116 628 100 258 16 370	0,95 0,86 1,14	5 249 7,8 % 4 768 10,7 %	4 807 4 805 4 969 3 593	9 6 9 1	3 645 4 142 3 575 4 617	10,5 6,4 9,8 0,8	2 2 2 2	6 175 1 401 6 545 5 066	8,8 18,7 9,6 6,0	77,6 72,8 78,0 76,1		
E 41	6	7020 1001	08 081 48	S	129 233 12 037 102 728 11 414	126 893 S 132 342 131 158 102 239	113 950 295 521 113 429	12 943 282 2 820 9 828	137 055 118 097 18 958	0,99 0,8 1,09	5 396 7,8 % 6 129 10,7 %	4 447 4 941 4 267 4 978	10 6 10 1	5 449 5 186 6 180 4 025	10 7,6 8,9 0,9	2 2 2 2	7 122 1 616 7 549 5 843	9,1 19,4 10,0 6,2	78,3 73,5 78,7 76,8		
E 41	6	7120 1090	08 081 12	A	115 364 11 749 110 635 10 394	127 852 133 797 126 711 108 136	117 541 246 756 116 785	10 311 302 2 562 7 447	134 798 118 936 15 862	0,95 0,86 1,14	5 814 9,5 % 5 498 10,8 %	5 310 5 138 5 705 4 352	9 7 8 1	4 257 4 962 4 224 5 037	8,1 5,2 7,6 0,7	2 2 2 2	7 207 1 567 7 698 5 733	7,4 14,4 8,0 4,9	77,9 72,6 78,3 76,3		
E 41	6	7120 1003	08 081 12	DZ	101 675 12 566	116 806 122 861 117 171 94 827	103 705 289 902 102 803	13 102 289 4 079 8 734	128 818 109 535 19 283	0,95 0,79 1,05	5 094 9,5 % 5 272 10,8 %					6 584 1 432 7 033 5 238	10,3 20,0 11,1 6,8	78,1 73,1 78,6 76,4			
E 41	6	7120 1002	08 081 12	A	95 549 14 245 92 210 12 605	113 992 121 271 112 358 90 136	102 235 284 710 101 525	11 757 284 2 583 8 890	127 815 110 240 17 575	0,93 0,75 1,04	4 698 9,5 % 5 393 10,8 %	4 129 3 965 4 219 3 651	13 11 13 1	4 618 4 731 4 515 4 174	8 5,9 8,3 0,7	2 2 2 2	6 425 1 398 6 864 5 112	9,5 18,4 10,2 6,3	77,9 72,7 78,3 76,2		
E 41	6	7220 1011	08 081 03	De	125 155 9 375 120 412 9 329	127 973 136 068 128 500 98 537	118 238 246 481 117 757	9 735 246 2 483 7 006	140 547 126 184 14 363	0,94 0,75 1,04	5 695 5,8 % 5 768 8,4 %					7 211 1 575 7 657 5 873	6,9 14,1 7,6 4,3	77,8 72,6 78,2 76,3			
E 41	5	7220 1007	08 081 03	Ae	101 840 7 629 98 000	118 878 129 729 106 864 95 173	108 668 473 3 159 108 195	10 210 241 3 159 6 810	139 726 124 512 15 214	0,82 0,73 0,96	4 852 5,8 % 5 792 8,4 %	4 198 4 081 3 994 3 820	10 7 8 1	4 523 3 850 3 923 4 011	6,5 5 6,7 1,1	2 2 2 2	6 699 1 463 7 113 5 456	7,8 15,9 8,6 4,9	77,7 72,6 78,1 76,1		
E 41	3	7220 1005	08 081 03	Ae	17 365 526 15 444 575	23 650 26 278 24 243 13 573	23 013 19 160 22 853	637 241 305 330	26 670 25 717 953	0,92 0,54 1,08	1 070 5,8 % 1 046 8,4 %	968 1 011 935 629	2 2 2 0	896 858 860 535	2,2 1,7 2,2 0,3	2 2 2 2	1 333 291 1 415 1 085	2,4 5,0 2,7 1,5	69,3 63,4 69,7 68,2		
E 41	4	7220 1006	08 081 03	Ae	79 012 8 152 84 276 7 896	89 677 93 439 91 495 74 041	81 277 194 374 80 903	8 400 194 1 712 6 494	96 770 84 154 12 616	0,98 0,82 1,04	3 837 5,8 % 4 191 8,4 %	3 357 3 380 3 365 3 247	10 7 9 1	3 351 3 051 3 398 3 273	7,8 5,5 7,7 0,7	2 2 2 2	5 053 1 104 5 366 4 116	8,5 17,4 9,4 5,3	76,6 71,6 77,1 75,0		
E 41	4	7319 1001	08 081 03	Ae	81 065 8 240 75 686 7 398	91 335 97 756 92 784 66 716	82 899 177 371 82 528	8 436 177 2 676 5 583	98 586 86 074 12 512	0,95 0,72 1,1	3 620 5,8 % 4 560 8,4 %	3 057 3 125 3 047 3 108	11 7 10 1	3 963 3 702 3 721 2 788	6,8 5 6,4 1,1	2 2 2 2	5 147 1 124 5 465 4 192	8,4 17,1 9,2 5,2	76,7 71,6 77,1 75,1		

Straßenverkehrszählung 2015

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Ver- gleich DTV	Verkehrsbelastung				GL- Faktor	MSV	Zähldaten					Lärmkennwerte			
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region		Zählart Reduk.	2015					Di-Do Nz	fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RII}	SV _{RII}	Tage	M
				2010		DTV	LV	SV	Kfz	b _{So}									
Anzahl Fahrstreifen		FS / OD	Zabl. [km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]			
A 81	10	7319 1003	08 081 49	A	79 405	89 994	81 951	8 043	95 959	1,1	4 080	2 927	12	4 685	5,9	2	5 096	8,1	76,6
E 41	6	AS Ehningen (25) AS Hildrzhäusern (26) FS	2,8 / 2,8	A	7 533 74 319 6 795	90 911 99 669 74 758	185 430 81 521	185 1 914 5 944	84 184 11 775	0,83 1,09	1,0 3,4	3 404 2 856 3 527	8 11 1	4 439 4 220 3 476	4,2 5,9 0,8	2	1 059 5 364 4 287	17,1 8,8 5,5	71,4 77,0 75,2
A 81	10	7319 1004	08 081 49	A	82 780	93 089	85 022	8 067	102 376	1,06	4 223	3 091	11	4 744	5,9	2	5 271	7,8	76,7
E 41	6	AS Hildrzhäusern (26) AS Gärtringen (27) FS	0,9 / 0,9	A	7 558 74 319 6 795	95 058 101 004 76 285	168 429 84 593	205 2 241 5 621	90 179 12 197	0,8 1,04	1,0 3,4	3 359 2 890 3 581	8 11 1	4 649 4 287 3 555	4,1 5,5 0,9	2	1 096 5 549 4 434	16,6 8,5 5,3	71,4 77,0 75,3
A 81	10	7319 1011	08 081 49	A	65 622	69 111	61 792	7 319	73 811	1,12	3 516	2 449	13	3 164	7,5	2	3 913	9,6	75,7
E 41	4	AS Gärtringen (27) AS Herrenberg (28) FS	5,3 / 5,3	A	6 768 61 658 5 787	68 712 76 923 60 855	180 240 61 552	180 1 601 5 538	62 854 10 957	0,88 1,05	1,0 3,4	2 629 3 043 2 904	9 8 1	3 170 2 286 2 801	4,6 13,4 0,8	2	813 4 120 3 292	20,3 10,4 6,5	70,7 76,1 74,3
A 81	10	7419 1001	08 081 49	A	58 411	58 949	52 269	6 680	60 139	1,06	2 835	1 865	16	2 470	9	2	3 338	10,2	75,2
E 41	4	AS Herrenberg (28) AS Rottenburg (29) FS	10,6 / 10,6	A	6 411 49 000	58 381 62 157 57 000	168 194 52 075	168 1 353 5 167	50 438 9 701	1,02 1,15	1,0 3,4	2 430 1 949 2 779	10 15 1	2 680 2 452 2 565	5,3 8,4 0,8	2	694 3 514 2 808	21,7 11,1 6,9	70,1 75,6 73,7
A 81	30	7518 1028	08 081 49	DZ	49 758	53 617	47 566	6 052	52 963	1,05	2 682						3 036	10,2	74,8
E 41	4	AS Rottenburg (29) AS Horb a.N. (30) FS	10,9 / 10,9	8028	5 414 47 826 5 206	52 855 55 241 54 315	148 148 47 418	1 152 1 152 4 745	43 940 9 023	1,1 1,22	2 698 3,4						3 196 2 554	11,1 6,9	75,2 73,3
A 81	30	7618 1001	08 081 49	A	47 267	47 778	42 379	5 399	48 627	1,11	2 387	1 936	12	1 837	9,4	2	2 705	10,2	74,3
E 41	4	AS Horb a.N. (30) AS Rottweil (34) FS	34,4 / 34,4	A	5 291 44 432 4 823	45 889 50 987 50 526	157 157 42 222	1 082 1 082 4 149	40 627 8 000	1,11 1,08	1,0 3,4	1 735 1 769 2 421	12 12 1	2 211 1 746 2 240	5,1 8,1 0,8	2	562 2 848 2 276	21,6 11,1 6,9	69,2 74,7 72,8
A 81	30	7817 1032	08 081 49	A	44 680	45 815	40 450	5 365	45 024	1,13	2 531	1 818	13	1 505	11,2	2	2 594	10,6	74,2
E 41	4	AS Rottweil (34) AD Bad Dürrenheim (A 864) FS	21,2 / 21,2	A	5 507 41 865 4 694	43 919 49 685 47 768	168 176 4 014	199 1 152 1 012	45 024 36 987 8 037	1,13 1,14 1,17	1,0 2 076 3,4	2 229 1 765 2 300	11 12 1	1 439 1 528 2 076	5,5 9 0,7	2	539 2 731 2 182	22,4 11,5 7,2	69,1 74,6 72,7
A 81	30	8118 1038	08 081 04	Dv	35 423	37 624	33 270	4 355	36 005	1,13	2 256						2 174	11,0	73,5
E 41	4	AS Geisingen (38) AS Engen (39) FS	13,8 / 13,8	8038	3 850 40 447 40 681	35 781 174 33 096	148 856 3 351	148 29 563 6 442		1,17 1,23	0,8 1,5						355 2 311 1 762	18,8 12,0 6,9	66,9 73,9 71,7
A 81	30	8119 1038	08 081 04	A	36 363	38 250	33 937	4 313	37 951	1,06	2 229	1 332	19	1 241	13,3	2	2 210	10,7	73,5
E 41	5	AS Engen (39) AK Kreuz Hegau (A 98) FS	5,3 / 5,3	A	3 577 36 148 3 487	37 306 39 404 40 181	213 213 33 724	155 839 3 319	31 405 6 546	1,1 1,21	0,8 1,5	1 824 1 547 1 908	11 13 1	1 644 1 251 1 624	5,9 9,1 0,9	2	361 2 349 1 791	18,3 11,7 6,7	66,9 73,9 71,7
A 81	30	8219 1001	08 081 04	A	27 128	29 069	26 478	2 591	33 385	1,02	1 617	1 126	13	1 088	9,9	2	1 680	8,5	71,8
E 54	5	AK Kreuz Hegau (A 98) AS Singen (41) FS	1,5 / 1,5	A	1 928 24 484 2 058	29 808 30 530 24 630	68 203 26 275	88 515 2 008	29 226 4 159	0,76 0,98	0,8 1,5	1 360 1 123 942	8 10 1	1 144 1 023 1 185	4,3 8 0,6	2	274 1 786 1 361	14,5 9,2 5,3	65,1 72,3 70,2
A 81	30	8218 1001	08 081 04	A	20 435	22 597	20 300	2 297	25 188	1,17	1 336	961	14	717	12,3	2	1 306	9,7	71,0
E 41	3	AS Singen (41) AS Gottmadingen (43) FS	9,4 / 9,4	A	1 651 17 953 1 822	22 232 25 956 19 736	61 175 20 125	61 373 1 863	21 361 3 827	0,81 0,96	0,8 1,5	1 124 991 735	10 13 1	797 745 1 075	4,2 9,5 0,7	2	213 1 388 1 058	16,5 10,5 6,1	64,3 71,4 69,3
A 96	40	8324 1001	08 096 49	Ae	28 018	35 074	31 229	3 845	32 681	1,14	1 812	931	12	1 446	16,2	2	2 002	10,4	73,0
E 54	4	AS Weißenberg (4) Behelfs-AS (L 2374) FS	4,1 / 4,1	Ae	3 676 24 111 3 059	33 260 37 954 37 957	235 165 31 064	235 566 3 044	26 828 5 853	1,17 1,28	1,3 6,0	1 243 1 088 1 385	6 9 2	1 942 1 558 1 781	9 12 1,2	2	381 2 131 1 614	16,1 11,2 7,3	66,8 73,4 71,4
A 96	40	8224 1001	08 096 49	De	28 630	34 057	30 233	3 826	31 887	1,13	1 856						1 944	10,7	72,9
E 43	4	Behelfs-AS (L 2374) AS Wangen-West (5) FS	10,0 / 10,0	8120	3 395 24 607 3 242	32 340 36 596 37 017	210 147 30 086	210 26 047 3 144	26 047 5 840	1,17 1,27	1,3 6,0	2 013 6,0					370 2 069 1 567	16,5 11,5 7,5	66,7 73,3 71,3
A 96	40	8224 1002	08 096 49	Ae	28 933	33 921	29 970	3 951	30 121	1,22	1 870	960	14	1 219	21,1	2	1 936	11,1	73,0
E 54	4	AS Wangen-West (5) AS Wangen-Nord (6) FS	5,6 / 5,6	Ae	3 565 26 087 3 279	31 626 38 717 36 153	216 156 29 814	216 542 3 193	24 409 5 712	1,21 1,36	1,3 6,0	1 707 1 995 1 551	5 13 1	2 110 1 377 1 753	10,5 15,3 0,7	2	369 2 061 1 561	11,9 7,8	66,8 73,4 71,4
A 96	40	8225 1102	08 096 49	Ae	32 508	36 626	32 198	4 428	35 074	1,26	2 071	1 091	15	1 583	15,8	2	2 091	11,5	73,4
E 43	4	AS Wangen-Nord (6) AS Kießlegg (7) FS	3,9 / 3,9	Ae	3 831 30 612 3 690	35 044 44 001 33 120	232 150 32 048	232 716 3 480	28 280 6 794	0,96 1,23	2 098 6,0	1 533 1 200 1 429	6 11 2	3 176 1 637 1 759	7 12,6 1	2	398 2 225 1 685	17,7 12,4 8,1	67,2 73,8 71,8
A 96	40	8225 1101	08 096 01	Ae	34 771	39 789	35 459	4 330	36 612	0,92	2 033	1 420	15	1 431	13,9	2	2 283	10,3	73,5
E 43	4	AS Kießlegg (7) AS Leutkirch-Süd (8) FS	10,2 / 10,2	Ae	4 533 29 324 3 605	40 038 36 977 42 377	210 174 35 285	210 784 3 336	6 818 1 174	1,16 1,44	1,3 2,2	1 852 1 359 1 763	5 13 1	2 492 1 323 2 078	8,7 11,5 1	2	407 2 443 1 803	17,3 11,1 7,0	67,2 74,0 71,8
A 96	40	8125 1001	08 096 01	Ae	35 996	37 357	33 228	4 129	34 113	0,89	1 915	1 267	12	1 343	17,5	2	2 144	10,5	73,3
E 54	4	AS Leutkirch-Süd (8) AS Leutkirch-West (9) FS	2,0 / 2,0	Ae	4 431 27 537 4 260	38 177 34 015 38 568	199 172 33 056	199 683 3 247	27 766 6 347	1,13 1,5	1,3 2,2	2 028 1 153 1 452	5 12 1	2 211 1 400 1 954	8,6 16 1,1	2	382 2 293 1 693	17,6 11,3 7,1	67,0 73,8 71,6
A 96	40	8126 1001	08 096 01	De	34 916	39 956	35 073	4 884	37 797	1,13	2 146						2 293	11,6	73,8
E 54	4	AS Leutkirch-West (9) AS Aichtetten (10) FS	6,9 / 6,9	8041	4 493 29 673 4 049	38 209 43 307 42 020	223 155 34 918	223 702 3 959	30 327 7 470	1,11 1,23	1,3 2,2	2 299 1,23					409 2 453 1 811	19,4 12,5 7,9	67,6 74,3 72,0

Straßenverkehrszählung 2015

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Ver- gleich DTV	Verkehrsbelastung				GL- Faktor	MSV	Zählraten					Lärmkennwerte					
Straße	zust. Stelle	TK/Zst.-Nr.	Region		Zählart Reduk.	2015					Di-Do _{NZE} Kfz	fer	MSV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Kfz _{RI}	SV _{RI}	Tage	M	p	L _m ⁽²⁵⁾
						2010 SV	DTV	LV													
E-Str.	Anzahl Fahrtstreifen	FS / OD	Zabl. [km] ges. / FS	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]			
A 96	40	8026 1002	08 096 01	Ae	37 258 4 603 27 807 4 174	38 216 38 221 36 441 40 395	33 435 206 172 33 263	4 781 627 627 3 948	37 214 30 410 6 804	0,95 1,09 1,27	1 988 1,3 % 1 724 1,3 % 2 258 2,2 % 1 710	1 333 7 10 1	1 636 2 116 1 465 1 859	13,9 10 19,2 1,5	2 2 2 2	2 193 391 2 346 1 732	11,9 19,9 12,8 8,1	73,7 67,4 74,1 71,9			
E 54	4	AS Aichtstetten (10) AS Aitrach (11) FS	7,1 / 7,1	Ae	34 398 4 378 30 113 3 871	37 150 37 398 36 587 36 965	32 964 182 158 32 806	4 186 627 627 3 362	38 845 30 873 7 972	0,98 0,95 1,12	2 004 1,3 % 2 119 2,2 % 1 653	1 362 5 1 289 2	1 716 8,5 1 989 1 786	18,5 10 19,2 0,8	2 2 2 2	2 132 380 2 281 1 684	10,7 17,9 11,5 7,3	73,3 67,0 73,8 71,6			
A 96	40	8026 1001	08 096 01	Ae	34 398 4 378 30 113 3 871	37 150 37 398 36 587 36 965	32 964 182 158 32 806	4 186 627 627 3 362	38 845 30 873 7 972	0,98 0,95 1,12	2 004 1,3 % 2 119 2,2 % 1 653	1 362 5 1 289 2	1 716 8,5 1 989 1 786	18,5 10 19,2 0,8	2 2 2 2	2 132 380 2 281 1 684	10,7 17,9 11,5 7,3	73,3 67,0 73,8 71,6			
E 43	4	AS Aitrach (11) AK Memmingen (A 7) FS	8,2 / 8,2	Ae	28 701 3 444 24 048 2 752	36 499 39 557 38 975 22 561	32 846 44 231 32 615	3 653 44 747 2 862	38 642 33 712 4 930	0,99 0,61 1,19	2 479 8,2 % 2 281 6,7 % 864	1 843 2 012 1 477 864	10 7 11 1	1 690 1 741 1 573 1 129	7,5 4,8 6,8 0,6	2 2 2 2	2 130 304 2 301 1 616	10,1 9,0 11,3 5,0	73,2 64,5 73,8 70,9		
A 98	30	8311 1005	08 098 01	A	28 701 3 444 24 048 2 752	36 499 39 557 38 975 22 561	32 846 44 231 32 615	3 653 44 747 2 862	38 642 33 712 4 930	0,99 0,61 1,19	2 479 8,2 % 2 281 6,7 % 864	1 843 2 012 1 477 864	10 7 11 1	1 690 1 741 1 573 1 129	7,5 4,8 6,8 0,6	2 2 2 2	2 130 304 2 301 1 616	10,1 9,0 11,3 5,0	73,2 64,5 73,8 70,9		
E 54	4	AD Weil am Rhein (A 5) AS Lörrach-Mitte (5) FS	6,6 / 6,6	DZ	20 703 2 368 15 295 1 710	25 123 27 357 25 583 16 611	23 032 140 140 22 892	2 090 559 559 1 513	28 133 25 004 4 930	0,94 0,62 1,1	1 371 8,2 % 1 977 6,7 %					1 466 209 1 584 1 112	8,4 7,5 9,4 4,2	71,2 62,6 71,8 69,0			
A 98	30	8312 1003	08 098 01	DZ	20 703 2 368 15 295 1 710	25 123 27 357 25 583 16 611	23 032 140 140 22 892	2 090 559 559 1 513	28 133 25 004 4 930	0,94 0,62 1,1	1 371 8,2 % 1 977 6,7 %					1 466 209 1 584 1 112	8,4 7,5 9,4 4,2	71,2 62,6 71,8 69,0			
A 98	30	8414 1001	08 098 02	DZ	10 401 950	6 804 7 379 6 866 4 682	5 970 8 66 5 904	836 8 255 573	7 795 17 6 531 1 264	0,93 12,0 % 0,65 1	392 12,0 % 342 11,9 %					394 63 433 278	12,3 12,8 13,7 5,3	66,3 58,4 66,9 63,3			
E 54	30	AS Rothaus/Murg (B 34) AS Laufenburg (L 151a) FS	7,7 / 7,7	A	10 401 950 7 811 878	9 865 10 826 9 800 6 532	8 744 7 135 8 609	1 121 7 375 739	11 073 9 393 1 680	0,91 0,64 1,07	555 12,0 % 510 11,9 % 322	409 9 11 1	473 8,1 411 294	10,9 8,1 11,1 0,5	2 2 2 2	571 91 628 403	11,4 11,9 12,7 4,9	67,7 59,8 68,4 64,8			
A 98	30	8315 1001	08 098 49	DZ	9 490 1 175 8 923 1 032	10 796 11 546 11 039 7 833	9 420 113 113 9 307	1 378 178 10 199 2 083	12 356 10 199 0,68 2 157	0,96 17,7 % 0,68 1,06	734 17,7 % 545 11,8 %					619 112 673 457	12,7 13,0 14,4 5,4	68,3 60,9 69,0 65,5			
A 98	30	8119 1040	08 098 03	DZ	22 144 2 516	24 579 24 277	21 735 74	2 845 74	25 183 20 863	1,09 0,98	1 350 1,8 % 1 385					1 427 219	11,0 19,7	71,6 64,9			
E 54	4	AK Hegau (A 81) AN (B 31) FS	13,7 / 13,7	8040	20 281 2 175	26 443 23 345	152 21 583	476 2 295	20 863 4 320	0,98 1,16	1 385 0,9 %					1 550 1 055	11,9 6,9	72,2 69,5			
A 656	20	6517 1001	08 01	A	28 750 1 017 46 507 29 175 708	41 155 46 507 41 664 21 499	40 066 263 344 39 722	1 089 263 48 207 216	49 824 48 207 1 617	0,9 0,46 1,01	3 562 2,2 % 2 414 2,4 % 981	1 458 2 2 268 2 493 882	2 1,9 1,7 2,1	2 2 2 2	2 371 403 2 606 1 663	2,6 3,3 2,9 1,3	71,9 64,4 72,4 70,0				
A 656	20	6517 1002	08 01	A	28 750 776 83 016 29 175 709	73 375 83 016 74 957 37 142	70 093 299 589 69 504	3 282 1 616 84 946 1 367	90 003 2 816 84 946 5 057	0,9 0,44 0,99	5 231 3,6 % 3 693 3,8 % 1 797	2 781 2 816 5 3587 2 752 1 470	5 5 3 3,2 1,7	4 099 3,1 3 587 2,9 3 974 3,2 1 470	3,1 2,9 2,9 3,2 1,7	2 2 2 2 2	4 226 719 5,6 4,6 2,964	4,4 5,6 67,5 75,4 2,2	74,9 67,5 75,4 72,8		
A 656	20	6517 1009	08 656 02	S	54 966 2 754 55 993 2 677	54 067 S 61 030 53 111 30 494	51 398 163 316 51 082	2 671 163 1 299 1 209	64 881 61 076 3 805	0,87 0,51 1,02	3 277 4,2 % 2 763 3,7 %					3 081 596 3 332 2 330	4,9 5,3 5,5 2,2	73,7 66,6 74,1 71,7			
A 656	20	6517 1003	08 656 02	S	54 966 2 754 56 000	43 619 S 49 829 43 221 22 037 S	41 699 311 990 41 388	1 920 195 990 735	52 931 50 151 2 780	0,87 0,45 1,02	2 639 4,2 % 2 230 3,7 % 1 078	1 992 4 1 943 4 1 850 4 1 754	4 2 199 3 1 730 3,3 2 1,1	3,3 3 3,2 1,1	2 2 2 2	2 486 481 2 688 1 880	4,4 4,7 4,9 2,0	72,6 65,5 73,1 70,7			
A 656	20	6517 1011	08 01	A	55 182 1 813 47 985 1 970	54 606 62 457 53 981 27 465	52 791 243 326 52 465	1 815 243 1 078 494	65 676 62 782 2 894	0,86 0,45 1,03	2 735 2,7 % 3 577 2,8 % 1 786	2 848 2 666 2 651 1 786	3 3 3 1	2 301 2 246 1 844 1 190	2,9 2,4 2,9 0,9	2 2 2 2	3 145 535 3 458 2 206	3,3 4,2 3,6 1,7	73,3 65,9 73,8 71,3		
A 659	20	6417 1005	08 01	A	44 791 1 997 57 593 48 000 2 500	51 842 57 593 53 296 29 590	49 352 67 388 48 964	2 490 67 1 359 1 064	60 753 57 114 3 639	0,93 0,53 1,08	2 955 3,8 % 2 514 3,9 % 1 422	2 083 4 2 216 4 1 940 1	5 2 568 4 2 254 1 393	3,6 3,4 3,5 0,6	2 2 2 2	2 986 508 3 283 2 094	4,7 6,1 5,2 2,4	73,5 66,1 74,0 71,3			
A 659	42	6417 0997	06 659 02	Ae	46 460 2 431 58 132 49 000 8 200	51 708 58 132 49 545 30 965	49 729 409 409 49 320	1 979 900 900	59 230 56 349 2 881	0,85 0,56 1,1	3 468 4,2 % 3 052 3,7 % 1 376	2 108 4 2 284 4 1 910 1	4 2 594 2 636 2 241 1 178	3,1 2,9 2,9 0,6	2 2 2 2	2 970 524 3 217 2 228	3,8 4,9 4,2 1,7	73,2 69,9 73,7 71,3			
A 659	42	6417 0987	06 659 02	Ae	53 580 2 277 63 317 61 000 11 000	57 413 63 317 54 954 38 945	54 123 411 975 53 712	3 290 27 975 2 288	62 226 57 303 4 923	0,87 0,67 0,67 1,18	3 918 4,2 % 3 324 3,7 % 1 579	2 281 5 2 573 4 2 585 0	5 3 066 4 2 585 1 382	4,8 3,8 3,6 0,2	2 2 2 2	3 297 582 3 572 2 474	5,6 7,3 6,3 2,5	74,1 67,0 74,6 72,0			
A 659	42	6417 6996	06 659 02	De	55 147 2 845 68 687 62 725 10 940	61 484 68 687 62 369 34 129	58 239 81 757 57 482	3 247 81 1 648 1 518	71 593 66 899 4 694	0,91 0,51 1,05	3 998 4,2 % 3 767 3,7 %					3 531 623 3 825 2 649	5,2 6,7 5,8 2,3	74,3 67,1 74,8 72,3			
A 659	42	6417 0008	06 03	A	52 000 2 500	53 169 59 570 53 338 29 623	50 415 81 1 619 49 533	2 754 81 1 619 1 054	62 770 58 951 3 819	0,9 0,5 1,02	2 706 4,1 % 2 783 4,4 % 1 352	1 963 2 046 1 868 2 413	6 5 6 2	2 752 2 603 2 433 1 210	3,7 3,5 3,6 1	2 2 2 2	3 063 521 3 367 2 148	5,1 6,5 5,6 2,6	73,7 66,3 74,8 71,5		

